

## Cahier des charges pour l'organisation d'une manche de la coupe Normandie

mise à jour : novembre 2023

	<b>Épreuve : Coupe de Normandie</b>		<b>Commentaires :</b>
	<b>Date :</b>		<b>A renvoyer signé et tamponné par le club organisateur</b>
	Critères obligatoires		
<b>Parc fermé et Start</b>			
	Banderoles DÉPART et ARRIVÉE – recommandé		
	Deux Pré-grilles dont une couverte		
	Sono de pré-grille de qualité		
	10 couloirs pilotes avec 4 barrières sur la longueur pour chaque pré-grille + couloir de sécurité		
	Place pour préparer 3 races en attente en grille		
	Starter avec vue sur la piste et départ des pilotes		
<b>Piste</b>			
	Homologation régionale		
	Traçage		
	Protection vidéo (pluie)		
	Grille sécurisée homologuée		
	Sono audible dans toutes les zones spectateurs		
<b>Secrétariat</b>			
	Locaux fonctionnels pour 5 personnes et 2 tables près de la ligne d'arrivée		
	Communiquer la liste des engagés aux clubs dès que possible		
	Communiquer les résultats la journée suivante.		
	Prévoir une connexion internet		
<b>Secours</b>			
	8 secouristes recommandé, minimum 6, au moins 2 équipes sur la piste.		
<b>Récompenses</b>			
	Pas de récompenses le jour de la compétition.		
	Récompenses remises le jour des assises BMX, prises en charge par la commission BMX		
<b>Sanitaires</b>			
	Nombre suffisant et à proximité de la piste		
	Entretien assuré pendant la journée		
<b>Public</b>			
	Circulation possible sans gêner la Pré-grille, la Zone d'affichage et la Sortie de piste.		
<b>Restauration</b>			
	Point d'accès rapide pour les arbitres et secouristes.		
<b>Engagements</b>			
	Les engagements se feront par cycle-web		
	Montant des engagements : une catégorie 13€, deux catégories 17€		
<b>Autre</b>			
	Possibilité d'un local contrôle anti-dopage avec sanitaire		