RÉGION NORMANDIE

DÉPARTEMENT DE L'EURE en Normandie

ÉVREUX PORTES DE NORMANDIE

COMMUNE des BAUX Ste CROIX

Championnat de France cycliste Masters 2023

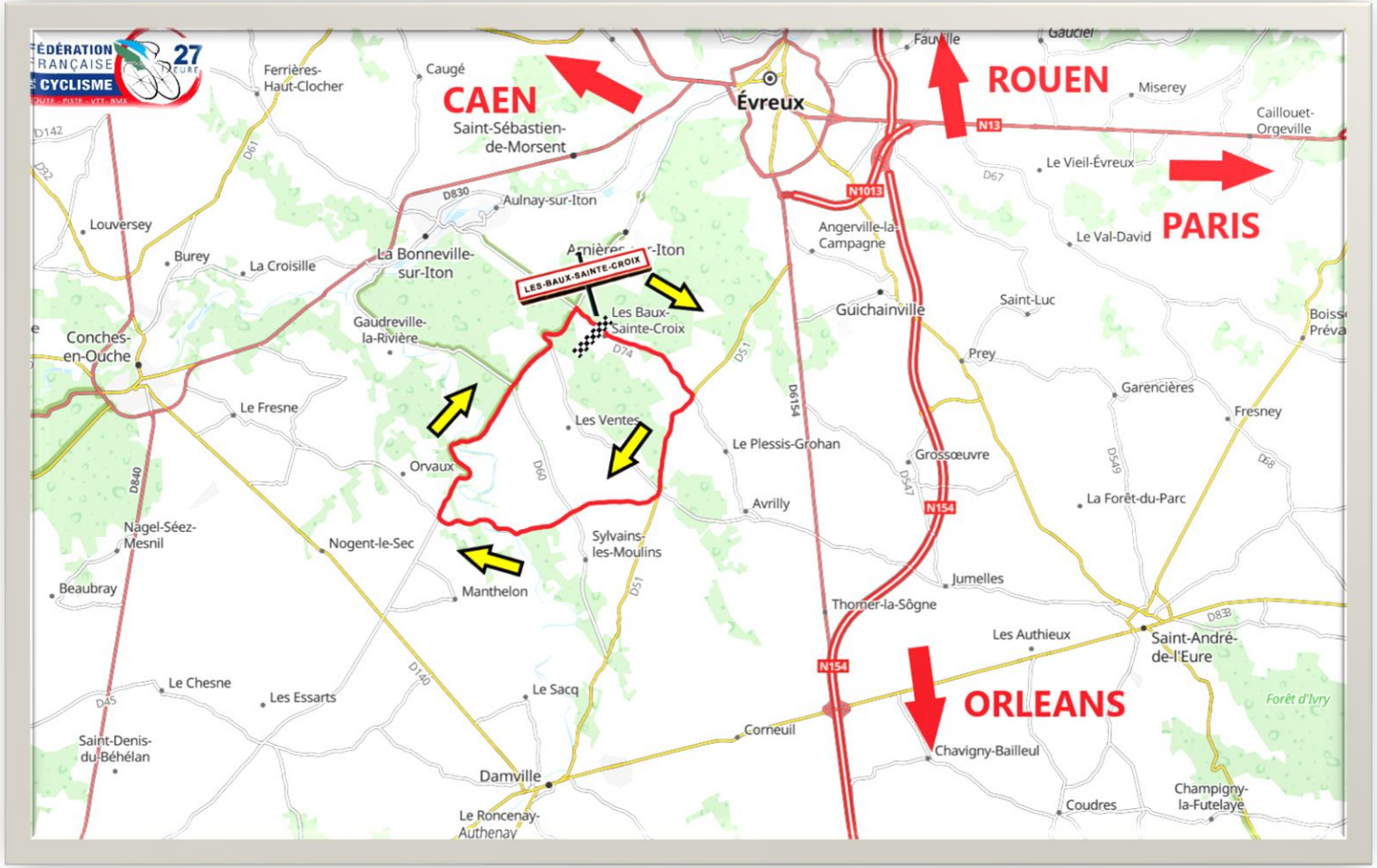
Présentation des dispositions prises pour la sécurité lors des championnats de France cycliste catégories Master organisés par le comité départemental de cyclisme de l'Eure les 21,22 et 23 juillet 2023

1. **Présentation circuit**
2. **Programme des compétitions**
3. **Moyens secours**
4. **Protection du circuit**
5. **Echelon course**

Championnat de France cycliste Masters 2023

1. Présentation du circuit

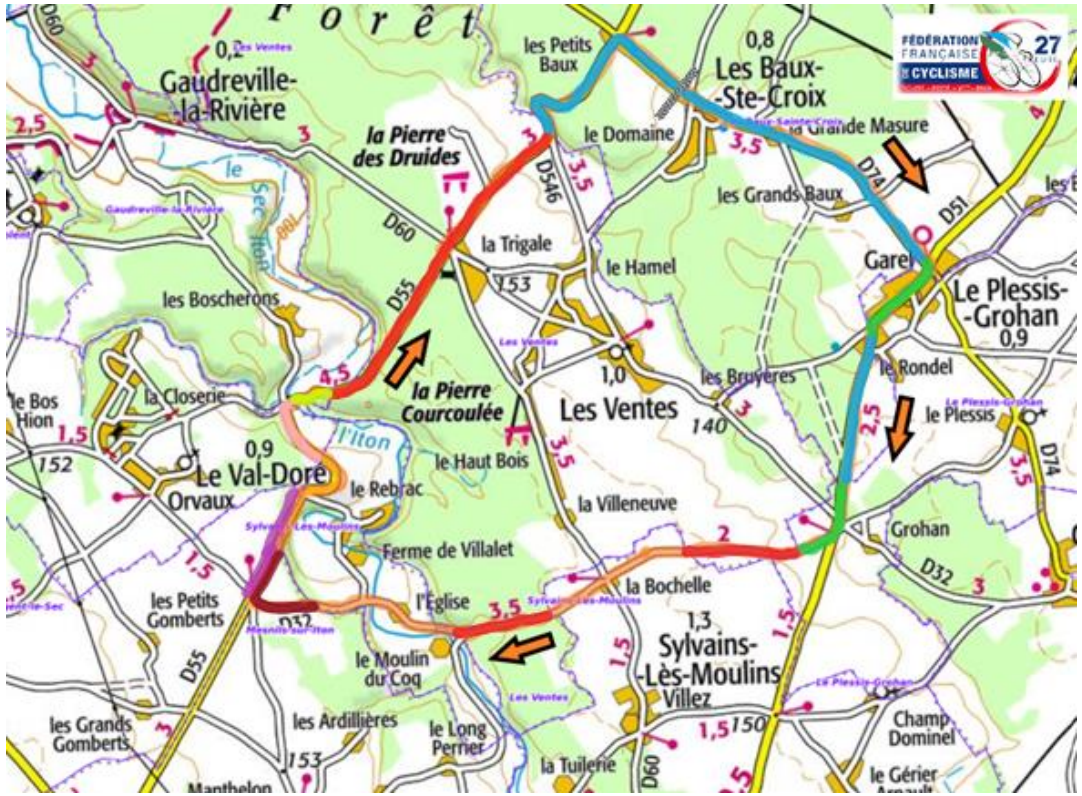
Vue générale



Championnat de France cycliste Masters 2023

1. Présentation du circuit

Communes traversées



- **8 communes traversées**: (par ordre de traversée)

1. Les Baux-Sainte-Croix
2. Le Plessis-Grohan
3. Les Baux-Sainte-Croix
4. Les Ventes
5. Sylvains-Les-Moulins
6. Les Ventes
7. Sylvains-Les-Moulins
8. Mesnils-sur-Iton
9. Nogent-le-Sec
10. Sylvains-Les-Moulins
11. Le Val-Doré
12. Gaudreville-la-Rivière
13. Les Ventes
14. Les Baux-Sainte-Croix

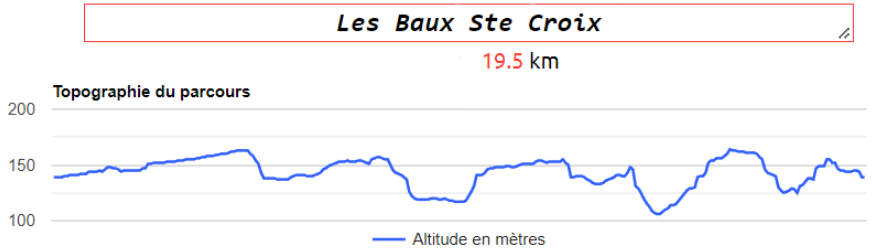
Championnat de France cycliste Masters 2023

Présentation du Circuit

- Circuit de 19 km 520
- Temps au tour:

Distance \ Moyenne	38 km/h	40 km/h	42 km/h	44 km/ h
19 km 520	30 mn 49 s	29 mn 16 s	27 mn 53 s	26 mn 37 s

- Profil

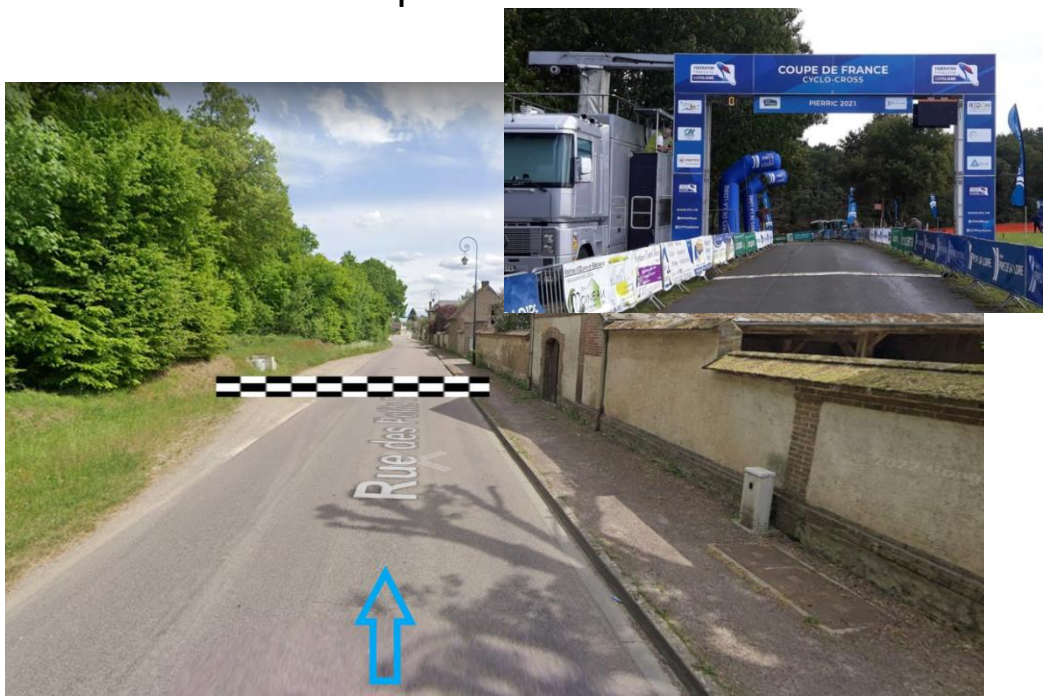


Championnat de France cycliste Masters 2023

Présentation du Circuit

- Lieu de départ et d'arrivée:

- Les Baux Sainte Croix , 27180.
  - 13 rue des petits Baux.

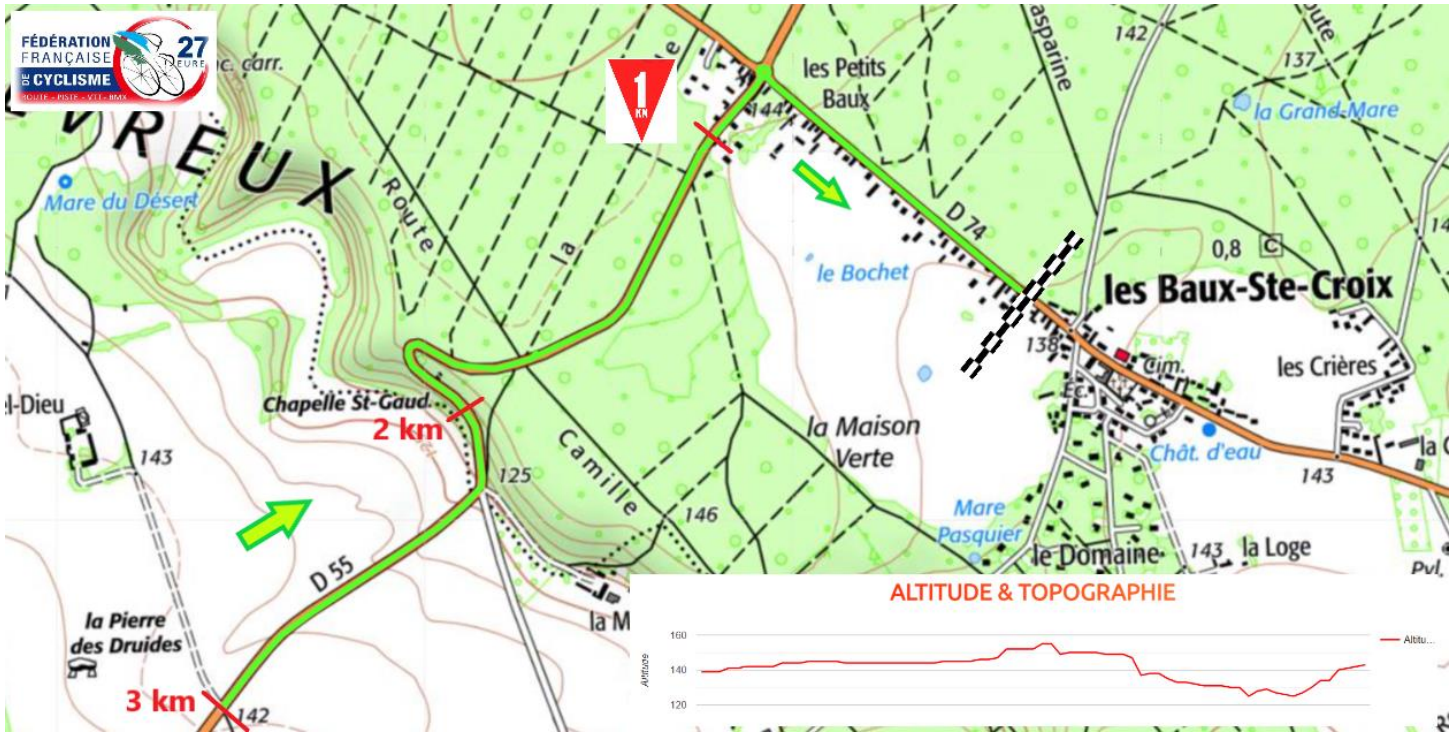


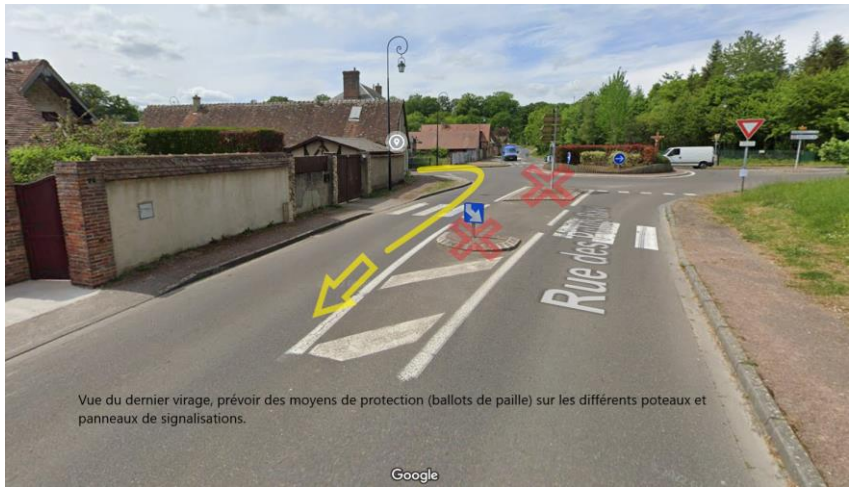
Dernière ligne droite

Championnat de France cycliste Masters 2023

Présentation du Circuit

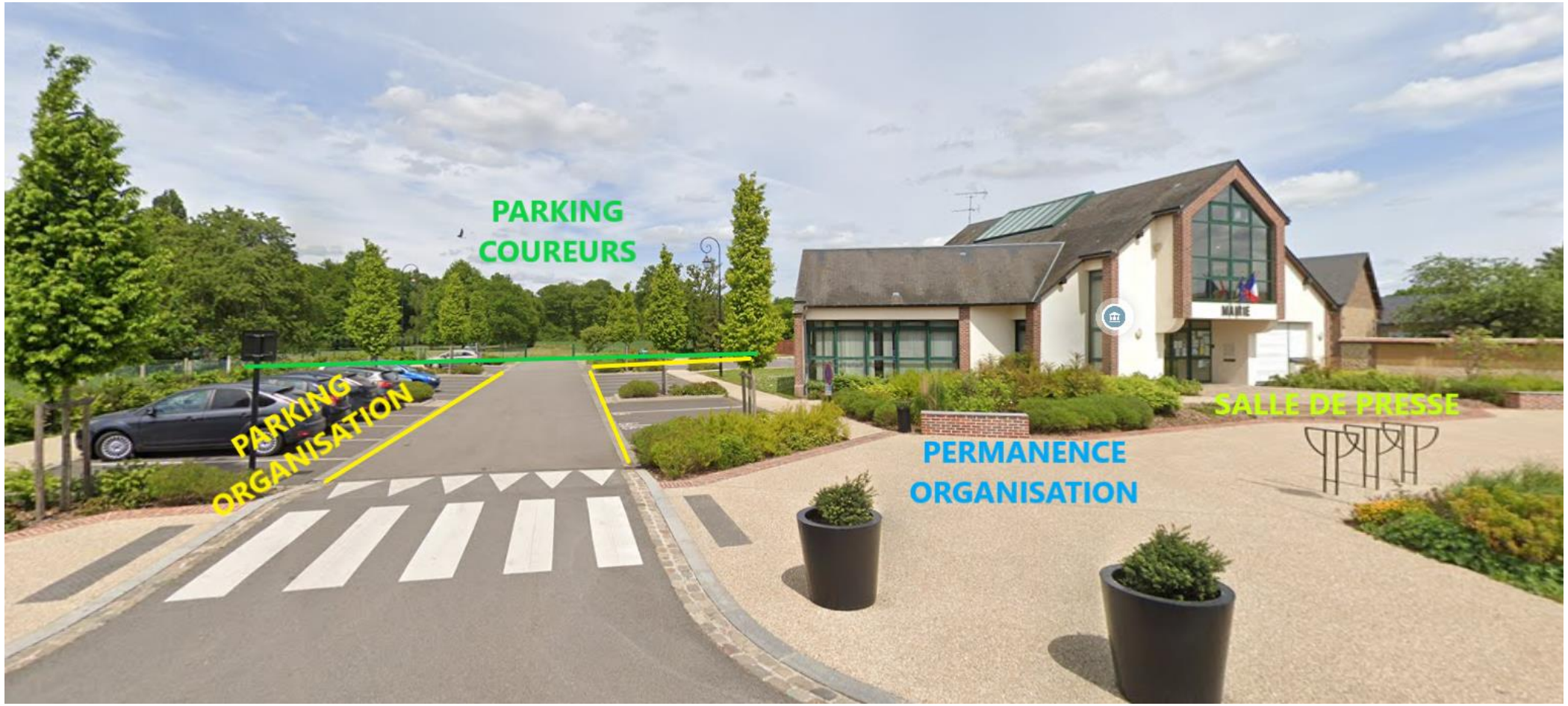
- **Les 3 derniers kilomètres**





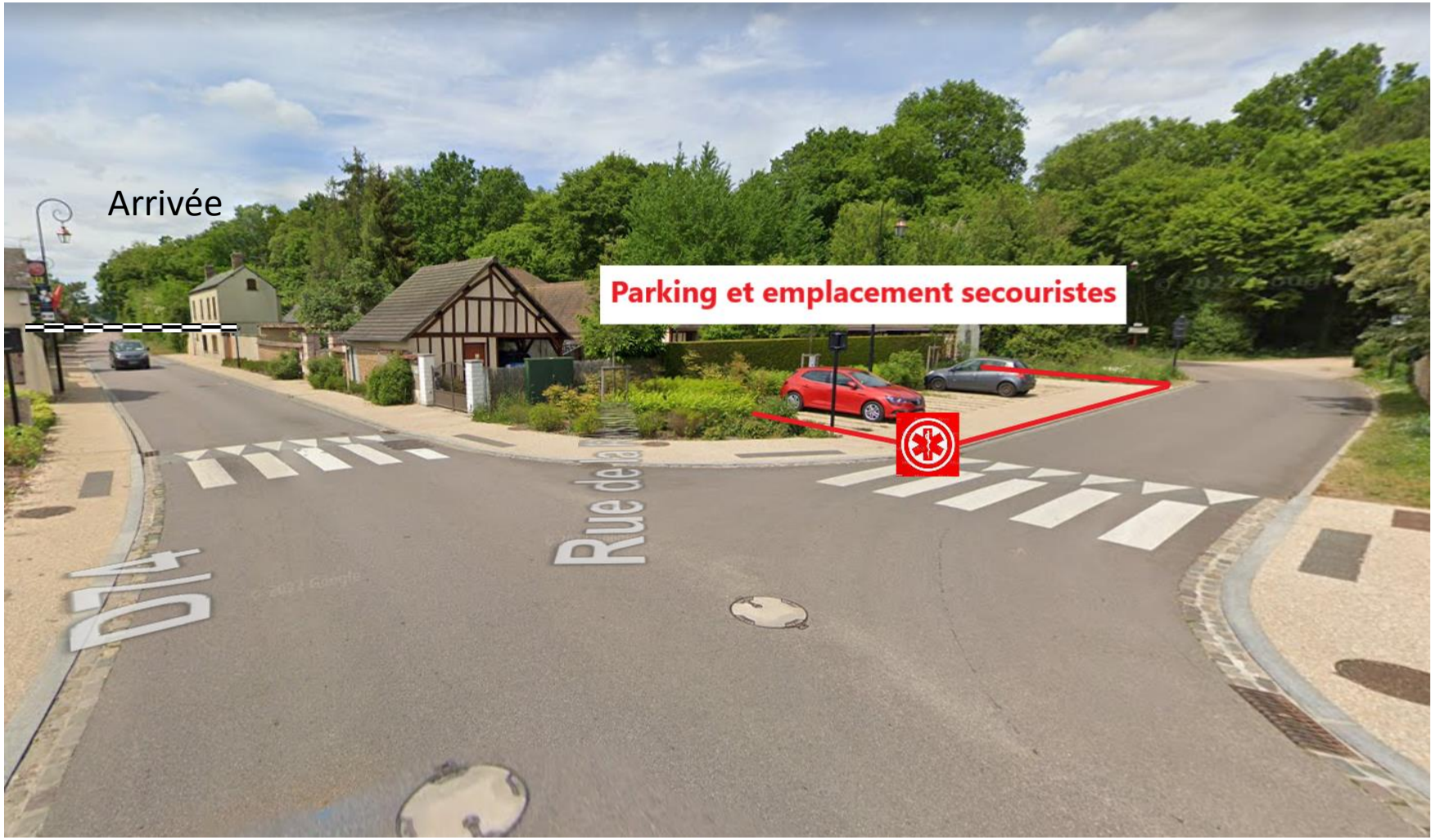
Championnat de France cycliste Masters 2023

Championnat de France cycliste Masters 2023



Championnat de France cycliste Masters 2023

Championnat de France cycliste Masters 2023



Championnat de France cycliste Masters 2023

2. Programme des compétitions

- **Vendredi 21 juillet**

- CLM individuel Hommes et Femmes - Parcours de 19.5 km (1 tour)
  - 09h30 - 10h30 : CLM Individuel Femmes (départ espacé d'1 minute)

    Fin de course vers 11h00 à 38km/h si dernier départ à 11h00
  - 13h00 - 16h30 : CLM Individuel Hommes (départ espacé d'1 minute)

    Fin de course vers 17h00 à 38km/h si dernier départ à 16h30

    Pour les chronos 6 motos + voitures bulle course ouvreuses et dépannage x6 -> 1 couverture tout les 3 coureurs ?
- CLM par équipes Femmes - Parcours de 19.5 km (1 tour)
  - 16h30 - 17h00 : CLM par équipes Femmes (Départ espacé de 4 minutes).

    Fin de course vers 17h30 à 38km/h 6 motos + voitures bulle course ?

Championnat de France cycliste Masters 2023

2. Programme des compétitions

- **Samedi 22 juillet**

- CLM par équipes - Parcours de 19.5 km (1 tour)
  - 9h00 - 10h30 : CLM par équipes Hommes. (Départ espacé de 4 minutes)

Fin de course vers 11h00 à 38km/h si dernier départ à 10h30 6 motos + voitures bulle course ?

- Epreuves en ligne Femmes - Parcours de 19.5 km
  - 14h15 : Appels des concurrentes (2 départs séparés)
  - 14h30 : M1, M2, M3, M4 / 4 tours / 78 km. *Fin de course 16h35 à 38km/h 2h03*
  - 14h35 : M5, M6, M7, M8, M9 / 3 tours / 58.5 km. *Fin de course 16h05 à 38km/h 1h32*

Championnat de France cycliste Masters 2023

2. Programme des compétitions

- **Dimanche 23 juillet (matin)**

- Epreuves en ligne Hommes - Parcours de 19.5 km

1er bloc : Catégories M7, M8, M9

- 7h15 : Appel des coureurs :
- 7h30 : Départ M7 - 4 tours / 78 km. *Fin de course 09h35 à 38km/h 2h05 de course*
- 7h35 : Départ M8 - 4 tours / 78 km. *Fin de course 09h40 à 38km/h 2h05 de course*
- 7h40 : Départ M9 - 3 tours / 58.5 km. *Fin de course 10h05 à 38km/h 1h35 de course*

2ème bloc : Catégories M4, M5, M6

- 10h15 : Appel des coureurs :
- 10h30 : Départ M4 – 5 tours / 97,5 km. *Fin de course 13h05 à 38km/h 2h33 de course*
- 10h35 : Départ M5 - 5 tours / 97,5 km. *Fin de course 13h10 à 38km/h 2h33 de couse*
- 10h40 : Départ M6 - 4 tours / 78 km. *Fin de course 12h45 à 38km/h 2h05 de course*

Championnat de France cycliste Masters 2023

2. Programme des compétitions

- **Dimanche 23 juillet (après-midi)**
- *14h30 cérémonie protocolaire des épreuves du matin*

- Epreuves en ligne Hommes - Parcours de 19.5 km
- 3ème bloc : Catégories M1, M2, M3
  - 14h15 : Appel des coureurs : (2 départs séparés)
  - 14h30 : Départ M1 et M2 - 6 tours / 117 km *Fin de course 17h35 à 38km/h 3h05*
  - 14h35 : Départ M3 - 5 tours / 97.5 km. *Fin de course 17h05 à 38km/h 2h33*

Championnat de France cycliste Masters 2023

2. Programme des compétitions

- Epreuves en ligne et Contre la Montre Individuel Pour chacune des épreuves, 2 titres (1 titre Homme et 1 titre Femme) seront décernés par tranches d'âge de 5 ans. Celles-ci s'entendent pour l'année en cours (tableau ci-dessous).
- Pour les hommes, le titre sera attribué si au moins 6 concurrents sont au départ pour la tranche d'âge concernée, représentant au moins 3 comités régionaux différents. Pour les femmes, le titre sera attribué si au moins 2 concurrentes sont au départ pour la tranche d'âge concernée, quel que soit leur comité d'appartenance.
- Près de 36 titres nationaux seront décernés pendant les 3 jours de compétitions.

Hommes	Femmes	Année de naissance
M1 : hommes 30-34 ans	M1 : femmes 30-34 ans	1993 à 1989
M2 : hommes 35-39 ans	M2 : femmes 35-39 ans	1988 à 1984
M3 : hommes 40-44 ans	M3 : femmes 40-44 ans	1983 à 1979
M4 : hommes 45-49 ans	M4 : femmes 45-49 ans	1978 à 1974
M5 : hommes 50-54 ans	M5 : femmes 50-54 ans	1973 à 1969
M6 : hommes 55-59 ans	M6 : femmes 55-59 ans	1968 à 1964
M7 : hommes 60-64 ans	M7 : femmes 60-64 ans	1963 à 1959
M8 : hommes 65-69 ans	M8 : femmes 65-69 ans	1958 à 1954
M9 : hommes 70 et +	M9 : femmes 70 et +	1953 et -

Championnat de France cycliste Masters 2023

3. Moyens de secours

3.1 Médecin

Un médecin présent sur les 3 jours de course.
Un véhicule équipé d'une radio avec chauffeur.

Position du véhicule ➔ derrière le dernier peloton

Mr ou Mme xxxx
Téléphone n°:

Championnat de France cycliste Masters 2023

3. Moyens de secours

3.2 Secouristes

Convention avec un organisme UNASS ou CROIX ROUGE ?

Un poste fixe + 2 ambulances. position *à proximité de la mairie ?*

Un chef de poste plus 6 intervenants. À confirmer

2 ambulances dont une mobile derrière le dernier peloton

Responsable : Mr ou Mme xxxx

N° de téléphone : xxx

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLISME

Moyens à mettre en place	Nature de l'épreuve (compétitions. Hors : épreuves de masse, cyclosportives, ultradistance, gravel)			
	Circuit (1) inférieur ou égal à 12 km	Circuit (1) supérieur à 12 km et inférieur à 20 km	Contre La Montre ou Epreuves Chronométrées	Circuit (1) 20 km ou plus Ou ville à ville ou par étapes
Type de Moyen de Secours retenu	2 secouristes majeur PSC1 Les 2 secouristes seront identifiables de l'organisation et du public	2 secouristes majeur PSC1 Les 2 secouristes seront identifiables de l'organisation et du public	2 secouristes majeur PSC1 Les 2 secouristes seront identifiables de l'organisation et du public	> DPS retenu, à préciser (2) > ou présence d'une ambulance avec 2 secouristes ou équivalent
VEHICULE destiné aux Premiers Secours	1 véhicule dédié aux 2 secouristes pour se déplacer sur le circuit. (véhicule de tourisme à minima pour se déplacer sans notion de transport) Ils seront équipés de moyens de communication adaptés au circuit	> DPS P.E. retenu *préciser* : - Dispositif statique - Dispositif dynamique (2) - Dispositif mixte ou > ambulance	> DPS P.E. retenu *préciser* : - Dispositif statique - Dispositif dynamique (2) - Dispositif mixte ou > ambulance	> DPS, à préciser (2) ou > ambulance
Médecin	NON (pas d'obligation)	NON (pas d'obligation)	NON (pas d'obligation)	OUI

(1) S'entend par circuit, un itinéraire strictement identique répété à plusieurs reprises
(2) Dans le cadre d'une mise en place d'un D.P.S. à dispositif dynamique

Complément :
- P.S.C.1 : Prévention et Secours Civique de niveau 1
- P.A.P.S. : Point d'Alerte et de Premiers Secours est composé de 2 équipiers secouristes à jour de leur formation continue.
- Ambulance : elle doit être conforme au type B de la norme NF EN 1789.
- D.P.S. - P.E. : Dispositif Prévisionnel de Secours Petite Envergure est composé d'un poste de secours à minima de 4 personnes (1 chef de poste et 3 intervenants)

Dans le cas d'une vocation itinérante d'un événement (course de ville à ville par exemple), si le choix se porte sur un D.P.S. dynamique, le poste de secours sera assuré par un Véhicule de Premiers Secours à Personne V.P.S.P. Ambulance de secours et de soins d'urgence au sens de la norme NF EN 1789 qui permet le cas échéant d'être médicalisé.
En conséquence le véhicule destiné aux associations agrées de sécurité civile doit satisfaire aux exigences définies dans le type B de la norme ci-dessus citée et la note d'information technique (NIT) correspondante.

Championnat de France cycliste Masters 2023

4. Protection du circuit

- **4.1 Coordinateur sécurité**

Mr ou Mme xxxx
N° de téléphone :xxxxx
Une voiture avec radio

Missions :

- *Établir le positionnement des signaleurs et les plans de relèves*
- *Coordonner la mise en place des barrières et du fléchage*
- *Gérer les accès aux différentes zones de la manifestation et mettre en place un système d'accréditation pour réguler les accès.*
- *Définir les besoins en matière de sécurité des parcours, des locaux et des personnes (barrières, hommes, autres moyens).*
- *Le responsable sécurité peut prendre les décisions urgentes qui s'imposent en matière de sécurité afin d'améliorer toute situation qui le nécessite. Il fait corriger toute irrégularité qu'il constate en matière de l'organisation de l'épreuve.*
- *Coordonner la gestion des différents parkings*

CHAMPIONNAT DE FRANCE MASTER 2023

Liste signaleurs journée du vendredi 21 samedi 22 dimanche 23

Point KM	Commune	Emplacement	N° Point Repère Signaleur	Nombre signaleur		NOM Prénom	Téléphone
0	Les Baux Ste Croix	Départ / Arrivée	0	0			
0.1	Les Baux Ste Croix	Rue de la résistance	1	1	Barrière		
0.13	Les Baux Ste Croix	Rue des Ventes	2	1	Barrière		
0.39	Les Baux Ste Croix	Rue de l'église	3	1	Barrière		
0.74	Les Baux Ste Croix	Rue de la Fosse aux loups	4	1			
0.97	Les Baux Ste Croix	Rue du Clos Viornay	5	1			
2.02	Les Baux Ste Croix	Rue du Clos Viornay	6	1			
2.16	Les Baux Ste Croix	Impasse des longs champs	7	1	Ou Barrières		

Championnat de France cycliste Masters 2023

4. Protection du circuit

- **4.2 Régime de circulation**

- Après validation par les services de la préfecture, le régime de circulation sera le suivant :
- « usage exclusif temporaire de la chaussée »
- Celui-ci sera appliqué pendant les 3 jours de compétitions durant

les différentes épreuves.

- Arrêtés municipaux interdisant la circulation à contre sens du circuit sauf pour les véhicules de secours et d'intervention.

Usage exclusif temporaire de la chaussée

- Sur l'itinéraire de la manifestation sportive, les usagers sont tenus de céder le passage à la course, pour permettre son bon déroulement et assurer la sécurité du public, des participants et des autres usagers de la route.
- Les courses cyclistes qui se courent « en ligne » qui, compte tenu des caractéristiques de leur déroulement et des enjeux de sécurité routière bénéficient d'une présomption favorable sur la nécessité de leur accorder un usage exclusif temporaire de la chaussée au moment de leur passage.
- Ce régime consiste à interdire momentanément la circulation aux usagers de la route lors du passage de la course, permet de proposer un cadre réglementaire plus satisfaisant que la priorité de passage pour assurer le bon déroulement des épreuves d'envergure ne nécessitant pas une importante et longue coupure de la circulation.
- L'octroi du régime de l'usage exclusif temporaire de la chaussée par les autorités détentrices du pouvoir de police de la circulation doit également être apprécié au regard des éléments de sécurité requis (nombre de véhicules, signalétique...).
- Les signaleurs facilitent le déroulement des épreuves dans le cadre de l'usage exclusif temporaire de la chaussée et peuvent être fixes ou mobiles.

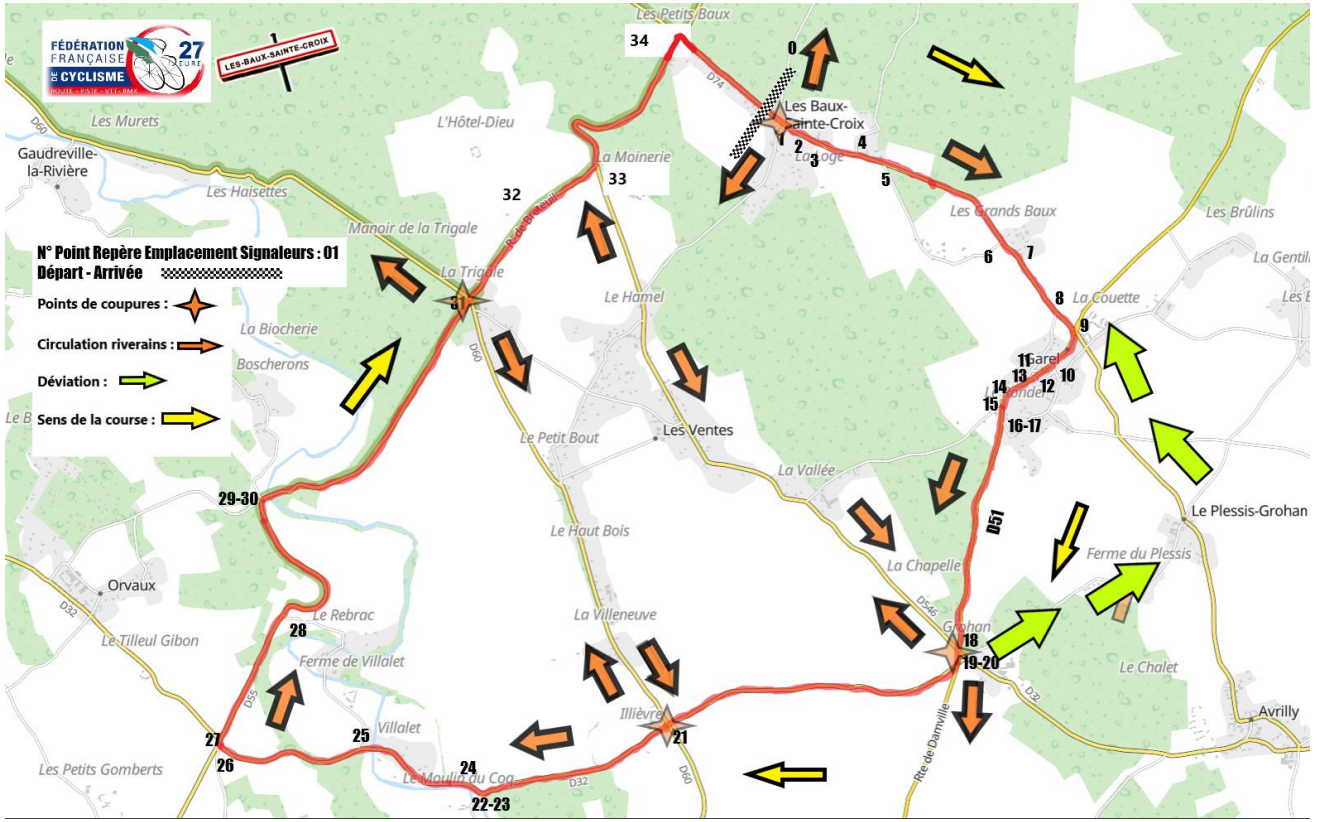
Championnat de France cycliste Masters 2023

4. Protection du circuit

- **4.3 Points de coupure et circulation des riverains**

- *De multiples points de coupure du circuit.*

- *Circulation possible en dehors de la bulle course (derrière la voiture balai)*



Championnat de France cycliste Masters 2023

4. Protection du circuit

- **4.3 Signaleurs**

Sécurité :

- La sécurité des compétiteurs, des usagers de la route et des riverains sur le circuit sera assurée par plus de 40 signaleurs bénévoles, 6 motards civils -> 2 par peloton , 3 voitures sécurité du comité d'organisation « Bulle course » -> une voiture devant chaque peloton et une voiture « fin de course » derrière le dernier peloton, un dispositif de secouristes (poste fixe et mobile) et 2 motards de l'EDSR. ? à confirmer ?

Dispositif mobile pour les courses en ligne ➔ samedi A/M et dimanche à confirmer

Dispositif mobile pour les CLM **à déterminer** ➔ vendredi et samedi matin à déterminer

Pour les chronos 6 motos + voitures bulle course ouvreuses et dépannage x6 -> 1 couverture tout les 3 coureurs en individuel et 1 couverture par équipe ?

- Pour la sécurité de tous, la circulation sera interdite en sens inverse du circuit pendant les épreuves.
- Demande d'établissement des arrêtés municipaux interdisant la circulation en sens inverse sauf aux véhicules d'interventions et de secours.

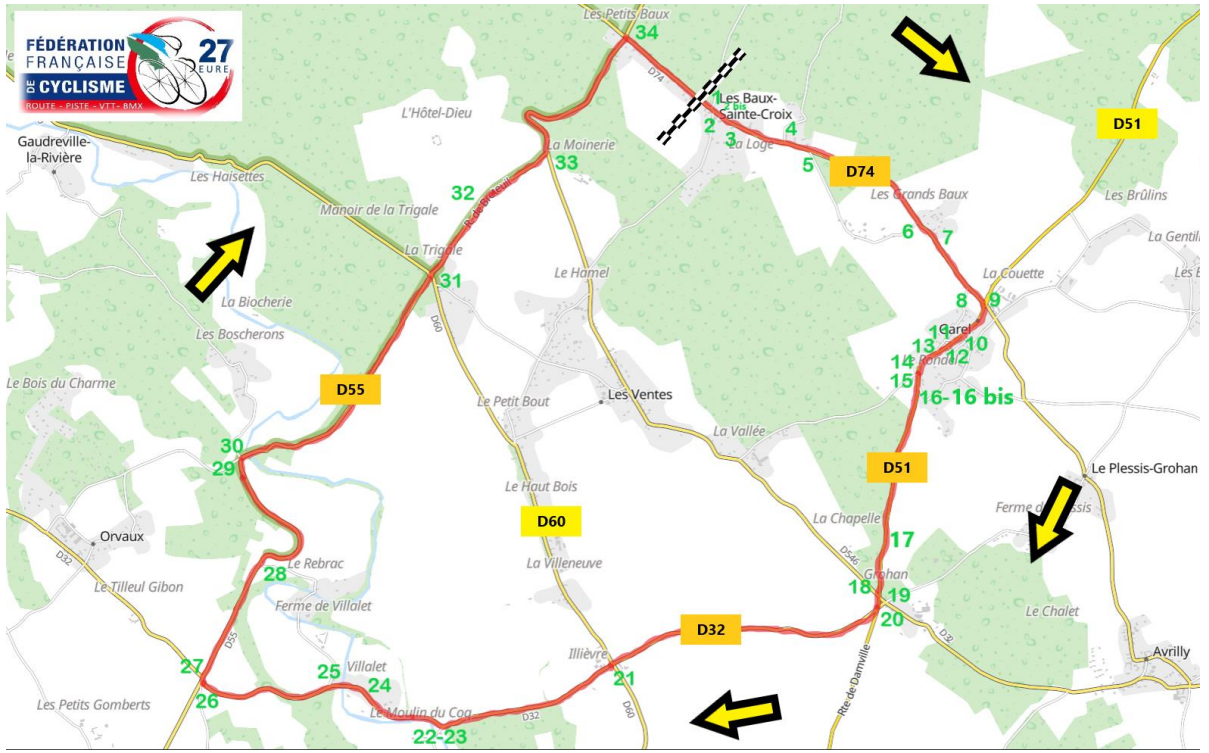
Championnat de France cycliste Masters 2023

4. Protection du circuit

- **4.3 Moyens**

36 intersections à protéger

40 signaleurs minimum



Zone d'arrivée protégée avec barrières *200m avant et 100m après*

4 carrefours protégés avec des moyens de la direction Unité Territoriale Sud
(demande à Mr Alleaume) carrefours n° 9,20,27 et 34,

Championnat de France cycliste Masters 2023

5. Echelon course

- **Véhicules hors dispositif protection « bulle course »**

  - Une voiture arbitre président du jury
  - Deux voitures arbitre
  - Deux motos arbitre
  - Une moto information
  - Une moto photographe
  - Une voiture médecin
  - Une ambulance
  - Deux ou trois voitures dépannage *une par peloton*
  - *Xx* Voitures invités
  - Un camion Balai

➔ Tous ces véhicules seront équipés d'un système de radio