



## Réunion Bureau N°1 -

### Réunion du jeudi 18 Mars 2021

Ouverture de la séance à 18 h 10

**Présents** : M. Bernard SINEUX, Président du Comité Régional, Mme Christine BAROCHE, Secrétaire Générale, M. Alain DEVAUX, Trésorier Général, Mme DELARUE Nicole, MM. Marcel COURIEUT, M. Julien LAMBERT, membres.

**Assistent à la réunion en visio** : MM. Thierry LOUVEL, Mickael LEMARDELE, Vice-président.

**Absent excusé** : M. Jean-Luc DELUGAN, membre.

**Assistent à la réunion** : M. COLARD Sébastien, RAF, M. David LOUVET, DTR.

*Le Président du Comité de Normandie, Bernard SINEUX, souhaite la bienvenue à tous les membres du bureau. Il regrette que le Comité de Seine Maritime n'est pas été représenté la semaine passée à la réunion des Présidents de Département, soit par le Président, soit par un élu autre que celui-ci.*

## I) – Informations Nationales et Régionales

### - Informations nationales

Les élections de la fédération ont eu lieu il y a 3 semaines.

Christine BAROCHE et Bernard SINEUX ont été élus au Conseil Fédéral.

La première réunion du Conseil Fédéral a lieu samedi 20 mars.

Il y aura des représentants Normands dans certaines commissions : notamment pour la piste avec pascal DARCHE et pour le cyclo-cross avec Mickaël LEMARDELE.

Les présidents de région avaient demandé une ouverture des commissions et une gestion des commissions par le Bureau exécutif et le Conseil fédéral.

### - Informations régionales :

Une réunion a eu lieu avec les parties prenantes pour étudier les créneaux horaires de la piste de Venoux mis à disposition par la mairie.

L'idée est de trouver des solutions et faire une réunion avec la mairie de Caen.

Piste Saint Lô : courrier de demande de RDV a été fait auprès de l'Agglo de Saint Lô.

Présentation de la Coupe du Monde de cyclo-cross par l'organisateur Mickael Lemardelé.

Il y a un souhait de faire une animation autour de la Coupe du Monde le samedi et dimanche pour promouvoir le vélo.

Les commissions sont presque toutes complètes.  
Il reste à constituer une commission de discipline.

À la suite de la constitution des commissions, le personnel salarié sera informé des missions de chacun.

#### **- ANS 2021**

La Campagne de subvention de l'ANS sera bientôt ouverte : il y a un changement de composition de la commission car le président ne peut être le référent.

Christine BAROCHE : référente

Sébastien COLARD : assistant

Bernard SINEUX et David LOUVET, membres

Nous avons une visio le 26 Mars pour les modalités de lancement de la campagne 2021. Une information sera faite à l'ensemble des clubs après cette visio.

Nous aurons ensuite 4 visios sur des thématiques :

26 mars de 18 à 19h : Articulation Projets Sportifs Territoriaux (PST) et Projets Sportifs Fédéraux (PSF)

30 mars de 18 à 19h : Les PSF pour les Clubs

31 mars de 18 à 19h : Les PSF pour les Comités

1er avril de 18 à 19h : L'accession territoriale au sport de haut niveau dans les PSF

La campagne est prévue du 5 avril au 9 Mai 2021. Ces dates seront confirmées lors de la visio.

#### **- Rando LPRM 2021**

La randonnée a été reprogrammée le 5 septembre 2021 car le mois de mai ne nous laisse pas assez de temps pour organiser une journée autour du vélo.

Il est prévu : bourse aux vélos, des ateliers sur la thématique sport-santé, le Savoir Rouler à Vélo, Défie un Champion, atelier de mécanique de base, etc.

Nous communiquerons dès que possible sur le programme complet de l'événement. Nous avons renouvelé le partenariat avec le CIDFF14. Femix'sports s'associe aussi à notre événement.

## **II) – Statistiques et Finances**

On est toujours dans l'expectative pour les compétitions :

La procédure d'engagement est la suivante :

- Inscription du DO : Ouverture au public prioritaire Normand (Engagement régional)
- J-14 : ouverture au public prioritaire extérieur (inter régions)
- J-6 : ouverture au public non prioritaire Normand.

Ouverture à 14H des engagements pour chaque vague.

Le président remercie tous les organisateurs et le personnel du Comité pour le travail réalisé.

## A. Licences/Clubs

- Licences par CODEP :

A la date du 18 Mars 2021, le nombre de licences total est de 5 100

La répartition par département est la suivante :

Calvados :	885
Eure :	893
Manche :	1 148
Orne :	588
Seine Maritime :	1 586

- Licences (par discipline) :

BMX : 1 304	Polo Vélo : 32
VTT : 723	Cyclisme Traditionnel : 3 040

Le VTT et BMX sont à l'équilibre par rapport à 2020.

144 clubs se sont réaffiliés à ce jour (153 en 2020).

- Point compétitions :

La saison a commencé avec le GP d'Ouverture de St Hilaire dans la Manche.

Aucune organisation n'a eu lieu ou n'est prévue en Mars.

En avril, 6 courses sont programmées : 4 Elites nationales et 2 régionales.

Le planning d'Avril - début Mai est à ce jour rempli.

## B. Situation financière du Comité :

Remise en activité partielle du personnel à hauteur de 50% en Mars. L'activité partielle sera renouvelée sur Avril.

Point sur les aides financières :

- Plan UrgencESS : Aide de 8 000 € acceptée au Comité de Normandie.
- Fonds de solidarité des Entreprises (FSE) : Aide de 6 400 € pour le mois de Décembre.
- FDVA : 2 actions peuvent être développées (projet innovant (SRAV) et formation bénévole (formation féminine). En cours de réalisation.
- FSE : Pour la période de Janvier et Février, l'éligibilité va être étudiée.

## III) – DTR

### - Pôle

David Louvet gère 3 fois par semaine le Pôle Espoirs.

Une semaine sur deux, moitié effectif (1 semaine 6 /1 semaine 12 + CESU).

La campagne de candidature est ouverte. Il y aura très peu de places (2 ou 3 maximum).

Cette année une vente de mugs a été lancée pour financer le projet et permettre de baisser le coût des stages.

Un stage "Cadets" au Portugal est reporté début avril.

Un stage en Espagne est reporté à partir du 13 avril.

Le CESU a été doté de chasubles financées par l'Université SUAPS. Mise à disposition de personnel et véhicule pour transport des athlètes.

Compte gratuit Nolio (plateforme de suivi) : 140 comptes : les coureurs pourront renseigner leurs données.

Ressentiment d'injustice en ce moment car il y a des juniors qui ne peuvent pas courir. C'est un problème d'équité.

David Louvet indique que le groupe de cyclistes du CESU est homogène.

### **- Sélections à venir**

Il y avait une sélection de juniors qui est reportée (Tour de l'Ernée et du Bocage)

Beaucoup de choses sont annulées.

Les hébergements avec nuitée sont interdits actuellement.

Un déplacement est prévu le 2 Mai en CLM (Coupe de France Chrono 47).

Une équipe Juniors dames va se déplacer au Tour du Gévaudan (Coupe du Monde Route).

### **- Reprise de saison**

La manche piste est reportée.

Les relations avec les préfectures sont très importantes : dialoguer avec les préfectures et leur fournir les protocoles sanitaires.

C'est toujours au bon vouloir des préfets les autorisations : il y a eu des organisations « non réglementaires » le week-end du 14/15 Mars, en dehors de la Normandie :

Une épreuve Pass Cyclisme a été acceptée par une personne de la préfecture qui n'était pas au courant.

L'épreuve sur piste au Mans n'a pas été déclarée par l'organisateur à la préfecture.

### **- Stage femmes**

Un stage Juniors/Espoirs a eu lieu du 2 au 4 Mars : objectif une équipe en CLM.

### **- Formation féminine**

Formation animatrice fédérale :

#### **- Dates et lieux de la formation**

- 24 et 25 avril 2021 au CSN d'Houlgate
- 5 et 6 juin 2021 au CSN d'Houlgate
- Nombre de Places : 18 personnes

## Coût de la formation

En formule complète pour les 2 week-end : 250 euros

Possibilité de prise en charge par les fonds de formation des clubs

## Conditions d'admission

Avoir validé son module accueil avant l'entrée en formation (Une session va être réalisée d'ici peu).

Formation réservée aux licenciées Normandes

NOTA : *Les clubs peuvent prendre cette formation en charge via le compte formation*

Stage encadré par des femmes : Lauraine Legoupil, Thérésa Hoebanckx et Christine Baroche.

### - Frais vacation

2 tarifs existent actuellement :

45 € par journée course et 30 € par jour de déplacement.

Le bureau est favorable de faire un tarif unique à 45€.

**Ce point sera discuté à la prochaine réunion du Comité directeur.**

## IV) – Missions développement du Comité

- Missions Quentin Valognes et Raphaël Jugé

Depuis le 1<sup>er</sup> Janvier 2021, 2 contrats ont été signés.

### - Quentin Valognes :

Un contrat de collaboration avec Quentin Valognes pour le développement de partenariats extérieurs.

Utilisation du réseau actuel.

La situation est compliquée en ce moment : un contrat est en cours de négociation avec un partenaire.

- Un partenariat avec le CIC est en cours
- Un partenariat avec CITIBIKE est à l'étude.

Bernard Sineux et Sébastien Colard ont rencontré la commerciale de CitiBike Caen : développement de vélos à AE, VTT, route et gravel. Ouverture d'un magasin de vélo traditionnel en Septembre 2021 à Caen.

Le Plan Vélo Normandie a été exposé à CityBike.

Objectif : CitiBike financerait les Coupes de Normandie.

Un RDV au magasin de Caen est prévu prochainement.

- Groupama Région :

Bernard va présenter Quentin Valognes à GROUPAMA région : mission qui lui est apportée.

- **Raphael Jugé :**

Un contrat de Community Manager à été signé avec Raphaël Jugé. Il gère les Réseaux Sociaux du Comité (Facebook, Instagram, Linked In prochainement).

Le Pôle Espoirs est présent sur Twitter et, est géré par David LOUVET.

Raphaël Jugé communique sur les courses, les engagés, les résultats, le Pôle Espoirs.

Les missions sont bien définies et le COREG reste gestionnaire de son site Internet.

Le Comité va fournir un accès à 2 élus pour que des renseignements soient directement diffusés sur le site du Comité de Normandie, notamment le week-end.

Nécessité d'avoir des infos des clubs bas-normands : reportage sur les clubs DN par exemple.

## **V) – Questions Diverses**

### **1. Transpondeurs :**

Le Comité va louer des transpondeurs via une société Belge.

Les transpondeurs seront pris en charge par le Comité de Normandie sur les Coupes et Championnat de Normandie.

Il y aura possibilité de louer les transpondeurs pour d'autres épreuves. Les modalités de location seront définies ultérieurement.

### **2. Etude immobilière du siège**

Contexte : les locaux du Comité ne sont plus adaptés.

Une étude de valeur immobilière du siège a été réalisée : montant annoncé 270 à 310 000 €.

Les possibilités sont :

- Soit trouver un terrain et construire
- Soit trouver des locaux déjà existants
- Soit prendre contact avec Caen la Mer ou une autre agglomération caennaise pour proposer un projet sport

### **3. Investissement pour un véhicule**

Contexte : le Parc actuel du Comité régional se compose de 2 camions et 3 voitures.

Une des 3 voitures est ancienne (2009), montre beaucoup de km et devient usée : le Président souhaite la remplacer par une voiture de tourisme.

On pourrait se tourner vers la marque de la fédération : SKODA. Des contacts vont être pris.

### **4. Frais de délégation (ou compensatoire)**

Des frais étaient versés annuellement à différentes personnes du Comité Régional (président de département, responsables de Commission, etc).

Pendant la période de crise sanitaire, il avait été demandé aux bénéficiaires de faire un geste envers le Comité. Ce que la quasi-totalité avait accepté.

Ces frais étaient à l'origine (plusieurs années) versés notamment pour des coûts liés à : impressions, téléphone, encre, ramettes de papier, etc.

Il existe aussi les indemnités de déplacements pour les élus qui souhaitent se faire rembourser leurs déplacements dans le cadre de leur fonction ou opter pour la déduction des impôts.

**Le bureau est d'accord à l'unanimité pour la suppression de cette indemnité annuelle. Ce point sera soumis au vote en bureau directeur.**

#### **Rappel de David LOUVET sur la loi concernant les frais de vacation :**

Les frais de vacations ne sont pas réglementaires si les personnes n'ont pas de diplôme fédéral ou une carte professionnelle.

Aujourd'hui la moitié des membres de l'ETR ne sont pas professionnels et donc ne peuvent pas au regard de la loi se faire payer des vacations.

Il est nécessaire de régulariser soit en étant auto-entrepreneur soit en frais de déplacement dans la limite de l'acceptable.

Pour information :

Frais de déplacement ont représenté 4 100 € en 2020.

En moyenne cela représente 3 500 € en frais de déplacement et 1 500 € en frais d'encadrement.

Les sommes restent donc limitées mais il faut être très vigilant et veiller à être en conformité.

#### **Informations complémentaires :**

- Validation le 20/03 du circuit du Championnat de l'Avenir organisé par le VC Ferté Macé. La date initialement prévue être le 3 et 4 juillet pose problème. Julien Lambert doit revoir la date avec le club très rapidement.
- Report de la Manche Coupe de France des départements des 17/18 avril au week-end du 12/13 Juin (initialement manche piste). Cette manche doit être organisée par la Normandie. Il est demandé aux présidents de département de faire un appel à candidature dès maintenant auprès de leurs clubs respectifs.
- Validation le 19/03 du circuit pour la manche cyclo-cross en Seine Maritime. Le club de l'EC Quevilly émet le souhait de postuler pour la date du 7 novembre (Manche n° 2).

Fin de réunion à 20h10

La Secrétaire Générale  
Christine BAROCHE