



Réunion Comité Directeur N° 2 -

Réunion du samedi 17 Avril 2021

Ouverture de la séance à 9h 00

Présents à la visioconférence :

M. Bernard SINEUX, Président du Comité de Normandie, Mme Christine BAROCHE, Secrétaire Générale, M. Alain DEVAUX, Trésorier Général, Mmes Nicole DELARUE, Sophie GIRAULT, Delphine LE GAC, MM. Frédéric CHEVAL, Victor COLLET, Marcel COURIEUT, Jean-Luc DELUGAN, Alain DUFLOT, Jean-Pierre HENRY, Sylvain HUET, David JEAN, Yvon LEGER, Thierry LOUVEL, Jérôme PIOLINE, Julien ROUSSEL, Jérémy ROY.

Absents excusés : MM. Jérôme GUIBERT, Julien LAMBERT, Mickaël LEMARDELE et Jean-Philippe YON.

Assistent à la réunion : M. COLARD Sébastien, RAF, M. David LOUVET, DTR.

Le Président du Comité de Normandie, Bernard SINEUX, souhaite la bienvenue à tous les membres du Comité Directeur.

I) – Informations Nationales et Régionales

Infos nationales :

Les comptes-rendus de AG du 27 février, PV du bureau exécutif et Conseil Fédéral ont été envoyés par mail aux membres. Le président ne revient pas dessus.

Une réunion en visio des Présidents de région s'est tenue le 1^{er} avril.

Une réunion de Commission route a eu lieu le 15 avril : calendrier, reprogrammation Coupe de France, mise en place des différents souhaits de Michel Callot.

Le calendrier des Coupes de France sera disponible pour la fin Avril.

Bernard SINEUX a nommé des référents régionaux pour chaque discipline à la demande du président CALLOT.

Ces référents seront questionnés 2 ou 3 fois dans l'année pour recueillir leur avis.

Bernard SINEUX souligne la performance d'Eglantine RAYER qui a été désignée sportive du premier trimestre par le CROS Normandie.

Une Convention a été signée entre la FFC et la fédération de Triathlon : elle sera diffusée aux membres du Comité Régional

Une réunion de CNPR est programmée le 22 mai en présentiel.

Infos régionales :

Point commission :

Les commissions sont à ce jour constituées.

Quelques personnes n'ont pas encore trouvé leur place et n'ont pas de missions précises : Bernard SINEUX va faire le nécessaire et s'entretenir avec les personnes concernées.

- La commission cyclo-cross a bien démarré : le calendrier prend forme
- La commission VTT avance bien
- La commission route se réunira début juin. Un gros travail de suivi des épreuves élites a été réalisé.

Points divers :

Bernard Sineux indique qu'il est intervenu plusieurs fois à :

- L'AG du CSN la semaine dernière
- Réunion pour la piste de Venoux sur son utilisation et les créneaux horaires. Un courrier a été envoyé à la Mairie de Caen.
- Visite du vélodrome de Saint Lo avec Nicole DELARUE et Sébastien COLARD : projet de maison du Vélo avec l'agglomération de Saint-Lô. Pas de vélodrome pour compétition possible.
- RDV avec un club débiteur : Le président du club a payé 6 250 €. Bernard SINEUX a accordé une remise de 1 500€ au club. A ce jour la dette a été apurée.

Pour information, 2 autres clubs ont encore des dettes et ont un suivi régulier avec paiement en cours.

- Propositions du Bureau à voter :

À la suite de la réunion de bureau du 18 Mars, le bureau a décidé de faire voter en comité directeur les 2 points suivants :

- Frais de délégation :

Une enveloppe de 3 700€ servait depuis des années pour rembourser les frais de certains élus : en 2020 la quasi-totalité des membres ont abandonné leurs frais.

Le bureau a proposé d'abandonner ces frais de « délégation » qui ne sont pas forcément justifiés.

Alain DEVAUX précise que s'il y a remboursements sur frais justifiés cela protège tout le monde.

La proposition a été acceptée à l'unanimité (19 membres présents)

- Changement de voiture :

La Laguna a 13 ans et 260 000 kms : quelques réparations optiques, pare choc et pneus ont été faits. Bernard SINEUX a évoqué le besoin de remplacer ce véhicule.

Frederic CHEVAL a travaillé sur ce sujet et a eu des échanges avec TOYOTA :

La proposition est la suivante :

- Toyota Lisieux mettrait à disposition un véhicule (9 places) au coup par coup pour les déplacements et cela ne coûterait rien.
- Pour les autres véhicules, une remise commerciale serait faite avec un taux intéressant si achat.

Jean-Pierre HENRY souligne qu'il faut faire attention au choix du véhicule et qu'il serait judicieux que l'on puisse suivre les courses.

Bernard SINEUX rectifie et précise que ce ne sera pas une petite voiture citadine

Yvon LEGER dit qu'il faut faire attention aux finances avant de changer de véhicule.
Julien Roussel pense à un minibus notamment pour les déplacements de BMX et de cyclo-cross

Il a aussi été mentionné qu'il faudra prévoir un attelage.
Les modalités de récupération de véhicule seront à définir ultérieurement.

Christine BAROCHE a demandé si on cherchait d'autres propositions. Bernard SINEUX a répondu que l'on restait sur la marque Toyota pour le moment jusqu'à la fin d'étude de leur dossier. Si la proposition ne convenait pas au bureau, il y aura possibilité de prendre contact avec d'autres marques.

Informations complémentaires :

Il faut une formation B96 pour tracter jusqu'à 4T250.

La TVA ne peut pas être récupérée

Le leasing avec rachat de véhicule est une possibilité au lieu de faire un crédit

Le changement de véhicule a été approuvé à l'unanimité

Frais de vacation :

Les membres du bureau ont proposé un tarif unique de 45€ /jour pour les membres de l'ETR ou du Comité Normandie.

Bernard SINEUX demande que les assistants comme les mécanos participent à toutes les tâches lors des déplacements.

Cela concerne les élus membres de l'ETR et les autres personnes.

Il faut respecter les rôles attribués à chacun.

Alain DEVAUX précise les cas où la vacation est possible :

- Soit en micro-entreprise (N° siret) ou contrat salarié.
- Si les personnes ne peuvent utiliser un de ces 2 cas alors la solution est les frais de déplacement tout en respectant un juste équilibre.

Jérôme PIOLINE demande si on peut prendre en compte les personnes du VTT pour le déplacement du TFJV. On lui a répondu que ce n'est pas possible.

Bernard SINEUX donne carte blanche à David LOUVET pour le suivi des vacations.

David LOUVET demande si on peut faire un forfait à l'année

Alain DEVAUX précise qu'il faut faire attention aux frais forfaitaires : si on verse des frais à des élus bénévoles ! La Comité Régional pourrait perdre son statut d'association loi 1901.

Alain DEVAUX précise que l'idéal est de passer par des notes de frais.

Autre information :

Au niveau vacation le plafond est de 42 000€ annuel.

La vacation Arbitre : il perçoit des vacations d'arbitre dans la limite de 4 500€ (ce sont des remboursements de frais de déplacement/Indemnités forfaitaires).

Nicole DELARUE dit que c'est un forfait de déplacement et que les contrôles peuvent avoir lieu (Il y a eu un contrôle sur le club du CO Polynormande).

Jean-Pierre HENRY pose la question des 35€ « vacation » cumulés avec des remboursements de frais de déplacement.

Attention au cumul de frais de déplacement + forfait de déplacement de 35€

Alain DEVAUX indique que le risque est minime et qu'on peut dire que c'est une indemnité complémentaire.

Le montant de la vacation à 45€/jour a été approuvé à l'unanimité.

- Calendrier régional

La saison est interrompue à ce jour. Le calendrier évolue au jour le jour.
On espère une reprise le plus tôt possible.

Validation en cours pour le championnat des 3^{ème} Catégorie et Pass Open le 11 juillet organisé par l'AC Bayeux à Trevières.

Championnat de Normandie élites Hommes : Jean-Luc Delugan a demandé au maire d'Evreux une confirmation écrite.

Championnat de l'Avenir :

Le championnat initialement prévu dans l'Orne par le VC la Ferté Macé le 3 & 4 juillet a été avancé au 26 et 27 juin lors de la reconnaissance du circuit.

La semaine suivante la préfecture de l'Orne à indiquer au président départemental qu'il n'était pas souhaitable d'organiser les deux dimanches d'élections.

Le comité de l'Orne a souhaité se rabattre aux dates initiales des 3 et 4 juillet en proposant l'organisation au deuxième candidat qui n'était pas prioritaire, Flers cyclisme 61. Le président Philippe Durand souhaite attendre la confirmation de la commission des sports de Flers agglo présidée par JP Hurel (aide financière) concernant la faisabilité du projet.

Bernard SINEUX a demandé que les dates soient fixes à la première réunion de commission.

Nicole DELARUE soulève le problème des élections : les maires peuvent refuser les courses car les mairies doivent rester accessibles.

Sébastien COLARD demande si le Club de la Ferté Macé est au courant que le club de Flers est devenu la priorité du Comité départemental. Jean Pierre HENRY répond par la positive et il dit qu'il y avait 2 candidats.

Il y avait une priorité à la Ferté Macé les 3 & 4 Juillet et ensuite le Comité de l'Orne est revenu sur le club de Flers.

Jean-Pierre HENRY dit que c'est le Comité de Normandie qui prend la décision et non le Comité de l'Orne.

Bernard SINEUX a indiqué qu'il ne ferait pas marche arrière sur les dates et qu'il souhaite garder les 3 & 4 Juillet.

Coupe de France des départements cadets : L'UC du Mortainais organise la première manche les 12 & 13 Juin prochain.

Trophée Régional des Jeunes cyclistes : Marcel Taburet & Marcel Courieut échangent sur ce point.

Le Trophée de France est du 9 au 11 Juillet 2021.

Peut-on alléger le Trophée régional

Date du Trophée : 27 Juin

Marcel dit que les sprints seraient remplacés par un CLM.

La Commission Jeune se réunit dans une semaine pour s'aligner.

Championnat des Pass Cyclisme et Masters :

Ce sera la même formule que l'année dernière. Il y aura une course master femmes indépendante.

Victor COLLET souligne qu'il y a que des masters en Pass Cyclisme. En 2021, les 2 championnats se tiendront sur 2 week-end séparés.

Jean-Pierre HENRY dit que les 1^{ère} et 2^{ème} Catégorie n'ont pas le droit de courir en masters.

A terme, Les Masters vont rester dans la catégorie compétition et les pass cyclistes en loisirs.

Commission BMX : scénario 3BIS

Alain Dufлот dit que c'est très difficile. Incertitude sur 2^e manche du challenge car week-end de la rentrée. Sébastien Georges du Caen BMX est en cours de négociation

Yvon LEGER indique que le calendrier national ne laisse pas de place à un calendrier régional.

Cyclo-cross : commission et calendrier en cours

Candidature officielle de AC Bayeux

Julien ROUSSEL : Pour le Championnat de Normandie, le club du VC Bocage Vire est aussi candidat.

La saison est bien remplie : il manque des organisations pendant les fêtes. (2 dimanches).

VTT : calendrier est un peu chamboulé. En cours d'élaboration. De nombreux échanges.

Jérôme PIOLINE indique qu'il faut gérer au coup par coup.

L'objectif est double :

- Sauver le championnat de Normandie le 20 juin à Louviers.
- Privilégier l'activité des jeunes : mise en place d'un challenge à distance pour les garder mobilisés.

Les 12 travaux du vététiste. Partage aussi avec les clubs de route.

Jérôme PIOLINE demande que le partage soit fait. C'est l'occasion de faire des transversales.

Création compte Instagram pour publier des vidéos pour les épreuves techniques.

PISTE :

Alain DEVAUX mentionne que le calendrier est complétement chamboulé.

Les 2 premières coupes de Normandie sont ajournées.

Un nouveau calendrier est en cours d'élaboration.

- 1^{ère} manche le 22 Mai (Pentecôte) :
- Coupe de France le 5 Juin ? Pascal Darce négocie un report.

- Championnat de France du 7 au 14 Août
- Report du Championnat Omium : 28 août à confirmer
- Championnat de Normandie : en juin

POLO VELO :

Yvon LEGER confirme le championnat de France à Bolbec : le 19 juin

- Vote des dernières réunions :

- Comité Directeur du 30 Janvier 2021

Voté à la majorité : tous favorables sauf une voix contre

- Bureau du 18 Mars

Revue du compte-rendu par Sébastien Colard

Le Compte-rendu est approuvé à l'unanimité

- Règlement 2021 VTT

Règlement modifié : Jérôme PIOLINE avait souhaité une remise en forme pour éviter les ambiguïtés.

Les catégories d'âges des Masters démarrent à partir de 35 ans et par tranche de 10 ans ;
Les manches de Coupe de Normandie sont au nombre de 5 (= nombre de département).

Les règlements VTT ont été approuvés à l'unanimité.

Infos complémentaires :

Les élections régionales ont été confirmées les 20 & 27 Juin.

Les Championnats UNSS et Universitaires sont annulés pour 2021.

II) – Informations DTR

Formations de cadres techniques - Institut régional de formation :

Anthony MALENFANT a préparé un emailing qui met en avant les formations.

Il est important de faire des recyclages.

Il y a une problématique car on met en place des formations mais les gens ne s'inscrivent pas.

Un mail va être envoyé, le lundi 19 avril, à tous les clubs Normands.

Celui-ci mettra en avant :

- Les formations mises en place par INF
- Les démarches à suivre pour les modalités d'inscription,
- Les différents coûts
- Les recyclables à effectuer pour obtenir les équivalences

Le but final est d'alimenter le nombre de personnes dans nos formations à venir.

Pôle espoir de Caen et CESU

La vie au sein du Pôle est complexe pour les stagiaires et l'encadrement depuis la crise sanitaire. David LOUVET explique qu'ils vivent au jour le jour et en fonction des mesures sanitaires qui changent régulièrement.

Les projets de stage en Espagne et Portugal ont été annulés.

Les jeunes polistes sont chez eux depuis 3 avril.

Aujourd'hui le mot d'ordre est FAIRE FACE et accompagner les jeunes du mieux possible.

La campagne de recrutement est lancée et les candidatures arrivent en nombre.

Cependant les places pour 2021-2022 seront très limitées.

Résultats majeurs des 2 structures

Eglantine Rayer s'est distinguée sur la coupe de Nations en Italie en prenant une fantastique 3ème place.

1ère course de l'année 1ère sélection et premier podium international

Beau début de saison de Julien Jamot et Thibault Valognes sur des courses Elites.

ETR

Une réunion ETR s'est déroulée le 5 mars 2021

Beaucoup d'épreuves ont été annulées ou reportées. Il n'y a pas eu de déplacement à ce jour.

Champion de France de l'avenir de Cyclocross

La sélection a été difficile à effectuer et les résultats n'ont globalement pas été à la hauteur des espérances. L'annonce tardive de cette compétition, le manque de préparation et de compétitions pour les 15 athlètes sélectionnés peuvent expliquer les résultats.

Stage effectué :

Stage féminin du 2 au 4 mars à St Sauveur Lendelin

Stages annulés :

VTT (Jeunes) et route cadettes, juniors et H-F à Caen

Journées de détection :

Tests FFC cadets SARI :

CD Manche : Organisé

CD Calvados : A programmer

CD Orne : date à reprogrammer

CD Eure : date à reprogrammer

CD Seine Maritime : A programmer

Prochains déplacements prévus :

Tour du Gevaudan Juniors dames – coupe des Nations : 8 et 9 mai 2021

Classique des Alpes : Juniors hommes : 29 mai 2021

Coupe de France Piste juniors au Neubourg : 5 juin 2021

Au regard des finances actuelles du comité régional, les courses sur lesquelles l'hébergement est pris en charge par l'organisateur seront davantage prioritaires.

Le déplacement sur le France VTT cadets ne sera pas envisageable car l'hébergement sur place est trop onéreux

Préconisations de la FFC pendant la crise sanitaire et l'arrêt des compétitions :

Objectifs :

Maintenir l'envie de s'entraîner

Conserver et renforcer la notion de plaisir

Maintenir la motivation

Conserver et augmenter la confiance en soi

Augmenter l'estime de soi

Les rassurer

Abaisser le niveau d'anxiété

Actions possibles préconisées :

e-cycling

Défi un champion.ne

Rallye cyclosporatif

Challenge sur les réseaux sociaux : Bunny Up, distance max en wheeling etc (épreuves innovantes)

CLM, 60m DA, etc...

Dessin « trace GPS »

Stages thématiques

Informations diverses :

Le titre de manager technique territorial va remplacer le titre de conseiller technique régional et directeur technique régional

Les dossiers ANS sont à déposer pour le 9 mai !!! Merci de relancer vos clubs :

Exemples de projets réalisables pour la campagne 2021 :

SRAV, constitution d'une école labellisée EFC, création ou aménagement d'équipements sportifs (Circuit permanent CX, vtt, route, site vtt/FFC, stade VTT, Piste Bmx, Pumptrack), féminisation de la pratique, manifestations innovantes

Reconnaissance du circuit de la CDF des départements à Mortain en compagnie de Christine Baroche et Nicole Delarue.

Visite du site « Les bosses de Brouains » en compagnie de Christine Baroche.

Informations sur les transpondeurs :

David LOUVET et Sébastien COLARD se sont rapprochés de la société Ultratiming.

Ils doivent fournir, très prochainement, une liste d'épreuves sur lesquelles le Comité Régional ferait appel à leurs services.

La première prestation devrait être le championnat régional Route Elites (H ou F).

A cette occasion une formation gratuite des arbitres chronométreur.es référent.es sera organisée et assurée par Ultratiming.

La CRCA devra fournir la liste exhaustive des chronométreurs désignés sur les épreuves potentiellement identifiées.

David indique qu'il serait souhaitable que le comité directeur désigne, en son sein, 2 élus responsables. Ces 2 membres deviendraient ainsi les interlocuteurs directs auprès d'Ultratiming. La mission est de fournir le nombre de coureurs, le parcours de l'épreuve, son kilométrage et classements intermédiaires et annexes.

Les coûts des prestations :

Sébastien COLARD indique que le prix sera ajusté quand on aura le calendrier définitif des épreuves.

Arbitre chronométreur : 50€ pour s'occuper de cette évolution pour les classements

Bernard remercie David LOUVET pour son engagement auprès des jeunes.

Jérôme PIOLINE ne trouve pas normal qu'il n'y a aucune sélection VTT au niveau Normandie.

David Louvet faisait à la base les cadets/cadettes : exemple Alpe d'Huez

Il faut arrêter d'organiser dans les endroits très chers (faire remonter au niveau national)

Le problème du VTT : tout se passe en Rhône-Alpes, ce n'est pas normal.

III) – Finances et statistiques

- **Statistiques**

Les informations sur les licences au 31 Mars ont été envoyés par mail à tous les membres du Comité Directeur.

Sébastien COLARD a réalisé une actualisation au 16 avril :

5 345 licences soit recul de 822 licences par rapport à 2020 représentant 86,67% de 2020

La répartition par départements est la suivante :

CALVADOS : 922

EURE : 937

MANCHE : 1237

ORNE : 615

SEINE MARITIME : 1634

A noter, 80 licences encore en attente de validation pour manque de documents.

Côté course c'est une saison quasi blanche :

2 cyclo-cross et une épreuve sur route ont été organisés

- **Situation financière** (Mesures prises, aides, subventions ...) :

Le budget 2021 est à revoir avec le trésorier car il n'est plus en conformité.

Geste financier du Comité :

Le Comité va octroyé un geste commercial à hauteur de 34 000 € envers les manifestations sportives 2021 (hors épreuves Pass Cyclisme et Championnats). Dans le budget initial, le geste

accordé par épreuve était de 10 %. La remise sera augmentée du fait de la saison tronquée. Le taux n'est pas encore déterminé à ce jour.

Aides reçues par le Comité :

Aide région Normandie en attente de traitement : 35 000€ Pôle et 30 000€ Comité Régional

ANS : Base similaire à 2020, soit environ 15 000€

Chômage partiel : selon les nouvelles mesures, il pourra être prolongé : Chômage partiel mis en place en Novembre, Décembre, Mars, Avril. L'aide représente 5 500 €.

FSE : 6 400€ perçu au titre du mois de décembre et 10 000€ au titre du mois de Janvier (liée à l'activité commerciale du Comité soit le Normandie Cyclisme).

Plan Urgence ESS : 8 000€ reçu

Demande action FDVA : 10 000€ en cours de traitement (subvention soumise à justificatifs)

Bénédicte Foubert Lautrous de la FFC indique que toutes les aides possibles ont été demandées par le Comité de Normandie.

Il y a des réunions CNPR, DTN mais pas pour les DAF : Sébastien COLARD indique que c'est dommage. Car en ces temps très compliqués pour beaucoup de Comité, il est utile et important d'échanger entre les services financiers et la FFC.

Point partenariat :

Quentin VALOGNES travaille sur des partenariats externes : un contrat est signé avec Nolio.

CityBike est intéressé par les championnats et les coupes.

Il y a 2 autres partenariats en cours de traitement.

Divers :

Attente vente de la piste modulable : la ville de l'Aigle est potentiellement intéressée. Il faut un accord écrit de la ville de l'Aigle avant le vendredi 23 Avril. Au-delà de cette date la piste sera remise en vente par le Comité.

Paiement des dettes :

Il reste à ce jour 14 000 € contre 115 000€ en 2020 à la même date.

Merci aux clubs d'avoir payé les licences.

Ouverture du Comité Régional :

Du 12 avril au 2 mai, il est ouvert le mardi et vendredi administrativement.

Il y a une alternance du télétravail et du présentiel.

Un chômage à 100% en mai n'est pas exclu, cela dépendra de la reprise.

Le travail des salariés sera fait avant le chômage pour ne pas bloquer les assurances courses.

Bernard SINEUX remercie le travail de Sébastien COLARD et David LOUVET qui ont fait toutes les démarches possibles de demandes d'aides.

Un grand merci aussi aux secrétaires concernant les efforts faits pendant cette pandémie.

Remerciement à la commission route pour le travail effectué : intervention auprès des préfetures.

IV) – Questions Diverses

Les questions diverses ont été envoyées au préalable à Bernard SINEUX.

1. Jean-Pierre HENRY : Que met-on en place en mémoire de M. Anquetil ?

- Soit on apporte le nom de monsieur Anquetil sur un challenge ?
- Soit faire porter le nom d'un trophée ou récompense en fin d'année ?

David LOUVET suggère les écoles de Vélo et la piste ?

Bernard SINEUX voit avec la famille Anquetil pour mettre quelque chose en place.

2. Qu'en est-il des dispositions pour les Juniors 1 et espoirs 1 ? Peuvent-ils courir dans leur ancienne catégorie ?

La piste n'est pas abandonnée par la FFC. Pour l'instant il n'y a rien de fait.

3. Peut-on revoir le financement des Coupes de Normandie, actuellement financées par les Comités Départementaux ?

Jean-Pierre HENRY souhaite que les départements qui ne prennent pas d'épreuve doivent financer les épreuves.

Il faut inciter les clubs à organiser dans chaque département

Il faut répartir les épreuves sur tout le territoire.

Chaque département doit avoir une Coupe dans chaque discipline.

Les départements peuvent utiliser l'ANS pour relancer des activités, des déplacements.

Nicole DELARUE dit qu'il faut faire un travail avec les clubs des départements.

4. Peut-on avoir les comptes-rendus des commissions ?

Toutes les commissions n'ont pas fait de réunion.

Les PV sont intégrés au Comité Directeur. Ils seront sur le site du Comité de Normandie.

Les PV seront visibles et lisibles pour tous.

Les CR seront envoyés aux membres du Comité régional et Présidents de Département.

5. Les frais de vacation pour les élus du Comité de Normandie : la question a été répondue dans le point N°1. Il n'y a pas de frais de vacation pour les élus hors membre de ETR.

6. Peut-on connaître le détail des contrats de Quentin VALOGNES et Raphael JUGE ?

Les contrats ne seront pas envoyés.

Quentin VALOGNES gère la partie partenariat : 65 000 € sur l'olympiade avec un % sur contrat signé.

Raphaël Jugé : facture 30€ heure en auto-entreprise.

7. Quel est le tarif des transpondeurs pour les clubs ?

Le tarif est de 300€/400€ par jour (hors épreuves CR) avec tarif dégressif. Le montant sera affiné quand on aura fait une saison.

8. Référent régional par discipline pour la FFC

Alain DEVAUX demande comment le choix a été effectué :

Bernard SINEUX a proposé la commission piste à Pascal DARCHE

Rôle de référent piste : le lien est évident pour Alain.

Pascal DARCHE ne souhaite pas être juge et partie là-dessus.

Pascal a demandé à se faire remplacer par Alain DEVAUX.

Bernard SINEUX a donné le rôle de référent VTT à Medhi DUBOSQ pour le VTT.

Jérôme PIOLINE n'a pas été mis au courant. Bernard SINEUX reconnaît avoir fait une erreur.

9. Visioconférence

Le Comité s'est doté d'un compte teams.

Pour les visioconférences, on peut utiliser ce compte.

Fin de réunion à 12h30

La Secrétaire Générale
Christine BAROCHE