

GUIDE DE COMPÉTITION



COUPE DE FRANCE U19
PISTE

18 et 19 Mai 2024
BUXEROLLES (GRAND-POITIERS -
Nouvelle Aquitaine)

COUPE DE FRANCE U19 PISTE



COMPÉTITION

Site d'accueil	3
Engagements & Catégories	4
Permanence & Entraînements	5
Programme sportif	6
Règlementation	7

INFOS PRATIQUES

Accès / Plan	13
Infos grand public	14
Contacts	15
Partenaires	16

LE VÉLODROME

PRÉSENTATION

Le Vélodrome de la Pépinière de Buxerolles (Vienne) a été construit en 1995 et dispose des caractéristiques techniques suivantes :

VÉLODROME DE POITIERS

Caractéristiques techniques

Vélodrome	Découvert
Longueur	250 mètres
Largeur	7 mètres
Rayon constant	28 mètres
Angle d'inclinaison max.	43.0°
Type de revêtement	Béton résine
Piste d'Echauffement	120 mètres

ORGANISATEURS

CONTACTS

FAUGEROUX Franck
Responsable Organisation
Tél : 07.67.89.06.62
E-Mail : contact@cyclepoitevin86.fr

MERRIEN Stéphane
Coordinateur Piste FFC
Tél : +33 (0)7.60.83.35.87
E-mail : s.merrien@ffc.fr

COMMISSAIRES

COMPOSITION DU JURY

Président du Jury : Jean François PAIN
Arbitre titulaire 1 : Cyrielle SERVAT
Arbitre titulaire 2 : Martine RICHARD
Chronométrateur 1 : Emmanuel LEGROS
Chronométrateur 2 : Didier TALBOT
Secrétaire : Alison RASSET
Starter : Daniel BELLANTINO
Juge à l'arrivée : Sandrine EYMARD
Adjoint : Chloé VEILLON
Adjoint : Gwendoline POUVREAU

ENGAGEMENTS

PROCÉDURE

Les engagements pour la Coupe de France U19 Piste Hommes et Femmes doivent être obligatoirement fait en ligne sur le site internet de la FFC (www.ffc.fr/engagements-par-discipline/) à partir du Jeudi 4 Avril 2024, 14h00 par les Comités régionaux, Comités Départementaux ou clubs (conformément à l'article « Participation » de la Règlementation de la Coupe de France Piste U19) et avant le :

- ▶ Vendredi 3 Mai 2024, 20h00

PARTICIPATION

La participation à la Coupe de France Piste U19 est obligatoire pour les Comités Régionaux.

Les Comités régionaux ne participant pas à ces épreuves U19 Hommes et Femmes ne pourront engager, aux Championnats de France de l'Avenir Piste 2024, de licenciés U19 dans la catégorie où ils ne sont pas présents (en dehors des comités régionaux Corse et Ultra-Marin).

La participation à la Coupe de France U19 Hommes Piste se fait par équipes de 3 coureurs minimum, 4 coureurs au maximum selon une sélection effectuée par le CR.

Pour les U19 Femmes, la participation se fait sans quotas (minimum ou maximum) selon une sélection régionale. Les U17 surclassées par la DTN, sont acceptées.

Aussi, suite à la validation du Bureau Exécutif et du Conseil Fédéral de la FFC des 3 et 6 Mai 2021, une sélection ultramarine U19 Hommes sera autorisée à prendre part à cette épreuve.

Des épreuves « d'encadrement » sont organisées pour la catégorie U17 Hommes. **Ces épreuves sont ouvertes aux sélections régionales, départementales et de club, dans la limite de 24 par épreuve.**

La priorité sera laissée aux Comités Régionaux d'engager un coureur sous ses couleurs (par rapport au club du coureur concerné).

COUPE DE FRANCE U19 PISTE - EPREUVES

Epreuves	Epreuves d'Encadrement		
	U19	U19	U17
ENDURANCE	HOMMES	FEMMES	HOMMES
Poursuite par équipes	●		
Course aux Points	●	●	● (24)
Scratch	●	●	● (24)
Américaine	●	●	
Elimination	●	●	● (24)
Course tempo	●		
SPRINT	HOMMES	FEMMES	HOMMES
Vitesse	●	●	● (24)
500m départ arrêté	●	●	● (24)



ENCADREMENT

Les équipes constituées de moins de 3 ou 4 participants pourront être accompagnés de 2 encadrants licenciés maximum. Les équipes constituées de 4 participants ou plus pourront être accompagnés de 3 encadrants.

Un maximum de 5 accréditations sera attribué par comité régional (suivant les règles précitées).

PERMANENCE

LIEU & HORAIRES D'OUVERTURE

La permanence se tiendra à la **salle des Commissaires** qui se trouve au Vélodrome.

CONFIRMATION DES PARTANTS / REMISE DES DOSSARDS

La confirmation des partants et la vérification des licences auront lieu :

- ▶ **Samedi 18 Mai 2024** : de 10h00 à 12h00

RETRAIT ACCRÉDITATIONS

Le retrait des accréditations se fera à la **salle des Commissaires** qui se trouve au Vélodrome.

REUNION DIRECTEURS SPORTIFS

La réunion des directeurs sportifs se tiendra le **Samedi 18 Mai 2024 à 12h30** en salle de réunion. Bâtiment à l'entrée à droite au vélodrome

ENTRAINEMENTS

HORAIRES

Les **entraînements officiels** se dérouleront le :

- ▶ **Samedi 18 Mai 2024** : 12h30 - 14h20
- ▶ **Dimanche 19 Mai 2024** : 8h20 - 9h10

Pendant les séances d'échauffement, le règlement de la FFC doit être respecté.

VESTIAIRES & DOUCHES

Les **vestiaires** sont situés dans le bâtiment du complexe sportif. Ils sont équipés de douches et toilettes. Un fléchage sera en place

PROGRAMME SPORTIF

PROGRAMME PROVISOIRE SAMEDI 18 MAI 2024*

Horaire Début	Horaire de Fin	EPREUVE
12:30:00	14:20:00	Echauffements
14:20:00	15:48:00	Poursuite par équipes U19 Hommes
15:48:00	16:18:00	500m Départ Arrêté U17
16:18:00	16:44:00	Course aux Points U19 Femmes FINALE 15km
16:44:00	17:16:00	Scratch U19 Hommes 7,5 Km - Qualifications
17:16:00	17:40:00	Vitesse U19 Hommes 200 m lancé - Qualifications
17:40:00	17:58:00	Elimination U19 Femmes - FINALE
17:58:00	18:18:00	Scratch U19 Hommes 10 Km - FINALE
18:18:00	18:31:00	Scratch U17 - 5 Km - FINALE
18:31:00	18:34:30	Vitesse U19 Hommes Match places 15 -16
18:34:30	18:38:00	Vitesse U19 Hommes Match places 13 -14
18:38:00	18:41:30	Vitesse U19 Hommes Match places 11 -12
18:41:30	18:45:00	Vitesse U19 Hommes Match places 9-10
18:45:00	18:48:30	Vitesse U19 Hommes Match places 7-8
18:48:30	18:52:00	Vitesse U19 Hommes Match places 5-6
18:52:00	18:55:30	Vitesse U19 Hommes Match places 3-4
18:55:30	18:59:00	Vitesse U19 Hommes Match places 1-2
18:59:00	19:11:30	500m Départ Arrêté U19 Femmes
19:11:30	19:29:30	Elimination U17 - FINALE
19:29:30	19:47:30	Elimination U19 Hommes - FINALE
19:47:30	19:47:30	Fin de Réunion

*le programme pourra être retravaillé en fonction du nombre de partants



PROGRAMME PROVISOIRE DIMANCHE 19 MAI 2024*

Horaire Début	Horaire de Fin	EPREUVE
08:20:00	09:10:00	Echauffements
09:10:00	09:22:00	Scratch U19 Femmes FINALE 7,5 km
09:22:00	09:52:00	Course aux points U17-15 Km - FINALE
09:52:00	10:08:00	Course Tempo U19 Hommes 7,5Km - FINALE
10:08:00	10:20:00	Vitesse U19 Femmes 200 m lancé - Qualifications
10:20:00	10:53:00	Course aux points U19 Hommes 20 Km - FINALE
10:53:00	10:56:30	Vitesse U19 Femmes Match places 7-8
10:56:30	11:00:00	Vitesse U19 Femmes Match places 5-6
11:00:00	11:03:30	Vitesse U19 Femmes Match places 3-4
11:03:30	11:07:00	Vitesse U19 Femmes Match places 1-2
11:07:00	11:23:30	Vitesse U17 200 m lancé - Qualifications
11:23:30	12:14:00	Pause
12:14:00	12:34:00	500m Départ Arrêté U19 Hommes
12:34:00	12:59:00	Américaine U19 Femmes 15 Km
12:59:00	13:02:30	Vitesse U17 Match places 9-11
13:02:30	13:06:00	Vitesse U17 Match places 7-8
13:06:00	13:09:30	Vitesse U17 Match places 5-6
13:09:30	13:13:00	Vitesse U17 Match places 3-4
13:13:00	13:16:30	Vitesse U17 Match places 1-2
13:16:30	13:51:30	Américaine U19 Hommes 20 Km - FINALE
13:51:30	14:21:30	Protocoles
14:21:30		Fin de Réunion

*le programme pourra être retravaillé en fonction du nombre de partants



RÈGLEMENTATION

PARTICIPATION COUPE DE FRANCE U19 PISTE

Femmes : U17 (surclassée par la DTN)
- U19 Elite, Open 1, 2, 3 *

Hommes : - U17
- U19 Elite, Open 1, 2, 3 *

HOMMES

La participation à cette Coupe de France U19 Piste se fait par équipes de 3 coureurs minimum, 4 coureurs au maximum selon une sélection effectuée par le CR.

Ces 4 coureurs doivent participer au maximum à 4 épreuves. Les équipes incomplètes doivent respecter cette règle. **Chaque sélection régionale représentée de 3 coureurs devra à minima être représentée sur chaque épreuve de la Coupe de France U19 Piste.**

De plus, une sélection du CD du lieu d'organisation pourra être autorisée selon les places disponibles.

Suite à la validation du Bureau Exécutif et du Conseil Fédéral de la FFC des 3 et 6 Mai 2021, une sélection ultramarine sera autorisée à prendre part à cette épreuve.

Les Comités Régionaux ne participant pas à cette épreuve ne pourront engager de coureurs U19 Hommes aux Championnats de France de l'Avenir Piste 2024 (en dehors des comités régionaux Corse et Ultra-Marin).

FEMMES

La participation à la Coupe de France U19 Piste se fait sans quotas (minimum ou maximum) selon une sélection Régionale.

Les comités Régionaux ne participant pas à cette épreuve ne pourront engager de coureuses U19 Femmes aux Championnats de France de l'Avenir Piste 2024 (en dehors des comités régionaux Corse et Ultra-Marin).

Ces épreuves sont ouvertes à la catégorie U19 Femmes. Les U17 Femmes surclassées par la DTN, sont acceptées.

PORT DU MAILLOT

Les coureurs et coureuses devront porter le maillot de leur sélection.

Les Champions de France, d'Europe ou du Monde Juniors en titre, devront porter leur maillot de champion dans la spécialité dans laquelle ils ont été vainqueurs.

PROTOCOLES

COUPE DE FRANCE U19 PISTE

HOMMES

Un classement général par équipes de comités sera établi et l'équipe vainqueur sera invitée sur le podium.

Les 3 premiers Hommes U19 du classement général individuel ainsi que la première équipe du classement général par équipes seront fleuris.

FEMMES

Un classement général individuel sera réalisé

COMPÉTITIONS D'ENCADREMENT

Un classement général individuel sera établi à l'issue de la dernière épreuve.

Les 3 premier(e)s seront fleuri(e)s sur le podium protocolaire

PARTICIPATION EPREUVES D'ENCADREMENT

EPREUVES U17 HOMMES

La participation à ces épreuves pourra se faire au titre d'un club, d'une sélection départementale ou régionale. La participation à ces épreuves sera limitée à 24 coureurs.

PROGRAMME DE LA COUPE DE FRANCE U19 PISTE

HOMMES

- ▶ **Poursuite par équipes :** 4 Kms - 16 tours - 1 équipe par structure
- ▶ **Course Tempo :** 7,5 Kms - 30 tours, 26 classements - 1 coureur par structure
- ▶ **Scratch :** 2 coureurs par structure
Qualifications : 7,5 kms - 30 tours
Finale : 10 Kms - 40 tours -
- ▶ **Elimination :** 2 coureurs par structure
Qualifications + Finale
- ▶ **Course aux Points :** 2 coureurs par structure
Qualifications : 10 kms - 40 tours - 4 classements
Finale : 20 Kms - 80 tours - 8 classements -
- ▶ **Américaine :** 1 équipe par structure :
20 Kms -80 tours -8 classements
- ▶ **500m Départ Arrêté :** 1 coureur par structure
- ▶ **Vitesse Individuelle :** 1 coureur par structure

FEMMES

- ▶ **Scratch** : 2 coureurs par structure
Qualifications : 7,5 kms - 30 tours
Finale : 10 Kms - 40 tours -
- ▶ **Elimination** : 2 coureurs par structure
Qualifications + Finale
- ▶ **Course aux Points** : 2 coureurs par structure
Qualifications : 10 kms - 40 tours - 4 classements
Finale : 20 Kms - 80 tours - 8 classements -
- ▶ **Américaine** : 1 équipe par structure :
20 Kms -80 tours -8 classements
- ▶ **500m Départ Arrêté** : 1 coureur par structure
- ▶ **Vitesse Individuelle** : 1 coureur par structure

CLASSEMENT ET ATTRIBUTION DES POINTS DE LA COUPE DE FRANCE U19 PISTE

Le classement individuel de la Coupe de France U19 Hommes et Femmes Piste est établi par l'addition des points acquis à la place réelle par les coureurs et coureuses en sélection régionale et départementale (pour les U19 Hommes) suivant le barème de points spécifique ci-dessous.

Le coureur et la coureuse ayant acquis le plus grand nombre de points sont déclarés vainqueur de la Coupe de France U19 piste dans leur catégorie.

* Pour l'américaine, chaque coureur et coureuse individuels marquent le nombre de points indiqués au barème ci-contre.

Pour la poursuite par équipes, marquent les points uniquement les coureurs terminant

l'épreuve, excepté les coureurs se faisant distancer sur incident mécanique dûment constaté par les arbitres, ainsi que les coureurs se faisant distancer dans le dernier kilomètre. Chaque coureur marque le nombre de points indiqués au barème ci-contre :

En cas d'égalité de points, il est pris en compte le plus grand nombre de meilleures places obtenues aux différents classements sur l'ensemble des épreuves pour déterminer la place du coureur dans le classement général individuel.

En cas de seconde égalité, il est donné une priorité aux épreuves individuelles (avant les épreuves par équipes) et en dernier recours, à la dernière épreuve disputée.

HOMMES

A l'issue des épreuves U19, un classement par équipes est établi par l'addition des places réelles sur la base du classement général final individuel avec la prise en compte des trois meilleurs coureurs puis les équipes avec les 2 meilleurs coureurs.

En cas d'égalité, il sera pris en compte la meilleure place des coureurs figurant dans le classement général individuel de la Coupe de France U19 Hommes Piste.

ATTRIBUTION DES POINTS U19 HOMMES ET FEMMES

Places	500m Départ Arrêté	Vitesse	Course Tempo Hommes	Scratch	Course aux Points	Elimination	Américaine	Poursuite Equipes Hommes
1	20	20	20	20	20	20	20	20
2	19	19	19	19	19	19	19	19
3	18	18	18	18	18	18	18	18
4	17	17	17	17	17	17	17	17
5	16	16	16	16	16	16	16	16
6	15	15	15	15	15	15	15	15
7	14	14	14	14	14	14	14	14
8	13	13	13	13	13	13	13	13
9	12	12	12	12	12	12	12	12
10	11	11	11	11	11	11	11	11
11	10	10	10	10	10	10	10	10
12	9	9	9	9	9	9	9	9
13	8	8	8	8	8	8	8	8
14	7	7	7	7	7	7	7	7
15	6	6	6	6	6	6	6	6
16	5	5	5	5	5	5	5	5
17	4	4	4	4	4	4	4	4
18	3	3	3	3	3	3	3	3
19	2	2	2	2	2	2	2	2
20	1	1	1	1	1	1	1	1

QUALIFICATIONS CHAMPIONNATS DE FRANCE DE L'AVENIR

La Coupe de France U19 Piste 2024, permet la qualification de Hors Quotas pour les Championnats de France de l'Avenir Piste, qui auront lieu fin octobre 2024.

Les 3 premiers coureurs de l'épreuve de la Course aux Points, seront qualifiés hors quotas dans cette épreuve lors des Championnats de France de l'Avenir Piste 2024.

RÈGLEMENTATION

RÈGLEMENT PAR ÉPREUVE

Les épreuves se déroulent suivant le règlement FFC.

COURSE AUX POINTS

U19 Hommes :

Qualifications : 10 kms - 40 tours - 4 classements

Finale à 20 : 20 Kms - 80 tours - 8 classements

U19 Femmes :

Qualifications : 7,5 Kms - 30 tours - 3 classements

Finale : 15 Kms - 60 tours - 6 classements

U17 Hommes :

Finale : 15 Kms - 60 tours - 6 classements

Il est attribué :

- ▶ 5 points au premier coureur de chaque sprint
- ▶ 3 points au deuxième
- ▶ 2 points au troisième
- ▶ 1 point au quatrième
- ▶ Les points sont doublés à l'arrivée

En cas d'égalité au sprint, les coureurs se verront attribuer la même position, avec les points correspondants pour cette position (par exemple, si deux coureurs sont à égalité au premier rang dans un sprint à points, ils marqueront tous deux 5 points ; il n'y aura pas de deuxième place dans ce cas).

Un coureur qui gagne un tour sur le peloton principal obtient 20 points.

Un coureur qui perd un tour sur le peloton principal perd 20 points.

En cas d'égalité aux points, il est tenu compte de la place lors du sprint final.

Le juge-arbitre ou, à défaut, le président du collège des arbitres peut déclarer le tour pris s'il apparaît clairement que le ou les coureurs échappés restent volontairement en retrait du peloton principal.

En cas d'entente entre coureurs, le juge-arbitre et/ou le Président du Jury peut mettre hors course les coureurs concernés, éventuellement après avertissement.

Lorsque la cloche est sonnée par l'arbitre, la tête de course est définie et déterminante pour l'attribution des points de sprint. Au moment d'un sprint considéré pour le classement, si un ou des coureurs bénéficie(nt) du gain d'un tour, ce ou ces coureurs obtien(n)ent 20 points et les points attribués pour le sprint.

En cas d'accident reconnu d'un coureur, le coureur a le droit à une neutralisation pour le nombre de tours le plus proche de 1250 mètres (5 tours sur une piste de 250 m) comptés à partir du moment de l'accident jusqu'à ce qu'il ait repris la position qu'il occupait avant l'accident. Au-delà de cette distance, le coureur commencera à perdre des tours jusqu'à ce qu'il ait repris la position qu'il occupait avant l'accident.

Le ou les coureurs neutralisés ne peuvent pas rejoindre la piste dans le dernier kilomètre. Dans le cas où, ce dernier kilomètre commence pendant la période de neutralisation autorisée à la suite d'un accident reconnu et que le ou les coureurs ne peuvent pas remonter en piste avant

le début du dernier kilomètre, ce ou ces coureurs doivent figurer dans les classements finaux en fonction des points et des tours accumulés avant l'accident.

Matériel :

- ▶ Changement de matériel autorisé

COURSE TEMPO

La course Tempo sera disputée sur :

- 7,5Kms - 30 tours - 26 classements.

L'épreuve se déroule suivant le règlement FFC de la Course Tempo.

Le classement s'établit aux points gagnés et accumulés par les coureurs lors des sprints et par tour gagné.

Sauf les spécificités contenues dans les paragraphes ci-dessous, même implicitement, les règles de la Course aux Points s'appliquent également à la Course Tempo.

Après les 4 premiers tours, les sprints sont disputés tous les tours. Après l'achèvement de quatre tours, la cloche sera sonnée pour indiquer le début des tours de sprint.

Il est attribué 1 point au premier coureur de chaque sprint, y compris pour le sprint final. Un coureur qui gagne un tour sur le peloton principal obtient 20 points.

Un coureur qui perdra un tour perdra 20 points.

Matériel :

- ▶ Changement de matériel autorisé

SCRATCH

U19 Hommes :

Qualifications : 5 kms - 20 tours

Finale à 20: 10 Kms - 40 tours

U19 Femmes :

Qualifications : 3,5 Kms - 14 tours

Finale : 7,5 Kms - 30 tours

U17 Hommes :

Finale : 5 Kms - 20 tours

Avant le départ, la moitié des coureurs est rangée le long de la balustrade externe, l'autre moitié est tenue en file indienne dans le couloir des sprinters. Le départ est donné lancé, après un tour neutralisé.

Les coureurs doublés par le peloton principal doivent immédiatement quitter la piste.

Le classement final s'établit lors du sprint final en tenant compte des tours gagnés.

En cas d'entente entre coureurs, les arbitres peuvent mettre hors course les coureurs concernés.

Le dernier tour de la course est signalé par un son de cloche.

Les coureurs victimes d'un accident reconnu, ont le droit à une neutralisation pendant le nombre de tours approchant le plus près la distance de 1250 m (soit ici 5 tours).

En retournant sur la piste, il reprend la position qu'il avait avant l'accident.

Les coureurs neutralisés ne pourront remonter en piste dans le dernier kilomètre (soit dans les 4 derniers tours).

Le coureur ne terminant pas la course ne sera pas classé.

Matériel :

- ▶ Changement de matériel autorisé

ÉLIMINATION

Les qualifications d'Élimination permettront de définir les 20 partants pour la Finale.

Tous les coureurs inscrits doivent d'abord participer aux séries qualificatives de l'épreuve Scratch disputées sur la distance conformément au règlement des séries du Scratch.

U19 Hommes : Qualifications et Finale à 20

U19 Femmes : Qualifications et Finale à 20

U17 Hommes : Finale directe

La course à l'élimination est une épreuve individuelle dans laquelle le dernier coureur de chaque sprint intermédiaire est éliminé.

Avant le départ, la moitié des coureurs est rangée le long de la balustrade externe, l'autre moitié est tenue en file indienne dans le couloir des sprinters.

Le départ est pris lancé après un tour neutralisé, pendant lequel les coureurs doivent rouler en groupe compact à une vitesse modérée.

Il est disputé un sprint :

- ▶ Chaque deuxième tour sur les pistes de moins de 333,33 m

Sur les pistes de moins de 333,33 m, chaque tour qui précède le sprint est indiqué par un son de cloche. Après chaque sprint, le dernier coureur, selon la position de la roue arrière sur la ligne d'arrivée, est éliminé.

Si un ou plusieurs coureurs sont dépassés ou abandonnent la course entre deux sprints, ce sont eux qui sont éliminés au prochain sprint.

Dans certains cas, les arbitres peuvent décider d'éliminer un coureur autre que le dernier coureur du sprint (par exemple, si un coureur passe sur la côte d'azur).

Dans tous les cas, la décision concernant les coureurs devant être éliminés doit être prise et annoncée avant que les coureurs ne passent la ligne de poursuite sur la ligne opposée après le sprint éliminatoire. Si aucune décision ne peut être prise dans ce délai, aucun coureur n'est éliminé avant le prochain sprint. Ceci doit être indiqué par un drapeau vert sur la ligne d'arrivée.

Un coureur éliminé doit quitter la piste immédiatement, faute de quoi il se verra pénalisé en fonction de la gravité de la situation (relégation avec avertissement ou disqualification). Dans le cas où le coureur ne quitte pas la piste immédiatement, le président du collège des arbitres peut décider de neutraliser la course afin de faire sortir le coureur.

Les coureurs éliminés doivent être classés en ordre inverse selon le moment de leur élimination (par exemple, le premier coureur éliminé est classé dernier, le second coureur éliminé est classé avant dernier, etc...)

Les deux coureurs restant en course disputent le sprint final. Leur classement se fait selon la position de la roue avant sur la ligne d'arrivée. Un tour gagné ne compte pas.

En cas d'accident reconnu impliquant un ou plusieurs coureurs, selon la décision du Président du Collège des arbitres, la course sera immédiatement neutralisée pour une distance maximum équivalente au nombre de tours approchant le plus près la distance de 1250 mètres (soit ici 5 tours) afin de permettre aux coureurs impliqués de retourner dans le peloton. Dans le cas où tous les coureurs en piste sont victimes d'un accident reconnu, la course sera neutralisée pour une durée maximum de trois minutes, afin de permettre aux coureurs affectés de remonter en piste. La neutralisation est indiquée par un drapeau jaune sur la ligne d'arrivée et tous les coureurs en piste doivent rouler en groupe compact à une vitesse modérée. La position de tout coureur échappé ou lâché au moment de l'accident n'est pas prise en compte. La course est reprise lorsque les coureurs concernés ont repris leur position en piste ou lorsque la neutralisation est terminée, au moment du retrait du drapeau jaune et au coup de revolver du starter. Tout coureur incapable de reprendre la course à cet instant est considéré comme éliminé et sa position déterminée selon le moment de son élimination. La cloche est sonnée au tour suivant pour indiquer le début du sprint.

A l'exception du cas où tous les coureurs en piste sont victimes d'un accident reconnu, du moment qu'il ne reste que quatre coureurs ou moins en piste, aucune neutralisation ne sera accordée et tout coureur ne finissant pas l'épreuve sera éliminé et sa position déterminée selon le moment de son élimination. En cas d'entente entre coureurs, ces derniers seront disqualifiés.

AMÉRICAINNE

U19 Hommes :

Finale : 20 Kms - 80 tours - 8 classements

U19 Femmes :

Finale : 15 Kms - 60 tours - 6 classements

La course à l'américaine est une épreuve se disputant avec des sprints intermédiaires et courue par équipes de 2 coureurs. Le classement s'établit aux points gagnés par les coureurs.

Pour cette épreuve, quatre jeux de dossards par équipe (deux rouges et deux noirs) sont exigés.

Les sprints intermédiaires, se disputent **tous les 10 tours**.

Il est attribué :

- ▶ 5 points à la première équipe de chaque sprint intermédiaire
- ▶ 3 points à la deuxième
- ▶ 2 points à la troisième
- ▶ 1 point à la quatrième
- ▶ Les points sont doublés à l'arrivée

En cas d'égalité au sprint, les équipes se verront attribuer la même position, avec les points correspondants pour cette position (par exemple,

si deux équipes sont à égalité au premier rang dans un sprint à point ; ils marqueront tous deux 5 points ; il n'y aura pas de deuxième place dans ce cas).

Un relais entre deux coéquipiers ne doit pas avoir lieu sur la ligne pendant un sprint. Si cela se produit, la roue avant du deuxième coureur comptera.

Le relais est considéré comme passé, dès que les deux coureurs ne sont plus en contact.

Une équipe qui gagne un tour sur le peloton principal obtient 20 points.

Une équipe qui perd un tour sur le peloton principal perd 20 points.

En cas d'égalité aux points, c'est la place lors du sprint final qui les départagera.

Un premier groupe de coureurs, constitué d'un coureur de chaque équipe, se place au départ. La moitié de ce groupe est rangée le long de la balustrade extérieure et l'autre moitié est tenue en file indienne dans le couloir des sprinters.

Un deuxième groupe de coureurs, constitué de l'autre coureur de chaque équipe, se range en file indienne le long de la balustrade extérieure ligne opposée.

Après un tour neutralisé, le départ est donné lancé au premier groupe de coureurs au moyen d'un coup de pistolet. Pendant le tour neutralisé, le deuxième groupe de coureurs doit rester immobile.

Les coureurs de la même équipe peuvent se relayer à volonté.

Les sprints se déroulent suivant les règles régissant les épreuves de vitesse.

Une équipe est considérée avoir pris un tour quand elle a rejoint le dernier coureur du peloton le plus nombreux. Un coureur lâché du peloton ne peut aider un (des) coureur(s) qui tente(nt) de prendre un tour au peloton, sous peine de mise hors course de l'équipe.

Si dans un tour comptant pour le classement, un ou des coureurs rejoignent la queue du groupe le plus important, ce(s) coureur(s) bénéficiera(ont) du gain d'un tour. Les points sont attribués immédiatement aux coureurs échappés suivants ou à ceux de la tête du peloton.

Les équipes doublées 3 fois par le peloton principal peuvent être éliminées par les arbitres.

En cas de chute ou d'incident mécanique de l'un des coureurs, son équipier doit immédiatement reprendre la position de l'équipe dans la course. Il n'y a pas de neutralisation.

En cas de chute simultanée des 2 équipiers, l'équipe a le droit à une neutralisation égale au nombre de tours le plus proche **de 1 250 m (soit 5 tours)**. En remontant en piste, l'un des 2 équipiers doit reprendre la position que l'équipe occupait dans le peloton avant l'accident.

Les coureurs ou équipes neutralisées ne peuvent pas rejoindre la piste dans le dernier km. Les équipes neutralisées sont classées alors en fonction des points acquis au moment de l'accident.

Matériel :

- ▶ Changement de matériel autorisé

POURSUITE PAR ÉQUIPES

La poursuite par équipes se court par équipe de 4 coureurs maximum et 3 coureurs minimum. Une équipe en piste réalise son temps sur une distance de 4 Kms pour les U19 Hommes (soit 16 tours).

L'ordre de départ de la poursuite par équipes sera établi, dans l'ordre **inverse du classement des Championnats de France Piste 2023**.

Les comités non représentés à ce classement partiront en premières positions, par tirage au sort effectué par le collège des arbitres.

Le troisième coureur de chaque équipe détermine le temps et le classement de l'équipe. L'enregistrement du temps se fait sur la roue avant du troisième coureur de chaque équipe. Le classement se fait au temps.

Matériel :

- ▶ Vélo de poursuite autorisé
- ▶ Casque profilé autorisé

Ordre de départ :

Comités non-représentés au Classement de la Poursuite par Equipes des Championnats de France 2023

CR BOURGOGNE FRANCHE COMTE

CR NORMANDIE

CR ILE DE FRANCE

CR CENTRE VAL DE LOIRE

CR NOUVELLE AQUITAINE

CR OCCITANIE

CR BRETAGNE

CR AUVERGNE-RHÔNE-ALPES (vainqueur 2023)

VITESSE INDIVIDUELLE

Règlement :

- La distance à parcourir comprenant l'élan et les 200 mètres est fixée à 3 tours ½ pour une piste de 250 mètres ou moins

- * En cas d'ex-æquo lors des qualifications du 200m, les coureurs concernés sont départagés selon le meilleur temps réalisé lors des 100 derniers mètres. Dans l'éventualité où le temps des 100 derniers mètres ne peut être enregistré, ou si les coureurs sont toujours ex-æquo, les coureurs sont départagés par tirage au sort

U19 HOMMES

Formule :

- Qualifications sur 200 m lancé
- Matches de classement à 2

U19 FEMMES

Formule :

- Qualifications sur 200 m lancé
- Matches de classement à 3*

U17 HOMMES

Formule :

- Qualifications sur 200 m lancé
- Matches de classement à 3*

**Les matches de classement pourront être courus à 2 en fonction du nombre d'engagés.*

500M DEPART ARRETE

Classement :

- Il sera établi sur la base des temps réalisés par l'ensemble des coureurs engagés. Finale directe

ACCÈS AU SITE

TRANSPORTS

EN VOITURE

Autoroute A10 sortie 29 Péage nord

Puis direction Limoges et sortie Buxerolles la Vallée

EN TRAIN

Gare SNCF

Poitiers centre Vélodrome à 3 km

ou Futuroscope vélodrome à 10 km

LIEU DE L'ÉPREUVE

Vélodrome de la Pépinière
Complexe sportif Michel Amand,
Rue des 2 Communes
86180 BUXEROLLES

GRANDES VILLES ENVIRONNANTES

- ▶ Niort 75 km
- ▶ Limoges 120 km

ACCÈS PUBLIC

TARIFS

Entrées gratuites

PLAN DU SITE

VÉLODROME DE POITIERS

PARKINGS

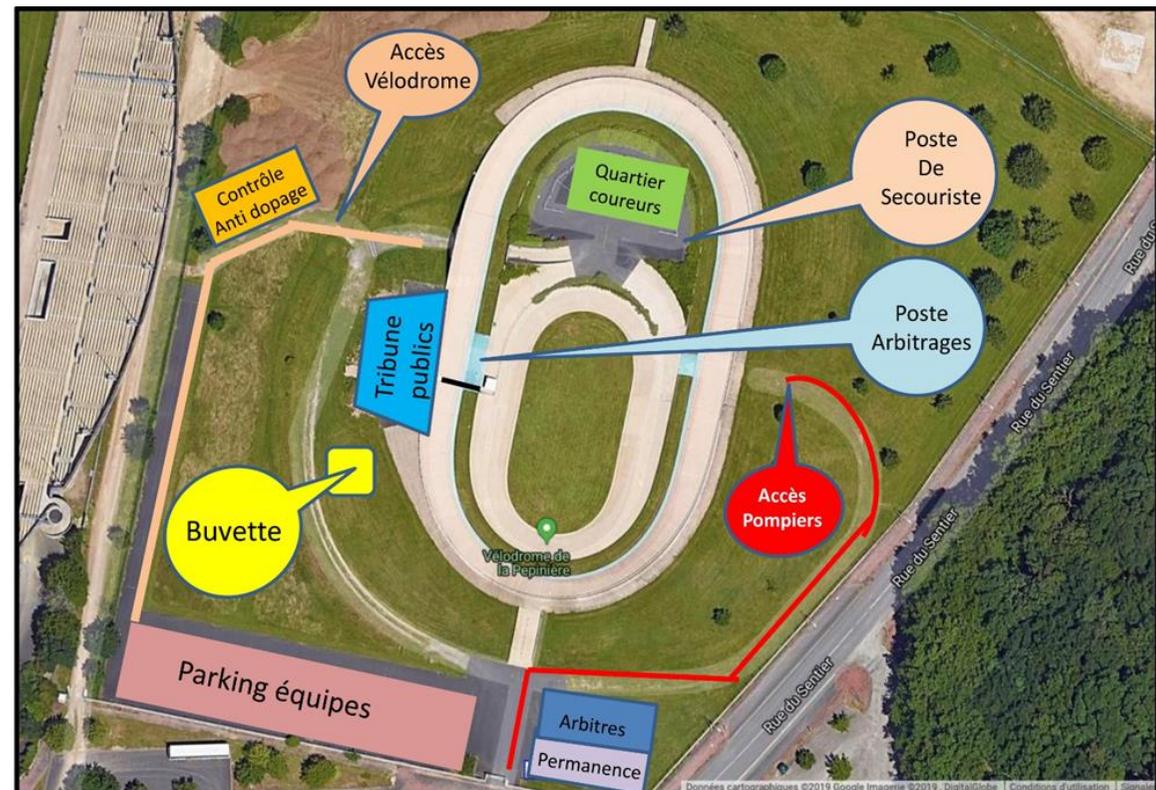
EMPLACEMENTS

Deux parkings sont situés à proximité du vélodrome

- ▶ Parking organisation
- ▶ Parking public et camping-cars

Seul un camion par équipe sera autorisé à stationner sur le Parking Equipes.

Les autres véhicules des équipes devront se stationner sur le parking se situant à l'extérieur du complexe sportif



HÉBERGEMENTS

HOTELS AUX ALENTOURS

Brit Hôtel Beaulieu

Adresse :
3 rue des Frères Lumière 86000 Poitiers /
Tel : 05 49 61 38 75

Tarifs :

- Chambre 1 lit (90 cm) twin 56.00 €
- Chambre 1 lit (140 cm) twin 65.00 €
- Chambre 2 lits (90 cm) 68.00 €
- Petit déjeuner buffet sucré-salé 11.50 €
- Taxe de séjour 1.40 € (18 ans et plus)

Campanile Poitiers Nord Futuroscope

Adresse :
10 Bld Rene Descartes Téléport 3, 86960
Futuroscope Chasseneuil
Tél : 05 49 49 06 58

Tarifs :

- Chambre 1 lit double 88.40 €
- Chambre 2 lits (90 cm) 98.40 €
- Petit déjeuner buffet sucré-salé 13.90 €
- Dîner 20.00 €
- Taxe de séjour 1.40 € (18 ans et plus)

Hôtel IBIS Beaulieu

Adresse :
1 Rue Du Bois Douset - 86000 POITIERS
Tél : +33 (0)5 49 61 11 02

Tarifs :

- Chambre 1 lit (140 cm) : 66.00 €
- Chambre 2 lits (90 cm) : 66.00 €
- Petit-déjeuner : 8.00 €
- Taxe de séjour : 1.40 € (18 ans et plus)

RESTAURATION

RESTAURANTS

Possibilité de Restauration sur place sur réservation pour le Jeudi 18 et Vendredi 19 Mai (service prévu entre 11h et 14h) :

Menu :

Crudités
Viande Blanche + pâtes ou riz
Dessert
Café, pain, eau

Prix : 18 €

Merci de réserver au plus tard le 10 mai 2024 à :

contact@cyclepoitevin86.fr

Et faire parvenir le paiement par virement (RIB par mail, sur demande)

- Boulangerie Banette à 150 mètres
- Cafétéria C.C Géant Casino à 2km

SECOURS

CENTRES MÉDICAUX

CHU DE POITIERS 2 RUE DE LA MILETRIE 86021
POITIERS

TEL. 05 49 44 44 44

Polyclinique 1 rue de la providence 86000
Poitiers

TEL. 05 49 61 70 00

CONTACTS MÉDICAUX

SAMU : 15

FÉDÉRATION

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLISME

MERRIEN Stéphane

Coordinateur Piste FFC

Tél : +33 (0)7.60.83.35.87

E-mail : s.merrien@ffc.fr

ORGANISATION

CYCLE POITEVIN

FAUGEROUX Franck

Organisateur

Tél : +33 (0)7.67.89.06.62

E-mail : contact@cyclepoitevin86.fr

ORGANISATEURS



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



PARTENAIRES OFFICIELS





COORDINATEUR EPREUVES SUR PISTE

Stéphane MERRIEN
s.merrien@ffc.fr
+33 (0)7 60 83 35 87

Vélodrome National de Saint-Quentin-en-Yvelines
1, rue Laurent Fignon
78180 Montigny-le-Bretonneux
<http://www.ffc.fr>