

TOUR DE NORMANDIE

CYCLISTE PROFESSIONNEL

FÉMININ

ROAD BOOK

14 > 17
MARS
2024

Jeudi 14 *Etape 1 CLM individuel*

Bagnoles de l'Orne

Vendredi 15 *Etape 2*

Le Neubourg > Pavilly

Samedi 16 *Etape 3*

Coutances > Martinvast

Dimanche 17 *Etape 4*

Villers Bocage > Caen

TOUR FEMMES
DE NORMANDIE



LES ENJEUX



Classement
Général au temps



Classement
Par points



Classement
Meilleure grimpeuse



Classement de la
Meilleure jeune



Classement de la
Meilleure Française



Prix de la plus
Conquérante



Sprint
France bleu - France 3



Victoire
d'étape



Classement
Par équipes

LES EQUIPES



CERATIZIT - WNT PRO
CYCLING TEAM



FDJ SUEZ



LIDL-TREK



TEAM DSM-FIRMENICH
POSTNL



TEAM VISMA | LEASE A
BIKE



UNO-X MOBILITY



LIV-ALULA-JAYCO



COFIDIS WOMEN TEAM



ST MICHEL - MAVIC -
AUBERT 93



UAE DEVELOPMENT TEAM



VOLKERWESSELS
WOMEN'S



MAT ATOM DEWELOPER
WROCLAW



WINSPACE



LABORAL KUTXA
FUNDACION EUSKADI



LOTTO DSTNY LADIES



AG INSURANCE



ARKEA B&B HOTEL



DNA PRO CYCLING TEAM



LKT TEAM



CYNISCA CYCLING



DOLTICINI O'SHEA



DAS-HANDSLING BIKES

14 > 17 MARS 2024



ÉTAPE 1	ÉTAPE 2	ÉTAPE 3	ÉTAPE 4
JEUDI 14 MARS	VENDREDI 15 MARS	SAMEDI 16 MARS	VENDREDI 17 MARS
10,30 KM	138,40 KM	136,80 KM	138,50 KM
BAGNOLES DE L'ORNE (61) C.L.M	LE NEUBOURG (27) PAVILLY (76)	COUTANCES (50) MARTINVEST (50)	VILLERS BOCAGE (14) CAEN (14)

KILOMÉTRAGE TOTAL : 424 KM

PICTOGRAMMES

-  Côte
-  Parking équipes
-  Point de passage obligé
-  Sprint France Bleu
-  Parking véhicules "avant"
-  Départ fictif
-  Sprint point chaud
-  Parking véhicules "arrière"
-  Départ réel
-  Sprint-bonifications
-  Parking zone technique
-  Zone de collecte
-  Dernier kilomètre
-  Permanence
-  Podium signature
-  Arrivée



PERMANENCE D'ACCUEIL

JEUDI 14 mars de 8h30 à 09h30

Centre d'animation et de Congrès

8 Rue Prof Jacques Louvel Tessé,

61140 Bagnoles de l'Orne Normandie

Réunion des directeurs sportifs : 09h45 à 10h15

Réunion sécurité UCI pilotes échelon course : 10h25

Conformément à la réglementation routière, il est impératif que les règles de circulation suivantes soient respectées par l'ensemble des chauffeurs suiveurs du TOUR DE NORMANDIE :

CIRCULATION A DROITE SUR TOUT LE PARCOURS

TOUT COUREUR LACHE ET NON ESCORTE DOIT RESPECTER LE CODE DE LA ROUTE

Tout manquement à ces règles, porté à la connaissance de l'organisateur, pourra selon le cas être sanctionné : soit par une amende soit par une exclusion de la course.

OFFICIELS

COMITÉ D'ORGANISATION

Présidente d'honneur : Josiane ANQUETIL

Président : Arnaud ANQUETIL

Vice-Présidente : Régine ROUQUE

Secrétaire : Sylviane VASTEL

Secrétaire Adjoint : Guy RUBE

Trésorière : Régine ROUQUE

Organisateur : Arnaud ANQUETIL

Relation Collectivités et Partenaires : Jean Luc BLAVETTE

Membres : Martine ANQUETIL, Christelle COME, Frédéric Leroy

COMPETITION

Directeur de l'épreuve : Arnaud ANQUETIL

Assistance Direction : Christelle COME, Frédéric LEROY

Régulateur : Michael LECOMMANDEUR, Matteo RUET

Permanence sportive : Régine ROUQUE, Guy RUBE

Speakers : Damien Martin, Patrick HALOUPÉAU

Responsable sécurité :

Christelle COME Tél. : 06.21.27.66.77

Frédéric Leroy Tél. : 06.82.04.57.38

Informations Course : Jacques PAILLEUX

COLLÈGE DES COMMISSAIRES

Président de Jury : SKURT SAUER (USA)

Membre du Jury : Hervé BROCCQUE, Joël ALIES

Commissaires Motos : Regis BOSQUET, Patrice TEFFAINE

Commissaire Balai : Gérard LEFAIVRE

Chronométrateur : Michaël BAUDO

Juge à l'arrivée : Auguste HERISSE

SERVICE MÉDICAL

Médecin : Dr GUIBERT

Infirmier Moto : S.VAUBRUN

Ambulances : Ambulances Bagnolaises

MÉDIAS

Communication TDN : David ALLAIS

Réalisation vidéo : CRD AUDIOVISUEL

LOGISTIQUE

SITE DEPART : Alain TAILLEFER, Romain SANTOS

SITE ARRIVÉE : Anthony HORCHOLLES

CARAVANE PUBLICITAIRE : Silvie SUZANNE

ACCÈS - DÉPART- ARRIVÉE

POINT DE PASSAGE OBLIGÉ
Giratoire D24/ D235
GPS 48.556943, -0.417266

PARKING EQUIPE
Ouverture: 9H30
Fermeture: 11H30

PRESENTATION DES EQUIPES
All. des Anciens Combattants
À partir de 11H45

RAMPE DE LANCEMENT
Av. du Mal de Tessé
Fermeture parcours : 13h30
Les concurrentes doivent se présenter 10 minutes avant leur heure de départ.
Départ de 1' en 1'

RASSEMBLEMENT
Av. du Mal de Tessé

TOUR DE NORMANDIE VILLAGE
Ouverture du Village: 10H30

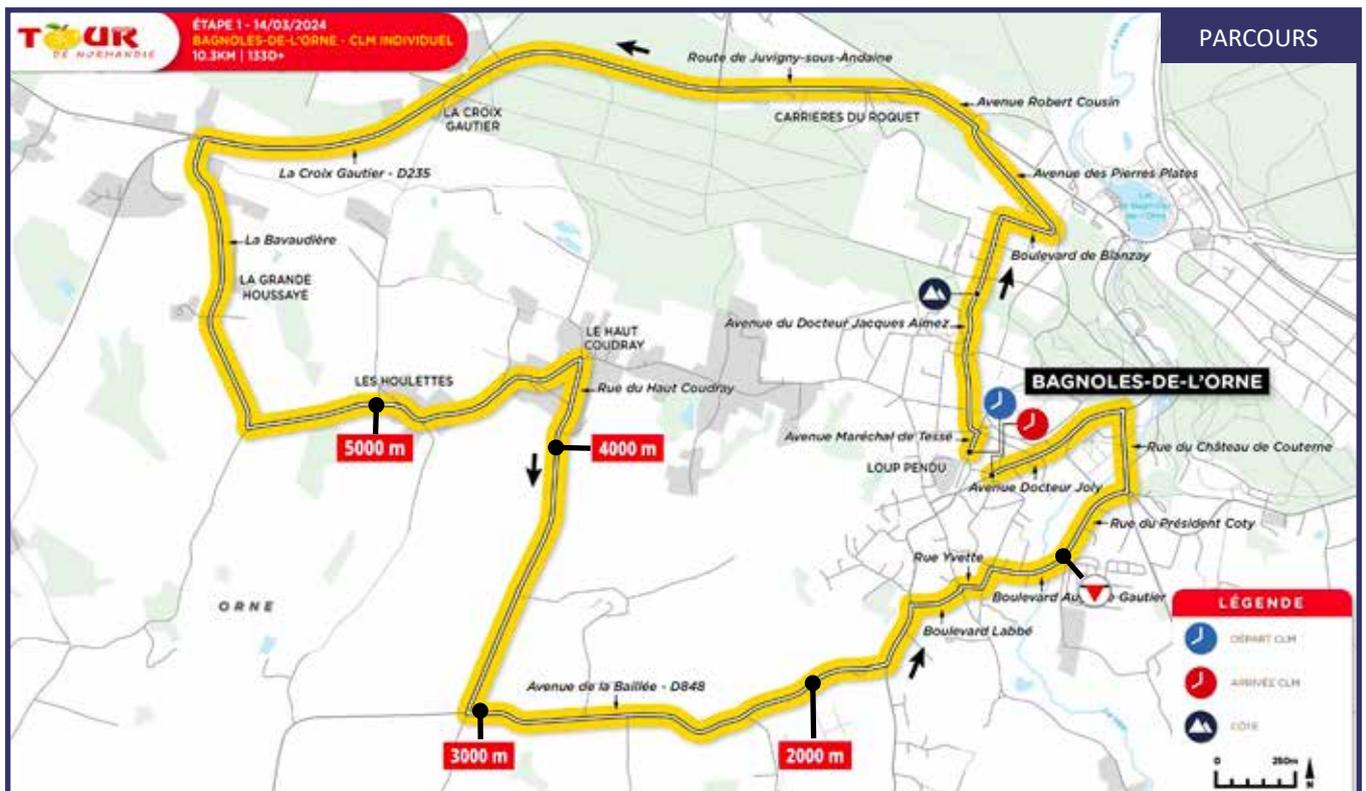
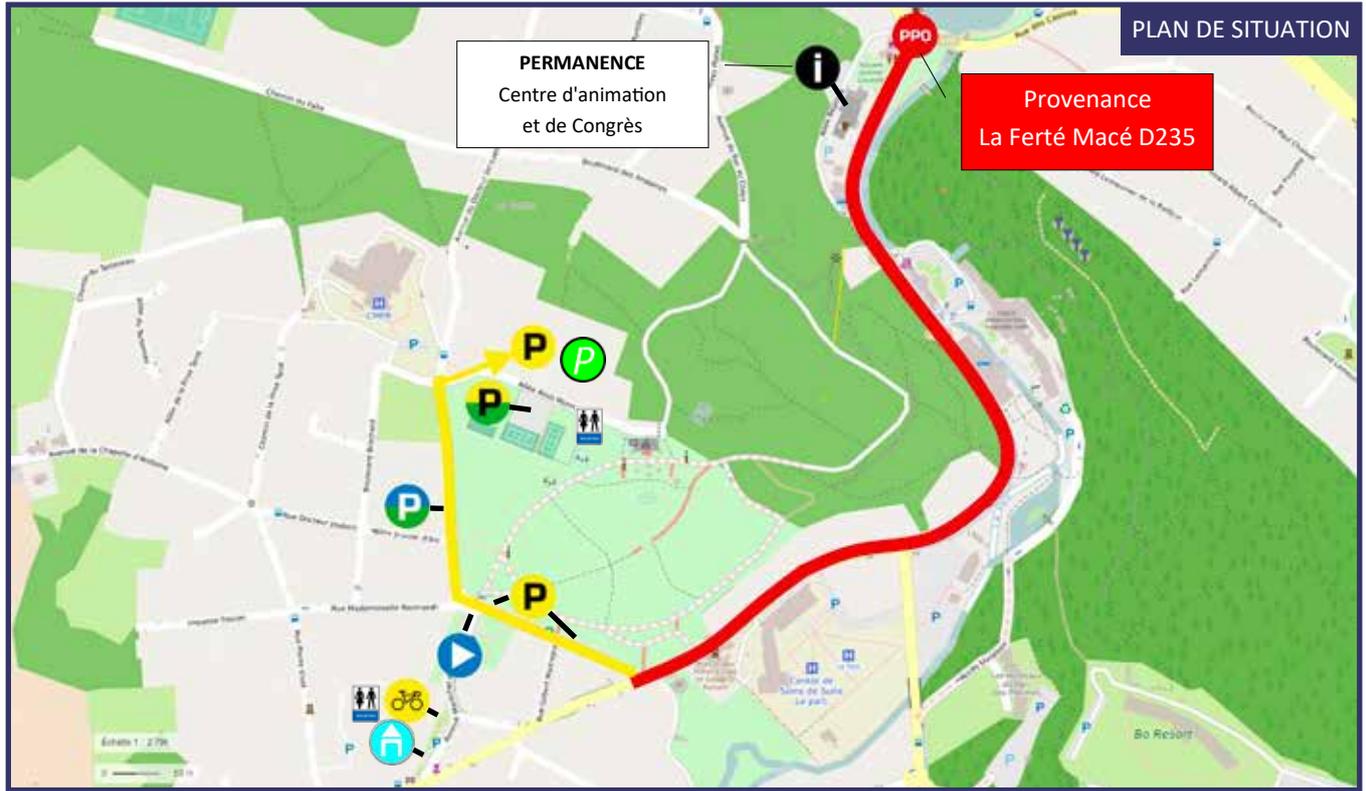
1er DÉPART
13h49

BAGNOLES DE L'ORNE

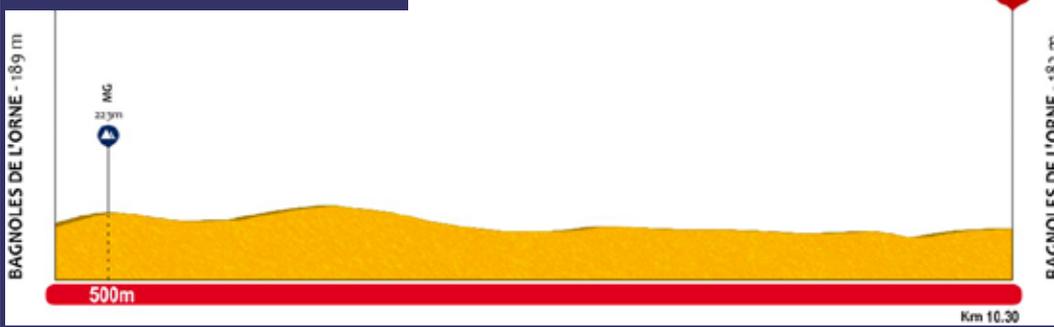


JEUDI 14 MARS

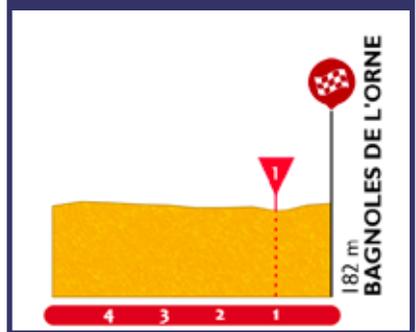
ÉTAPE 1



PROFIL DE L'ÉTAPE



PROFIL DES DERNIERS KILOMETRES



N° Des Routes	ITINERAIRE ETAPE 1 C.L.M			KILOMETRES		HORAIRES	
				Parcourus	A parcourir	1er coureuse	Dernière coureuse
	- = ORNE = -						
	BAGNOLES DE L'ORNE						
		Avenue du Maréchal de Tessé	DEPART	0	10,3	13:49	16:00
	à gauche	Avenue du docteur Jacques Aimez		0,20	10,10		
		Sommet de côte	MG	0,51	9,79	13:50	16:01
VC	Bld du Bois-Motte, à droite	Bld Blanzay, à gauche	Av des pierres plates		10,30		
VC	Carrefour D235/D335	à gauche D235, direction Juvigny		1,55	8,75	13:51	16:02
D235	Carrefour D235/VC	à gauche direction VC, direction Le Bois Motté		3,87	6,43	13:56	16:07
VC	Carrefour VC/VC	à gauche VC, direction Le Haut Coudray		4,85	5,45	13:57	16:08
VC	Carrefour VC/VC	à droite VC, direction Le haut Coudray		6,15	4,15		
VC	Carrefour VC/D848	à gauche D848		7,15	3,15	14:00	16:11
D848	BAGNOLES DE L'ORNE						
D848	Carrefour D848/D24	à gauche D24		8,52	1,78	14:02	16:13
D24	Carrefour D24/VC	à droite Boulevard Labbé		8,73	1,57		
	Carrefour VC/VC	à gauche Bd Général de Gaulle		8,90	1,40		
	Carrefour VC/VC	à droite rue Yvette		8,92	1,38		
	Carrefour VC/VC	à gauche Boulevard du docteur Peyre		8,97	1,33		
	Carrefour VC/VC	à droite rue Auguste Gautier, Av du président Coty		9,05	1,25	14:03	16:14
	Giratoire VC/VC	4è sortie D335	PAR LA GAUCHE	9,57	0,73		
D335	Giratoire D335/D24	à gauche D24	PAR LA GAUCHE	9,83	0,47		
D24		Av du docteur Joly	ARRIVEE	10,30	0	14:04	16:15

BAGNOLES DE L'ORNE

PLAN ARRIVÉE



Arrivée : Av du docteur Joly, Bagnoles de l'Orne, à l'extrémité d'une ligne droite de 450 mètres.

Largeur : 4 mètres

Dérviation des véhicules : à droite 250m avant la ligne, Av du Château de Tessé .

Stationnement équipe : Av du Château de Tessé la Madeleine et parc du château

Stationnement véhicule avant : Av du Mal de Tessé

Permanence : Centre d'animation et de Congrès



JEUDI 14 MARS

ÉTAPE 1

ACCÈS - DÉPART

POINT DE PASSAGE OBLIGÉ

Intersection D840/ D39
GPS 49.141477, 0.903367

STATION DE LAVAGE :

Lavage Auto E.Leclerc

RASSEMBLEMENT

Place Dupont de l'Eure

PARKING EQUIPE

Rue des Remparts

TOUR DE NORMANDIE VILLAGE

Ouverture du Village: 10H00

CARAVANE PUBLICITAIRE

Départ: 11H35

REUNION DES CHAUFFEURS ET MOTARDS

Tente restauration à 10h15

COURSE

Signature: 10H25 à 11H35

Appel des coureurs: 11H45

Départ fictif: 11H55

ITINERAIRE DE DEPART

Rue de Brionne - giratoire à droite Avenue de la Libération - à droite Rue Henri Dunant - à gauche Route de Beaumont - à droite C14 - à gauche D24- à droite rue du hameau - à droite devant le château d'eau- à droite D137

DEPART LANCE

Croisement D137/C29 à 12H00.

PLAN DE SITUATION



PAVILLY

LE NEUBOURG

VENDREDI 15 MARS

ÉTAPE 2





LÉGENDE

- DÉPART FICTIF
- DÉPART RÉEL
- ARRIVÉE
- SPRINT BONIFICATION
- SPRINT FRANCE BLEU
- CÔTE
- ZONE DE COLLECTE
- CIRCUIT DÉPART
- CIRCUIT ARRIVÉE

0 5km N

©2024 **pro**cyclingmaps

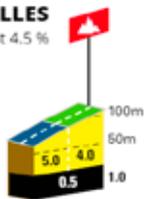
N° Des Routes	ITINERAIRE ETAPE 2			INFOS/DANGERS	KILOMETRES		HORAIRES		
					Parcours	A parcourir	37 Km/h	39 Km/h	41 Km/h
D24	-- DEPARTEMENT DE L'EURE --			DEPART FICTIF	0,00	4,00	11:55	11:55	11:55
D137	Croisement D137/C29			DEPART REEL	0,00	138,40	12:00	12:00	12:00
D24	LE NEUBOURG				1,87	136,53	12:03	12:03	12:03
D24	1ER PASSAGE SUR LA LIGNE DE DEPART				2,30	136,10	12:04	12:04	12:03
D24	Giratoire	D24/D39	à droite, 1er sortie D39						
D137	Carrefour	D137/D39	à droite D137						
D137	Carrefour		à gauche, route de Beaumont	2,40	136,00	12:04	12:04	12:04	
D137			chicanes sur 600m						
D137	Carrefour		à droite	3,30	135,10	12:05	12:05	12:05	
D24	Carrefour		à gauche D24						
D24	LE HAMEAU			4,48	133,92	12:07	12:07	12:07	
D24	Carrefour	D24/C14	à droite, rue du hameau	4,82	133,58	12:08	12:07	12:07	
C14	Carrefour	C14/D137	à droite D137	5,98	132,42	12:10	12:09	12:09	
D137	LE NEUBOURG			8,20	130,20	12:13	12:13	12:12	
D24	2E PASSAGE SUR LA LIGNE DE DEPART				8,60	129,8	12:14	12:13	12:13
D24	Giratoire	D24/D39	à droite, 1er sortie D39	8,67	129,73	12:14	12:13	12:13	
D39	Carrefour	D39/D137	à droite D137	8,74	129,66	12:14	12:13	12:13	
	Carrefour		à gauche, route de Beaumont	8,76	129,64	12:14	12:13	12:13	
			chicanes sur 600m						
	Carrefour		à droite	9,63	128,77	12:16	12:15	12:14	
D24	Croisement		à gauche D24	9,88	128,52	12:16	12:15	12:14	
D24	LE HAMEAU			10,80	127,60	12:18	12:17	12:16	
D24	Carrefour	D24/C14	à droite, rue du hameau	11,15	127,25	12:18	12:17	12:16	
C14	Carrefour	C14/D137	à droite D137	12,32	126,08	12:20	12:19	12:18	
D137	LE NEUBOURG			14,55	123,85	12:24	12:22	12:21	
D24	3E PASSAGE SUR LA LIGNE DE DEPART				15,00	123,4	12:24	12:23	12:22
D24	Giratoire	D24/D39	3ème sortie, à gauche D39	15,10	123,30	12:24	12:23	12:22	
D39	Croisement		D39/D83	17,85	120,55	12:29	12:27	12:26	
D83	Croisement		D83/C19	18,50	119,90	12:30	12:28	12:27	
D83	EPEGARD			18,97	119,43	12:31	12:29	12:28	
D83	LE GROS THEIL			24,18	114,22	12:39	12:37	12:35	
D83				SPRINT France BLEU	25,26	113,14	12:41	12:39	12:37
D83	Giratoire	D83/D124	4ème sortie, à gauche D124	30,75	107,65	12:50	12:47	12:45	
D124	Carrefour	D124/83	à droite D83, direction Bourg Achard	31,12	107,28	12:50	12:48	12:46	
D83	THEILLEMENT			33,07	105,33	12:54	12:51	12:48	
D83				PASSAGE NIVEAU	34,05	104,35	12:55	12:52	12:50
D83	Carrefour	D83/D88	à gauche D88	34,80	103,60	12:56	12:54	12:51	
D88	Carrefour	D88/D83	à droite D83, direction Bourg Achard	35,50	102,90	12:58	12:55	12:52	
D83				ZONE DE COLLECTE	35,80	102,60	12:58	12:55	12:52
D83	BOSC BENARD CRESCY			37,40	101,00	13:01	12:58	12:55	
D83	FLANCOURT CRESCY EN ROUMOIS			37,40	101,00	13:01	12:58	12:55	
D83	LE HAUT CROTH			39,07	99,33	13:03	13:00	12:57	
D83	BOURG ACHARD			40,63	97,77	13:06	13:03	12:59	
D83				SPRINT BONIF.	41,25	97,15	13:07	13:03	13:00
D83	Carrefour	à droite	Rue Pierre et Marie Curie	41,43	96,97	13:07	13:04	13:01	
VC	Carrefour	D83/D313	à gauche D313	41,71	96,69	13:08	13:04	13:01	
D313	LE FROC PINEL			45,23	93,17	13:13	13:10	13:06	
D313	LA FOULERIE			47,45	90,95	12:00	13:13	13:09	
	-- DEPARTEMENT DE LA SEINE MARITIME --			49,60	88,80	13:20	13:16	13:13	
D913	Croisement		D913/D143	52,10	86,30	13:24	13:20	13:16	
D913	Giratoire	D913/D490	3ème sortie, à gauche D490	54,70	83,70	13:29	13:24	13:20	
D490				PAR LA GAUCHE	58,87	79,53	13:35	13:31	13:26
D490	PONT DE BRETONNE			61,10	77,30	13:39	13:34	13:29	
D37A	Giratoire	D490/D37A	1re sortie, à droite D37A	62,95	75,45	13:42	13:37	13:32	
D37	Carrefour	D37A/D37	à droite D37	63,50	74,90	13:43	13:38	13:33	
D982	Giratoire	D37/D982	2è sortie, à gauche D982	64,40	74,00	13:44	13:39	13:34	
D982	Carrefour	D982/D22	à gauche D22	64,90	73,50	13:45	13:40	13:35	
D22	ST WANDRILLE RANCON			64,93	73,47	13:45	13:40	13:35	
				PLATEAUX	65,05	73,35	13:45	13:40	13:35
				VOIE RETRECIE					
				ILOTS					
D263	Carrefour	D22/D263	à droite D263	67,50	70,90	13:49	13:44	13:39	
D263	Carrefour	D263/D5	à droite D5, direction Duclair	73,24	65,16	13:59	13:53	13:47	
D5				ZONE DE COLLECTE	73,50	64,90	13:59	13:53	13:48
D5	Carrefour	D5/D86	à gauche D86, direction St Paer	77,10	61,30	14:05	13:59	13:53	
D86	ST PAER			SPRINT BONIF.	78,10	60,3	14:07	14:00	13:54
D86				ILOTS	78,25	60,15	14:07	14:00	13:55
D86	LE PAULU			81,30	57,10	14:12	14:05	13:59	
D143	Carrefour	D86/D143	à gauche D143, direction Barentin	81,75	56,65	14:13	14:06	14:00	

N° Des Routes	ITINERAIRE ETAPE 2			INFOS/DANGERS	KILOMETRES		HORAIRES		
					Parcours	A parcourir	37 Km/h	39 Km/h	41 Km/h
D143				ILOTS	82,90	55,50	14:14	14:08	14:01
D143				RALENTISSEURS	83,00	55,40	14:15	14:08	14:01
D143	Carrefour		à gauche D88		83,53	54,87	14:15	14:09	14:02
D88				VOIE RETRECIE	83,80	54,60	14:16	14:09	14:03
D88				RALENTISSEURS	84,60	53,80	14:17	14:10	14:04
D88	VILLERS ECAILLES Sommet de côte			MG	85,32	53,08	14:18	14:11	14:05
D88	Carrefour	D88/VC	à droite, rue Courvaudon	RALENTISSEURS	85,55	52,85	14:19	14:12	14:05
VC				VOIE RETRECIE 700M	85,55	52,85	14:19	14:12	14:05
VC	Carrefour	VC/D104	à gauche, av Francois Adrien Boieldieu D104		88,18	50,22	14:23	14:16	14:09
D104	Carrefour	D104/VC	à gauche, Av. du Président John-Fitzgerald Kennedy D104		88,58	49,82	14:24	14:16	14:10
D104	Carrefour	D104/D88	à droite D88, direction Bouville		92,05	46,35	14:29	14:22	14:15
D63	Carrefour	D88/D63	à droite D63		89,00	49,40	14:24	14:17	14:10
D63	BOUVILLE				92,50	45,90	14:30	14:22	14:15
D63	Giratoire	D63/D22	1re sortie D22, direction Pavilly		92,90	45,50	14:31	14:23	14:16
D22	Giratoire	D22/D6015	2è sortie D22, direction Pavilly		94,65	43,75	14:33	14:26	14:19
D22	PAVILLY				95,20	43,20	14:34	14:26	14:19
D22			rue Narcisse Guilbert						
D22			rue Paul Painlevé	VOIE RETRECIE					
D22	Giratoire	D22/D67	à droite D22, rue Aristide Briand		97,22	41,18	14:38	14:30	14:22
D22	Carrefour	D22/D142	à gauche D142		97,50	40,90	14:38	14:30	14:23
D142	Carrefour	D142/D67	à droite D67		97,55	40,85	14:38	14:30	14:23
D67				RALENTISSEURS	97,85	40,55	14:39	14:31	14:23
D67	Carrefour	D67/D6	à gauche D6, direction Goupillières		97,95	40,45	14:39	14:31	14:23
D6				ILOTS	98,13	40,27	14:39	14:31	14:24
D6	Sommet de côte			MG	99,25	39,15	14:41	14:33	14:25
D6	GOUPILLIERES			ILOTS	100,50	37,90	14:43	14:35	14:27
D6				CHICANES	100,80	37,60	14:43	14:35	14:28
D6				ILOTS	101,45	36,95	14:45	14:36	14:28
D6	Carrefour	D6/D124	à gauche D124, direction Limésy		101,85	36,55	14:45	14:37	14:29
D6	STE AUSTREBERTHE				103,75	34,65	14:48	14:40	14:32
D6	Carrefour	D6/D124	tout droit D124						
D124				RALENTISSEURS	107,20	31,20	14:54	14:45	14:37
D124				RALENTISSEURS	107,40	31,00	14:54	14:45	14:37
D124				RALENTISSEURS	108,05	30,35	14:55	14:46	14:38
D124	Carrefour	D124/D63	à gauche D63, direction Limésy		108,52	29,88	14:56	14:47	14:39
D63	LIMESY				109,95	28,45	14:58	14:49	14:41
D63	Croisement	D63/D142	à gauche D142, direction Pavilly	ENTREE CIRCUIT	110,55	27,85	14:59	14:50	14:42
D142	Carrefour	D142/VC	à droite, rue de l'échoppe		110,63	27,77	14:59	14:50	14:42
VC	Carrefour	VC/D67	à gauche, route de Becquigny		110,75	27,65	15:00	14:50	14:42
D67				RALENTISSEURS	110,95	27,45	15:00	14:51	14:42
D67	BECQUIGNY			RALENTISSEURS	111,85	26,55	15:01	14:52	14:44
D67	Giratoire	D67/D88	2è sortie D67		112,60	25,80	15:03	14:53	14:45
D67				ZONE DE COLLECTE	114,65	23,75	15:06	14:56	14:48
D67	PAVILLY				115,55	22,85	15:07	14:58	14:49
D67				ILOTS	115,80	22,60	15:08	14:58	14:49
D67				RALENTISSEURS	116,30	22,10	15:09	14:59	14:50
D67	Giratoire	D67/D22	1re sortie, à droite D22		116,50	21,90	15:09	14:59	14:50
D22				VOIE RETRECIE	116,90	21,50	15:10	15:00	14:51
D22	1er PASSAGE SUR LA LIGNE D'ARRIVEE				117,80	20,6	15:11	15:01	14:52
D22	CIRCUIT DE 20,60 Kms A EFFECTUER 1 FOIS								
D22				RALENTISSEURS	117,47	20,93	15:10	15:01	14:52
D22	Sommet de côte			MG	118,10	20,3	15:12	15:02	14:53
D22	Giratoire	D22/D6015	2è sortie D22		119,00	19,40	15:13	15:03	14:54
D22	BOUVILLE			RALENTISSEURS	120,66	17,74	15:16	15:06	14:57
D22	Giratoire	D22/D63	2è sortie D22, direction Blacqueville						
D22				RALENTISSEURS	121,15	17,25	15:16	15:06	14:57
D22	BLACQUEVILLE			ILOTS	122,56	15,84	15:19	15:09	14:59
D22	Carrefour	D22/D263	à droite D263, direction Mesnil Panneville		123,07	15,33	15:20	15:09	15:00
D263	Giratoire	D263/D6015	2è sortie D263, direction Limésy		125,90	12,50	15:24	15:14	15:04
D263	MESNIL PANNEVILLE				126,43	11,97	15:25	15:15	15:05
D263	Carrefour	D263/D63	tout droit D63, direction Limésy		127,18	11,22	15:26	15:16	15:06
D63				VOIE RETRECIE	128,00	10,40	15:28	15:17	15:07
D63	LIMESY				130,69	7,71	15:32	15:21	15:11
D63	Carrefour	D63/D53	à droite, direction grand rue		130,93	7,47	15:32	15:21	15:12
D53				RALENTISSEURS	131,10	7,30	15:33	15:22	15:12
D53	Carrefour	D53/D142	à droite D142						
D142	Carrefour	D142/VC	à droite, rue de l'échoppe		131,25	7,15	15:33	15:22	15:12
VC	Carrefour	VC/D67	à gauche, route de Becquigny		131,35	7,05	15:33	15:22	15:12
D67				RALENTISSEURS	131,55	6,85	15:33	15:22	15:13
D67	BECQUIGNY			RALENTISSEURS	132,45	5,95	15:35	15:24	15:14

N° Des Routes	ITINERAIRE ETAPE 2	INFOS/DANGERS	KILOMETRES		HORAIRE		
			Parcourus	A parcourir	37 Km/h	39 Km/h	41 Km/h
D67	PAVILLY		136,17	2,23	15:41	15:29	15:19
D67		RALENTISSEURS	136,87	1,53	15:42	15:31	15:20
D67	Giratoire D67/D22 1re sortie, à droite D22		137,08	1,32	15:42	15:31	15:21
D22		VOIE RETRECIE	137,50	0,90	15:43	15:32	15:21
D22	rue Narcisse Guilbert						
D22	2e PASSAGE LIGNE D'ARRIVEE	ARRIVEE	138,40	0	15:44	15:33	15:23

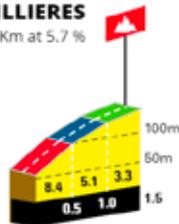
VILLERS ECAILLES

110 m - 1.0 Km at 4.5 %



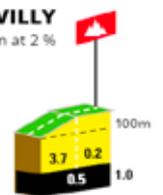
GOUPILLIERES

140 m - 1.5 Km at 5.7 %



PAVILLY

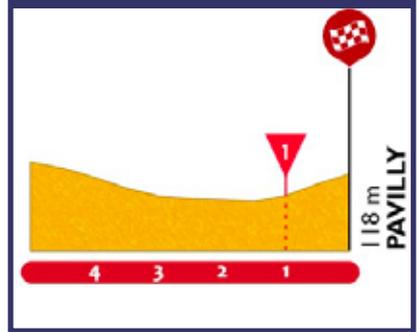
122 m - 1.0 Km at 2 %



PROFIL DE L'ÉTAPE



PROFIL DES DERNIERS KILOMÈTRES



PLAN DES DERNIERS KILOMÈTRES



PLAN ARRIVÉE



Carrefour Barentin, Bd de Normandie, 76360 Barentin
De 16h00 à 16h30

STATION SERVICE



Arrivée : rue Narcisse Guilbert-PAVILLY, 2ème passage sur la ligne d'arrivée, à l'extrémité d'une côte de 1km100.

Largeur : 4 mètres

Dérivation des véhicules : à gauche 250m avant la ligne, rue Freckenhorst .

Stationnement équipe : rue Rouge Grange

Stationnement véhicule avant : rue Rouge Grange

Permanence : Hôtel de ville



ACCÈS - DÉPART

POINT DE PASSAGE OBLIGÉ
Intersection D44/D971
GPS 49°02'56.0"N 1°26'53.8"W

STATION DE LAVAGE :
Lavage Auto E.Leclerc

RASSEMBLEMENT
Rue de la Halle au Blé

PARKING EQUIPE
Place Duhamel

TOUR DE NORMANDIE VILLAGE
Ouverture du Village: 10H00

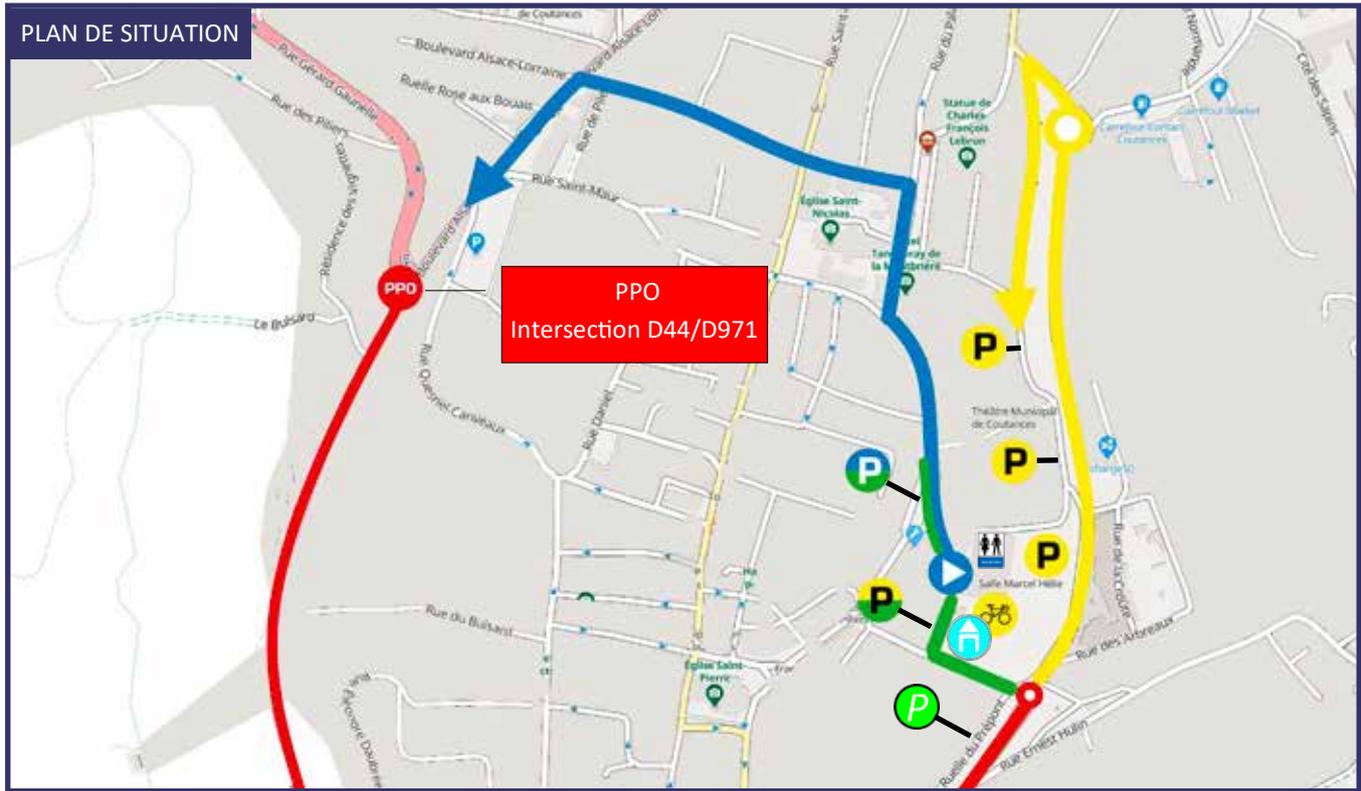
CARAVANE PUBLICITAIRE
Départ: 11H35

REUNION DES CHAUFFEURS ET MOTARDS
Tente restauration à 10h15

COURSE
Signature: 11H10 à 12H20
Appel des coureurs: 12H30
Départ fictif: 12H40

ITINERAIRE DE DEPART
Place du Général de Gaulle - à droite rue du palais de justice - à gauche rue Tourville - à gauche boulevard Alsace Lorraine - boulevard de la Marne - avenue de Verdun - RP direction D7
Distance à parcourir : 2,5 Kms

DEPART LANCE
Panneau sortie Coutances à 12H45.



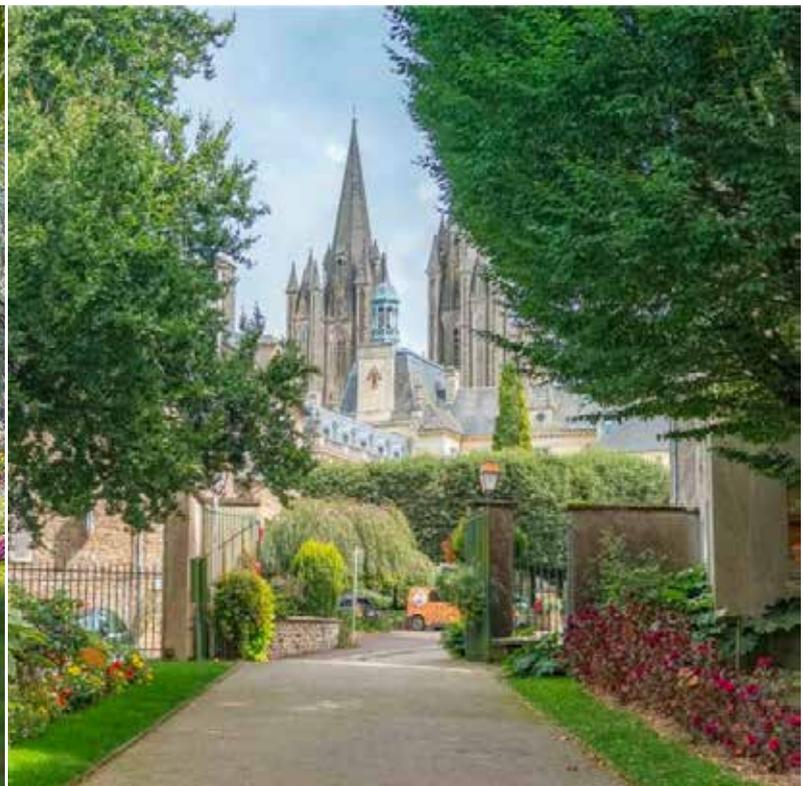
MARTINVEST

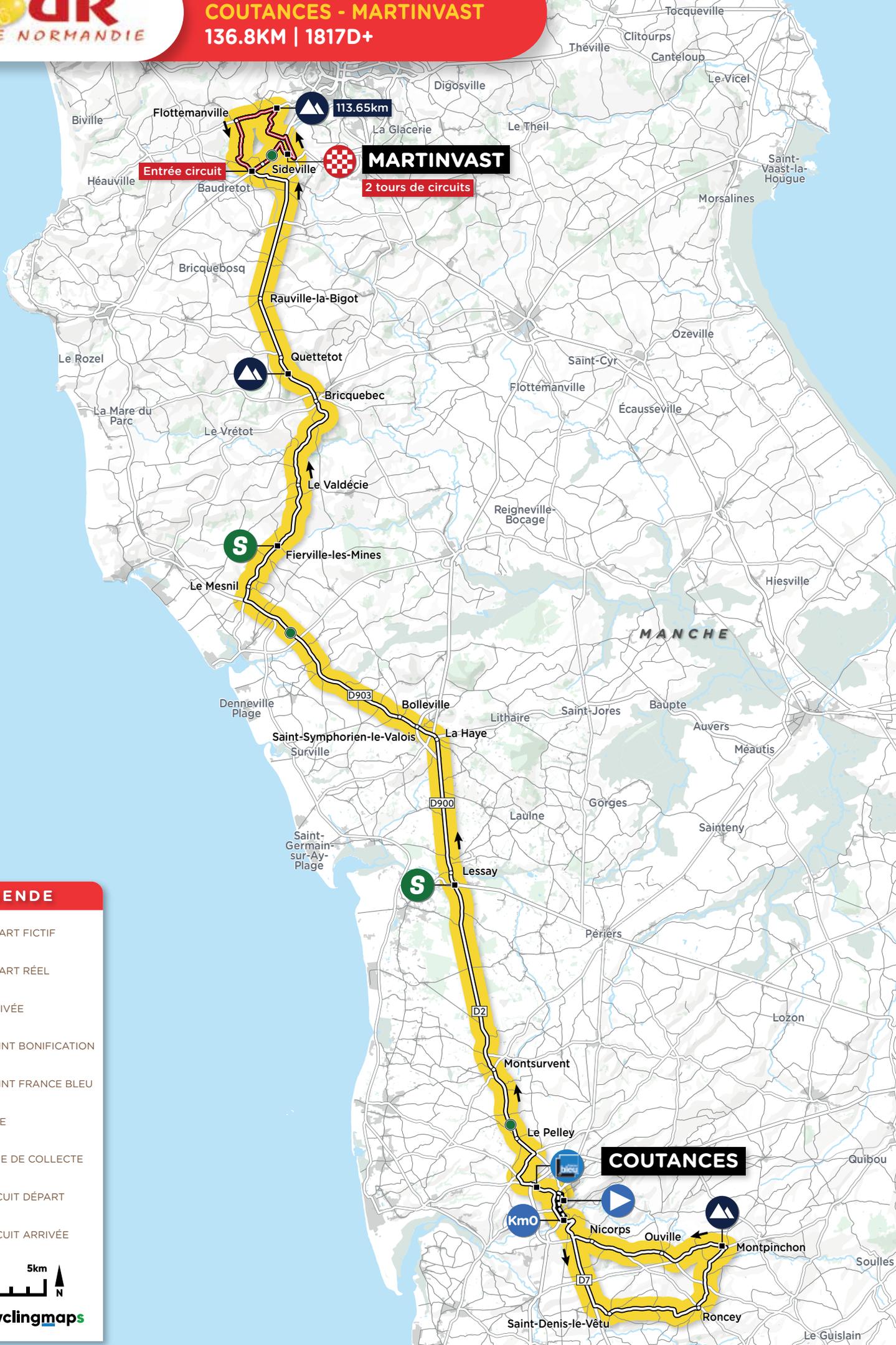
COUTANCES



SAMEDI 16 MARS

ÉTAPE 3





LÉGENDE

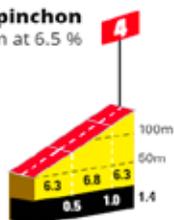
-  DÉPART FICTIF
-  DÉPART RÉEL
-  ARRIVÉE
-  SPURT BONIFICATION
-  SPURT FRANCE BLEU
-  CÔTE
-  ZONE DE COLLECTE
-  CIRCUIT DÉPART
-  CIRCUIT ARRIVÉE



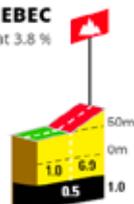
N° Des Routes	ITINERAIRE ETAPE 3			INFOS/DANGERS		KILOMETRES		HORAIRES		
						Parcourus	A parcourir	37 Km/h	39 Km/h	41 Km/h
	== DEPARTEMENT DE LA MANCHE ==									
	COUTANCES			DEPART FICTIF	0,00	2,50	12:40	12:40	12:40	
D7	COUTANCES			DEPART REEL	0,00	136,80	12:45	12:45	12:45	
D7	Croisement	D7/rue inconnue			0,78	136,02	12:45	12:45	12:46	
D7	Croisement	D7/D235			1,30	135,50	12:47	12:47	12:47	
D7	Giratoire	D7/D73	2è sortie		4,48	132,32	12:52	12:52	12:52	
D7	Carrefour	D7/D76	à gauche, D76 direction St Denis le vétu		6,06	130,74	12:55	12:54	12:54	
D76	SAINT DENIS LE VETU				6,90	129,90	12:56	12:56	12:55	
D76	Intersection	D76/D76	à gauche, D76 direction Roncey		7,19	129,61	12:57	12:56	12:56	
D76	RONCEY				12,43	124,37	13:05	13:04	13:03	
D76	Giratoire	D76/D102	2è sortie		12,77	124,03	13:06	13:05	13:04	
D76	Giratoire	D76/D58	à gauche	PAR LA GAUCHE	12,90	123,90	13:06	13:05	13:04	
D76	Carrefour	D76/D102	à droite, D102 direction Montpinchon		13,10	123,70	13:06	13:05	13:04	
D102	MONTPINCHON				17,10	119,70	13:13	13:11	13:10	
D102		Sommet de côte		MG	17,25	119,55	13:13	13:12	13:10	
D102	Carrefour	D102/D73	à gauche, D73 direction Ouville		17,34	119,46	13:13	13:12	13:10	
D73	Carrefour	D73/D27	à droite, D27 direction Coutances		20,68	116,12	13:19	13:17	13:15	
D27	OUVILLE				21,34	115,46	13:20	13:18	13:16	
D27				RALENTISSEUR	21,62	115,18	13:20	13:18	13:17	
D27	NICORPS				25,62	111,18	13:27	13:24	13:22	
D27				ILOTS	25,95	110,85	13:27	13:25	13:23	
D27	Carrefour	D27/D7	à droite, D7 direction Coutances		27,06	109,74	13:29	13:27	13:25	
D7	COUTANCES				28,90	107,90	13:32	13:29	13:27	
D7	Giratoire	D7/D971E3	à droite 2è sortie, Av de Verdun		29,00	107,80	13:32	13:30	13:27	
D7				ILOTS						
D7	Giratoire		tout droit, Av de Verdun		29,56	107,24	13:33	13:30	13:28	
D7	Carrefour	Bld de la Marne/D44,	direction Agon Coutainville	PAR LA GAUCHE	30,66	106,14	13:35	13:32	13:30	
D44	à gauche	D44 direction Agon Coutainville								
D44		rue de St Malo		ILOTS	31,30	105,50	13:36	13:33	13:31	
D44				SPRINT France BLEU	31,72	105,08	13:36	13:34	13:31	
D44	Giratoire	D44/D44	tout droit, 2è sortie		32,17	104,63	13:37	13:34	13:32	
D44	Giratoire	D44/D971	tout droit, 2è sortie, D44 direction Agon		32,40	104,40	13:38	13:35	13:32	
D44	Giratoire	D44/D244	à droite, D244 direction Gratot		32,96	103,84	13:38	13:36	13:33	
D244	Giratoire	D244/D57	à droite, D57 direction Monthuchon		33,46	103,34	13:39	13:36	13:34	
D57	Giratoire	D57/D2	à gauche, D2 direction Lessay	PAR LA GAUCHE	35,15	101,65	13:42	13:39	13:36	
D2	LE PELLEY			ILOTS	36,15	100,65	13:44	13:41	13:38	
D2				ZONE DE COLLECTE	37,19	99,61	13:45	13:42	13:39	
D2				RADAR	39,35	97,45	13:49	13:46	13:43	
D2				ILOTS	40,30	96,50	13:50	13:47	13:44	
D2	MONTSURVENT			ILOTS	40,78	96,02	13:51	13:48	13:45	
D2				ILOTS	41,40	95,40	13:52	13:49	13:46	
D2	Giratoire	D2/D53	2è sortie, D2 direction Lessay		42,00	94,80	13:53	13:50	13:46	
D2				ILOTS	42,90	93,90	13:55	13:51	13:48	
D2				ILOTS	43,39	93,41	13:55	13:52	13:48	
D2				SPRINT BONIF.	52,03	84,77	14:09	14:05	14:01	
D2	LESSAY									
D2	Giratoire	D2/D900	2è sortie, D900 direction Cherbourg		52,21	84,59	14:10	14:05	14:01	
D900	Giratoire		2è sortie, D900 direction Cherbourg		52,90	83,90	14:11	14:06	14:02	
D900				ILOTS	53,12	83,68	14:11	14:07	14:03	
D900	Giratoire	D900/D138	2è sortie, D900 direction Valognes		54,00	82,80	14:13	14:08	14:04	
D900	Giratoire	D900/D306	2è sortie, D900 direction Valognes		57,33	79,47	14:18	14:13	14:09	
D900	Giratoire	D900/D900E1	2è sortie, D900E1 direction La Haye		59,75	77,05	14:22	14:17	14:12	
D900E1	LA HAYE				60,05	76,75	14:22	14:17	14:13	
D900E1	Giratoire	D900E1/D903	à gauche, D903 direction Porbail	PAR LA GAUCHE	61,20	75,60	14:24	14:19	14:15	
D903	ST SYMPHORIEN LE VALOIS			ILOTS	61,40	75,40	14:25	14:19	14:15	
D903	Giratoire	D903	tout droit		62,10	74,70	14:26	14:21	14:16	
D903	Giratoire	D903/D900	2è sortie, D903 direction Barneville		62,24	74,56	14:26	14:21	14:16	
D903	BOLLEVILLE				63,37	73,43	14:28	14:22	14:18	
D903				ILOTS	63,41	73,39	14:28	14:23	14:18	
D903				COUSSIN	63,84	72,96	14:29	14:23	14:18	
D903	Giratoire	D903/D15	2è sortie, D903 direction Barneville		71,30	65,50	14:41	14:35	14:29	
D903				ZONE DE COLLECTE	71,60	65,20	14:41	14:35	14:30	
D903	Carrefour	D903/D650	tout droit		73,45	63,35	14:44	14:38	14:32	
D650	Giratoire	D650/D50	1re sortie, D50 direction Bricquebec		75,20	61,60	14:47	14:41	14:35	
D50	LE MESNIL			RALENTISSEURS	75,93	60,87	14:48	14:42	14:36	
D50	FIERVILLE LES MINES			SPRINT BONIF.	79,00	57,80	14:53	14:47	14:41	
D50				RALENTISSEURS	79,12	57,68	14:53	14:47	14:41	
D50	LE VALDECIE				83,30	53,50	15:00	14:53	14:47	
D50	BRICQUEBEC				88,87	47,93	15:09	15:02	14:55	
D50		Route de Portbail								
D66	Carrefour	D50/D902	à gauche et à droite, D66 direction Cherbourg		89,20	47,60	15:10	15:02	14:56	
D66	Carrefour	D66/D900	tout droit, D900 direction Cherbourg		89,80	47,00	15:11	15:03	14:56	
D900		Sommet de côte		MG	91,80	45,00	15:14	15:06	14:59	

N° Des Routes	ITINERAIRE ETAPE 3			INFOS/DANGERS	KILOMETRES		HORAIRES		
					Parcourus	A parcourir	37 Km/h	39 Km/h	41 Km/h
D900	QUETTETOT				92,43	44,37	15:15	15:07	15:00
D900				ILOTS	93,08	43,72	15:16	15:08	15:01
D900	RAUVILLE LA BIGOT			ILOTS	96,00	40,80	15:21	15:13	15:05
D900	LE BOURG NEUF				100,70	36,10	15:28	15:20	15:12
D900	Carrefour	D900/D152	à gauche, D152 direction Flottemanville		103,45	33,35	15:33	15:24	15:16
D152	Giratoire	D152/D650	1ère sortie, D650 direction Cherbourg	ENTREE CIRCUIT	105,65	31,15	15:36	15:28	15:20
D650	SIDEVILLE			ILOTS	106,25	30,55	15:37	15:28	15:20
D650				ZONE DE COLLECTE	107,15	29,65	15:39	15:30	15:22
D650	MARTINVEST				107,85	28,95	15:40	15:31	15:23
D650	Intersection	D650/D122	à droite, rue Maurice Brisset		108,00	28,80	15:40	15:31	15:23
D122				RALENTISSEUR	108,38	28,42	15:41	15:32	15:24
D122	1er PASSAGE SUR LA LIGNE D'ARRIVÉE				108,80	28,00	15:41	15:32	15:24
CIRCUIT DE 14 Kms A EFFECTUER 2 FOIS									
D122				PLATEAU	108,88	27,92	15:42	15:33	15:24
D122	Carrefour	D122/D900	à gauche, D900		109,30	27,50	15:42	15:33	15:25
D900	Giratoire	D900/D650		PAR LA GAUCHE	110,65	26,15	15:44	15:35	15:27
D650	Carrefour	D650/avenue du Mont du Roc	à droite		110,85	25,95	15:45	15:36	15:27
D650	Carrefour	avenue du Mont du Roc/rue St Gilles			113,23	23,57	15:49	15:39	15:31
D650	Intersection	D409/D64	à gauche, Avenue du Mont du Roc à gauche, D64 direction Vasteville		113,55	23,25	15:49	15:40	15:31
D64	Sommet de côte			MG	113,65	23,15	12:45	12:45	15:31
D64	FLOTTEMANVILLE				115,90	20,90	15:53	15:43	15:35
D64	Carrefour	D64/D152	à gauche, D152 direction Sideville		116,05	20,75	15:53	15:44	15:35
D152	Giratoire	D152/D650	3è sortie, D650 direction Cherbourg	PAR LA GAUCHE	119,65	17,15	15:59	15:49	15:40
D650	SIDEVILLE			ILOTS	120,26	16,54	16:00	15:50	15:41
D650	Zone de Collecte - Green Zone - Groene Zone			ZONE DE COLLECTE	121,15	15,65	16:01	15:51	15:42
D650	MARTINVEST				121,85	14,95	16:03	15:52	15:43
D650	Carrefour	D650/D122	à droite, rue Maurice Brisset		122,00	14,80	16:03	15:53	15:44
D122				PLATEAU	122,40	14,40	16:03	15:53	15:44
D122	2e PASSAGE SUR LA LIGNE D'ARRIVÉE				122,80	14,00	16:04	15:54	15:45
D122				PLATEAU	122,88	13,92	16:04	15:54	15:45
D122	Carrefour	D122/D900	à gauche, D900		123,30	13,50	16:05	15:55	15:45
D900	Giratoire	D900/D650		PAR LA GAUCHE	124,65	12,15	16:07	15:57	15:47
D900	Carrefour	D650/avenue du Mont du Roc	à droite		124,85	11,95	16:07	15:57	15:48
D650	Carrefour	avenue du Mont du Roc/rue St Gilles			127,23	9,57	16:11	16:01	15:51
D650		à gauche	Avenue du Mont du Roc						
D900	Carrefour	D409/D64	à gauche, D64 direction Vasteville		127,55	9,25	16:12	16:01	15:52
D64	FLOTTEMANVILLE				129,90	6,90	16:16	16:05	15:55
D64	Carrefour	D64/D152	à gauche, D152 direction Sideville		130,05	6,75	16:16	16:05	15:55
D152	Giratoire	D152/D650	3è sortie, D650 direction Cherbourg	PAR LA GAUCHE	133,65	3,15	16:22	16:11	16:01
D650	SIDEVILLE			ILOTS	134,26	2,54	16:23	16:12	16:01
D650				ZONE DE COLLECTE	135,15	1,65			
D650	MARTINVEST				135,85	0,95	16:25	16:14	16:04
D650	Carrefour	D650/D122	à droite, rue Maurice Brisset		136,00	0,80	16:26	16:14	16:04
D122				PLATEAU	136,40	0,40	16:26	16:15	16:05
D122	3e PASSAGE SUR LA LIGNE			ARRIVÉE	136,80	0,00	16:27	16:15	16:05

Côte de Montpinchon
140 m - 1.4 Km at 6.5 %



BRICQUEBEC
82 m - 1.0 Km at 3.8 %



Saint Gilles
134 m - 2.5 Km at 4.4 %



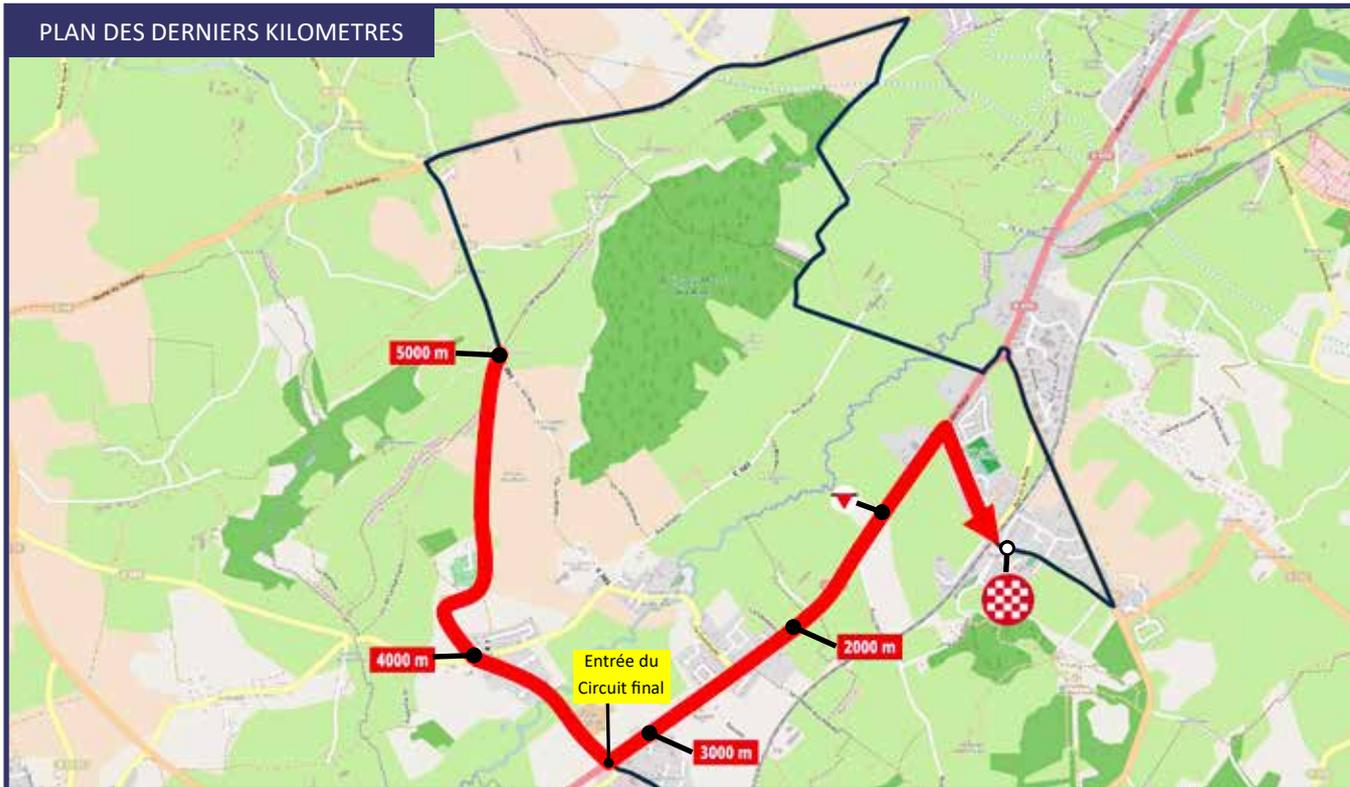
PROFIL DE L'ÉTAPE



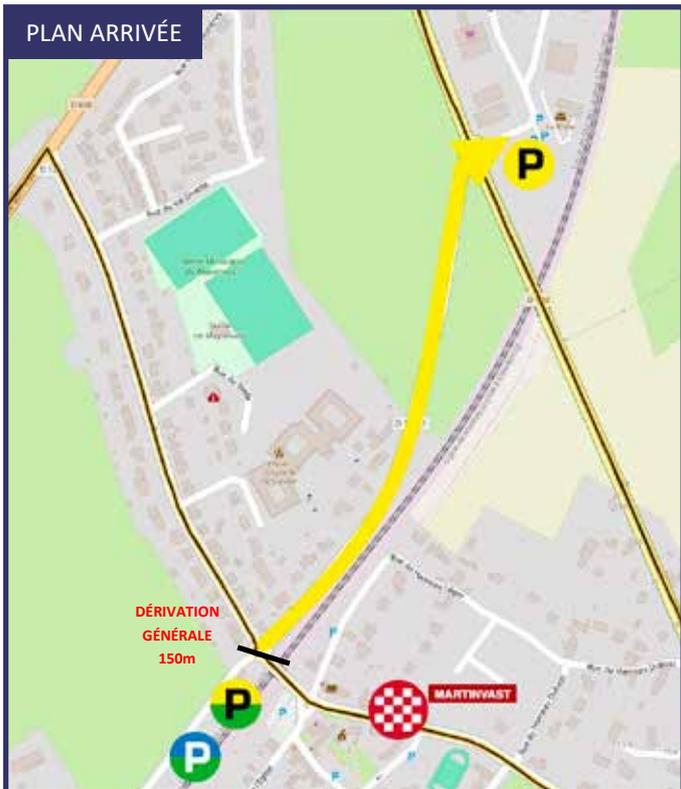
PROFIL DES DERNIERS KILOMETRES



PLAN DES DERNIERS KILOMETRES



PLAN ARRIVÉE



Arrivée : rue Maurice Brisset, 3ème passage sur la ligne d'arrivée, à l'extrémité d'une ligne droite finale de 190m.

Largeur : 4 mètres

Dérogation des véhicules : à gauche 200m avant la ligne, rue la poste (rue interdite au plus de 3t5) .

Stationnement équipe : Rue Charles Delauney, ZA le Pont, 50690 Martinvest

Stationnement véhicule avant : rue de l'église

Permanence : Mairie de Martinvest



ACCÈS - DÉPART

POINT DE PASSAGE OBLIGÉ

Giratoire D675 / D6a
GPS 49.084404, -0.642985

RASSEMBLEMENT

Rue Richard Lenoir, 14310 Villers-Bocage

STATION DE LAVAGE

Planet Wash
36 Bd du 21 lème Siècle, 14310 Villers-Bocage

PARKING EQUIPE

Boulevard du 13 juin 1944

TOUR DE NORMANDIE VILLAGE

Ouverture du Village: 10H00

REUNION DES CHAUFFEURS ET MOTARDS

Tente restauration à 10h15

CARAVANE PUBLICITAIRE

Rue Richard Lenoir, 14310 Villers-Bocage: 9H00
Départ: 11H45

COURSE

Signature: 10H45 à 11H55

Appel des concurrentes: 12H00

Départ fictif: 12H10

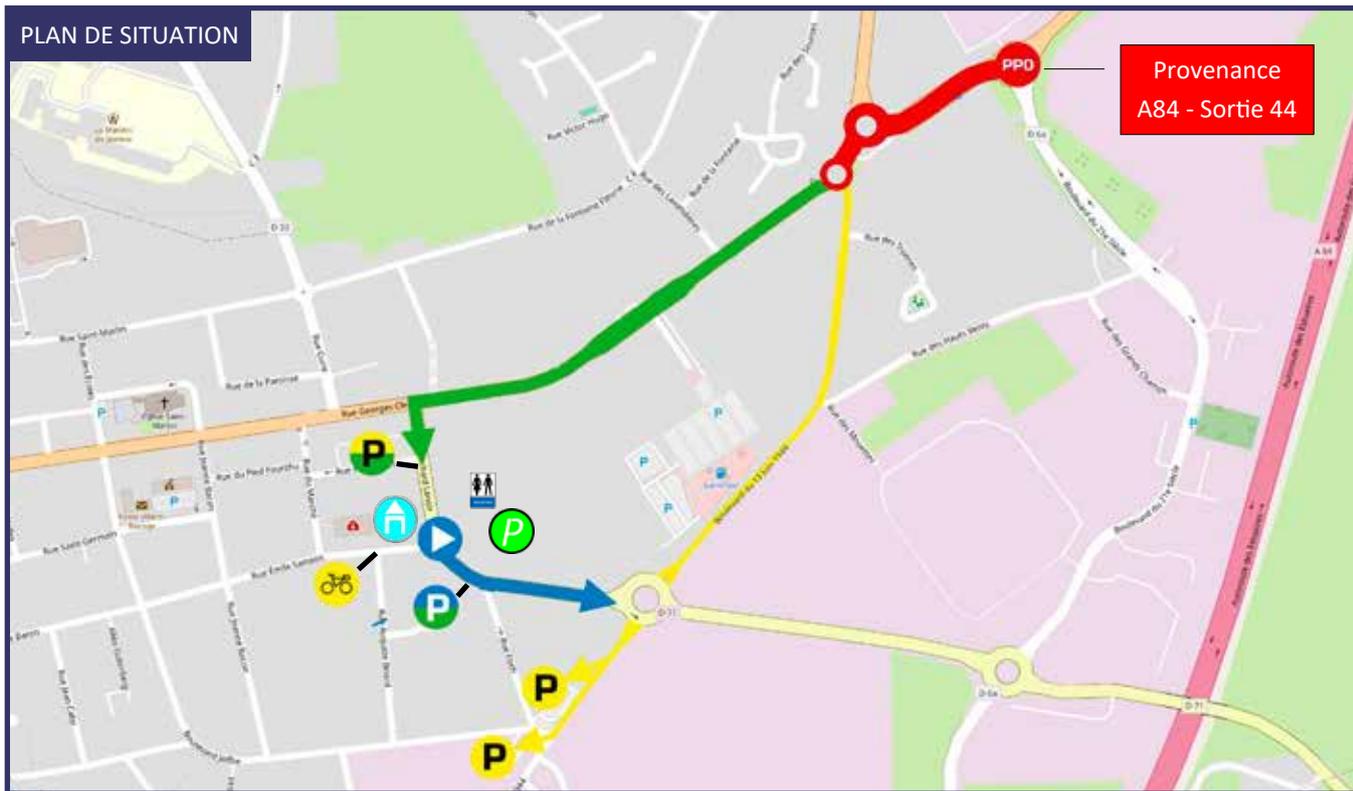
ITINERAIRE DE DEPART

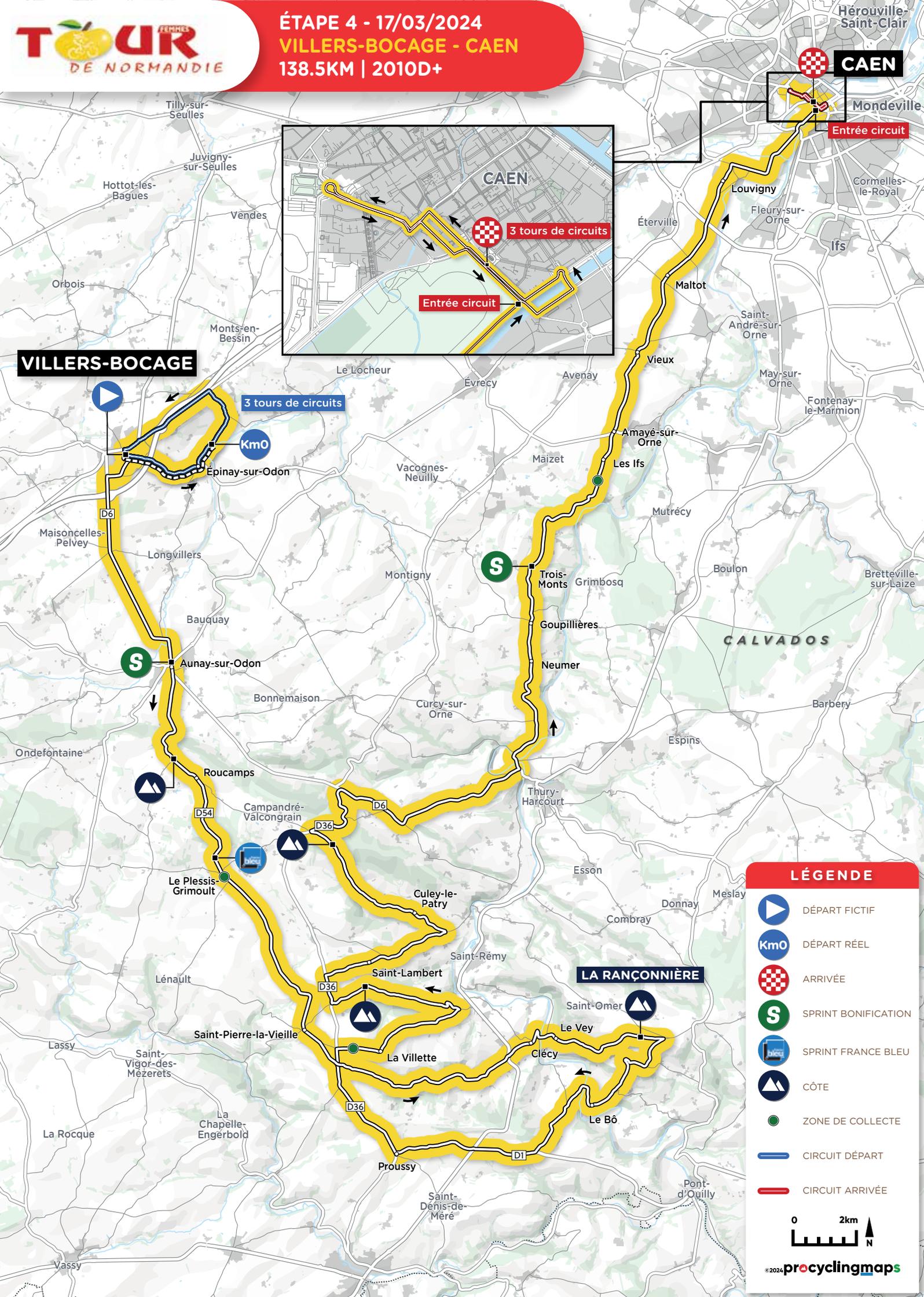
Rue Richard Lenoir - Route d'Epinay - D71 - à gauche
D214 - 3,43km

Distance à parcourir : 3 Km 43

DEPART LANCE

D214, borne randonnée à droite de la route





LÉGENDE

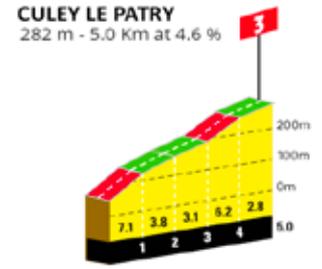
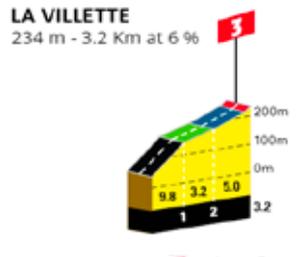
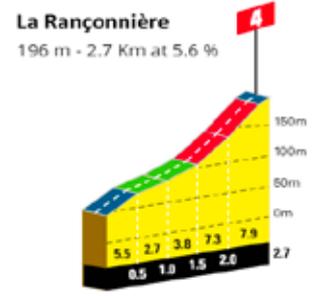
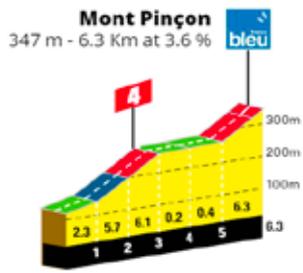
- DÉPART FICTIF
- DÉPART RÉEL
- ARRIVÉE
- SPRINT BONIFICATION
- SPRINT FRANCE BLEU
- CÔTE
- ZONE DE COLLECTE
- CIRCUIT DÉPART
- CIRCUIT ARRIVÉE

0 2km N

©2024 **pro**cyclingmaps

N° Des Routes	ITINERAIRE ETAPE 4			INFOS/DANGERS	KILOMETRES		HORAIRES		
					Parcours	A	37 Km/h	39 Km/h	41 Km/h
	-- DEPARTEMENT DU CALVADOS --								
D71	VILLERS BOCAGE			DEPART FICTIF	0,00	3,43	12:10	12:10	12:10
D214	PARFOURU SUR ODON			DEPART REEL	0,00	138,50	12:15	12:15	12:15
D214	Carrefour	D214/C3	à gauche, direction C3	VOIE RETRECIE	0,87	137,63	12:15	12:15	12:15
C3					1,60	136,90	12:18	12:18	12:17
C3	Carrefour	C3/D675	à gauche D675, direction Villers Bocage		1,95	136,55	12:18	12:18	12:18
D675	VILLERS BOCAGE				4,20	134,30	12:22	12:22	12:21
D675	Giratoire	D675/D6a	1ère sortie D675		4,42	134,08	12:23	12:22	12:22
D675	Giratoire	D675/D6	2è sortie, rue Georges Clémenceau		4,60	133,90	12:23	12:22	12:22
D675	Carrefour	D675/D71	à gauche D71, rue Richard Renoir		5,19	133,31	12:24	12:23	12:23
D71	1ER PASSAGE SUR LA LIGNE DE DEPART				5,30	133,20	12:24	12:24	12:23
D71	Giratoire	D71/A84	2è sortie D71	RALENTISSEUR	5,55	132,95	12:25	12:24	12:24
D71	Giratoire	D71/D6a	2è sortie D71		5,90	132,60	12:25	12:25	12:24
D71	EPINAY SUR ODON				7,00	131,50	12:27	12:26	12:26
D71	Carrefour	D71/D214	à gauche D214, direction Parfouru sur Odon		7,80	130,70	12:28	12:28	12:27
D214	PARFOURU SUR ODON				9,32	129,18	12:31	12:30	12:29
D214	Carrefour	D214/C3	à gauche C3	VOIE RETRECIE	9,60	128,90	12:31	12:31	12:30
C3					10,35	128,15	12:33	12:32	12:31
C3	Carrefour	C3/D675	à gauche D675, direction Villers Bocage		10,70	127,80	12:33	12:32	12:31
D675	VILLERS BOCAGE				12,92	125,58	12:37	12:36	12:35
D675	giratoire	D675/D6a	1ère sortie D675		13,17	125,33	12:38	12:36	12:35
D675	giratoire	D675/D6	2è sortie, rue Georges Clémenceau		13,36	125,14	12:38	12:37	12:36
D675	giratoire	D675	1ère sortie D675		13,45	125,05	12:38	12:37	12:36
D675	Carrefour	D675/D71	à gauche D71, rue Richard Renoir		13,92	124,58	12:39	12:38	12:36
D71	2E PASSAGE SUR LA LIGNE DE DEPART				14,00	124,50	12:39	12:38	12:37
D71	giratoire	D71/A84	2è sortie D71	RALENTISSEUR	14,30	124,20	12:40	12:38	12:37
D71	giratoire	D71/D6a	2è sortie D71		14,65	123,85	12:40	12:39	12:38
D71					16,40	122,10	12:43	12:42	12:40
D71	Carrefour	D71/D214	à gauche D214, direction Parfouru sur Odon		18,05	120,45	12:46	12:44	12:43
D214	PARFOURU SUR ODON				18,35	120,15	12:46	12:45	12:43
D214	Carrefour	D214/C3	à gauche C3	VOIE RETRECIE	19,10	119,40	12:48	12:46	12:44
C3					19,45	119,05	12:48	12:47	12:45
C3	Carrefour	C3/D675	à gauche D675, direction Villers Bocage		21,70	116,80	12:52	12:50	12:48
D675	VILLERS BOCAGE				21,95	116,55	12:53	12:51	12:49
D675	Giratoire	D675/D6a	1ère sortie D675		22,10	116,40	12:53	12:51	12:49
D675	Giratoire	D675/D6	2è sortie, rue Georges Clémenceau		22,18	116,32	12:53	12:51	12:49
D675	Giratoire	D675	1ère sortie D675		22,68	115,82	12:54	12:52	12:50
D675	Carrefour	D675/D71	à gauche D71, rue Richard Renoir		22,80	115,70	12:54	12:52	12:50
D71	3E PASSAGE SUR LA LIGNE DE DEPART				22,80	115,70	12:54	12:52	12:50
D71	giratoire	D71/A84	1ère sortie, direction A84	ILOTS	23,04	115,46	12:54	12:52	12:50
	Giratoire	1ère sortie			23,47	115,03	12:55	12:53	12:51
				ILOTS	23,70	114,80	12:56	12:53	12:51
D6A	Giratoire	D6/D6A	à gauche D6, direction Aunay sur Odon	ILOTS	23,93	114,57	12:56	12:54	12:52
D6				ILOTS	24,10	114,40	12:56	12:54	12:52
D6				ILOTS	25,06	113,44	12:58	12:56	12:54
D6	AUNAY SUR ODON				30,04	108,46	13:06	13:04	13:01
D6	giratoire	D6/D8	2è sortie, rue d'Harcourt		30,16	108,34	13:07	13:04	13:01
D6					30,68	107,82	13:08	13:05	13:02
D6				SPRINT BONIF.	30,77	107,73	13:08		
D6	Giratoire	D6/D54	1ère sortie D54		31,09	107,41	13:08	13:05	13:03
D54	Sommet de côte			MG	34,12	104,38	13:13	13:10	13:07
D54	ROUCAMPS				34,47	104,03	13:14	13:11	13:08
D54				SPRINT France BLEU	37,38	101,12	13:19	13:16	13:13
D54	LE PLESSIS GRIMOULT				38,16	100,34	13:20	13:17	13:14
D54				ILOTS	38,18	100,32	13:20	13:17	13:14
D54				PLATEAUX	38,25	100,25	13:21	13:17	13:14
D54				ZONE DE COLLECTE	38,90	99,60	13:22	13:18	13:15
D54	ST PIERRE LA VIEILLE				44,20	94,30	13:31	13:27	13:23
D54				PLATEAU	44,35	94,15	13:31	13:27	13:23
D54				ILOTS	45,92	92,58	13:34	13:29	13:26
D54	Croisement	D54/D36	à gauche et à droite D133A, ,direction Clécy		46,00	92,50	13:34	13:30	13:26
D133A	CLECY				52,12	86,38	13:44	13:40	13:35
D133A	Croisement	D133A/D1333	à gauche D133A		53,55	84,95	13:47	13:42	13:37
D133A	LE VEY				53,73	84,77	13:47	13:42	13:38
D133A				VOIE ETROITE	53,88	84,62	13:47	13:42	13:38
D133A	Sommet de côte "La Rançonnière"			MG	57,15	81,35	13:53	13:48	13:43
D133A	Croisement	D133A/La Pommeraye,	à droite, direction la Pommeraye		57,88	80,62	13:54	13:49	13:44
D133A	Croisement	D168B			59,02	79,48	13:56	13:51	13:46
D168B				YELLOW FLAG	59,55	78,95	13:57	13:52	13:47
D168B	Croisement	D168B/D168	tout droit D168, direction Clécy		60,97	77,53	14:00	13:54	13:49
D168	LE BO				61,47	77,03	14:00	13:55	13:50
D168A	Carrefour	D168A/D1	à droite D1, direction Clécy		65,17	73,33	14:07	14:01	13:55

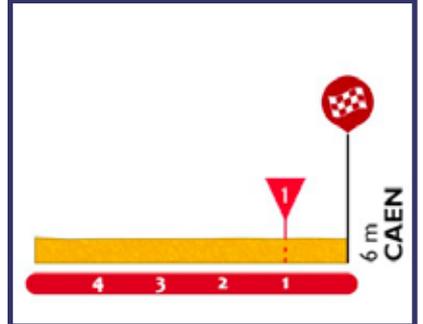
N° Des Routes	ITINERAIRE ETAPE 4				INFOS/DANGERS	KILOMETRES		HORAIRES		
						Parcourus	A	37 Km/h	39 Km/h	41 Km/h
D1	Croisement	D1/36A	tout droit D36			67,11	71,39	14:10	14:04	13:58
D36A	PROUSSY					69,34	69,16	14:14	14:07	14:02
D36A	Carrefour	D36A/D36	à droite D36, direction Aunay sur Odon		PLATEAU	69,68	68,82	14:14	14:08	14:02
D36					ILOT	72,75	65,75	14:20	14:13	14:07
D36					ILOT	73,00	65,50	14:20	14:13	14:07
D36	Carrefour	D36/D54	à droite D36, direction La Villette			73,15	65,35	14:20	14:14	14:08
D36	Carrefour	D36/D184				73,67	64,83	14:21	14:14	14:08
D184	à droite D184, direc D184		direction La Villette							
D184					ZONE DE COLLECTE	74,20	64,30	14:22	14:15	14:09
D184	LA VILLETTE					74,86	63,64	14:23	14:16	14:10
D184	Croisement	D184/Clécy par les poiriers, à gauche D184				75,02	63,48	14:24	14:17	14:10
D184	Carrefour	D184/Roche Taillis, à gauche Roche Taillis		YELLOW FLAG		78,10	60,40	14:29	14:22	14:15
Sommet de côte					MG	81,30	57,20	14:34	14:27	14:20
	Carrefour	D36/D166	à droite D36			82,58	55,92	14:37	14:29	14:22
D36	Carrefour	D36/D166	à droite D166			83,45	55,05	14:38	14:30	14:23
D166	ST LAMBERT					84,75	53,75	14:40	14:32	14:25
D166	Carrefour	D166/D211	à gauche D211			87,57	50,93	14:45	14:37	14:30
D211	CULEY LE PATRY					88,38	50,12	14:47	14:38	14:31
Sommet de côte					MG	92,36	46,14	14:53	14:45	14:37
D211	Carrefour	D211/D36	à droite D36, direction Caen			93,22	45,28	14:55	14:46	14:38
D36	Carrefour	D36/D6	à droite D6, direction Thury Harcourt			95,70	42,80	14:59	14:50	14:42
D212		D212	direction Goupillières							
D212	NEUMER				PLATEAUX	106,25	32,25	15:17	15:07	14:58
D212					ILOT	106,39	32,11	15:17	15:08	14:59
D212	GOUPILLIERES				RALENTISSEUR	107,15	31,35	15:19	15:09	15:00
D212	Croisement	D212/D139	à droite D212			107,57	30,93	15:19	15:09	15:00
D212	TROIS MONTS					108,70	29,80	15:21	15:11	15:02
D212					SPRINT BONIF.	109,14	29,36	15:22	15:12	15:03
D212					PLATEAUX	109,35	29,15	15:22	15:12	15:03
D212					RETRECISSEMENT	109,40	29,10	15:23	15:12	15:03
D212					ZONE DE COLLECTE	113,25	25,25	15:29	15:19	15:09
D212	LES IFS					113,97	24,53	15:30	15:20	15:10
D212	AMAYE SUR ORNE					114,35	24,15	15:31	15:20	15:11
D41	Carrefour	D41/D212	à gauche D212		ILOT	115,00	23,50	15:32	15:21	15:12
D212					VOIE RETRECIE SUR 300M	115,27	23,23	15:33	15:22	15:12
D212	VIEUX					117,13	21,37	15:36	15:25	15:15
D212	Croisem.	D89/D212	à gauche D212, direction Maltot			118,12	20,38	15:37	15:27	15:17
D212	MALTOT					119,75	18,75	15:40	15:29	15:19
D212	LOUVIGNY					123,64	14,86	15:47	15:35	15:25
D212					RALENTISSEURS SUCCESSIFS					
D212	Giratoire	D212/D212C à droite D212C, 1re sortie direction Louvigny				124,40	14,10	15:48	15:37	15:26
D212C	Croisem.	D212C/D212B tout droit D212B, direction Caen								
D212B	CAEN					127,20	11,30	15:53	15:41	15:31
					RETRECISSEMENT	127,30	11,20	15:53	15:41	15:31
	Croisem.		à droite	Cours Koenig	ENTREE CIRCUIT	127,46	11,04	15:54	15:42	15:31
	Croisem.		à droite	Cours Général de Gaulle						
	Croisem.		à gauche	Pont de Bir Hakeim						
	Croisem.		à gauche	Quai Eugène Meslin						
	Croisem.		à gauche	Pont de Vaucelle						
	Giratoire		à gauche	Prom. Sévigné						
	Croisem.		à droite	Cours Général de Gaulle		129,10	9,40	15:56	15:44	15:34
1er PASSAGE SUR LA LIGNE D'ARRIVEE						129,50	9,00	15:57	15:45	15:34
CIRCUIT DE 3 Kms A EFFECTUER 3 FOIS										
	Croisem.		à gauche	Rue Sadi Carnot						
			à gauche	Rue Bd Maréchal Leclec						
			à gauche	Pl. Gambetta						
	Giratoire		à gauche	Bd. Bertrand						
	Giratoire		à gauche	Rond Point Louis Guillovard						
			à gauche	Bd. Bertrand						
	Giratoire		à gauche	Pl. Gambetta						
	Croisem.		à gauche	Rue Daniel Huet						
	Croisem.		à gauche	Bd Aristide Briand						
	Croisem.		à droite	Cours Général de Gaulle						
			à gauche	Pont de Bir Hakeim						
	Croisem.		à gauche	Quai Eugène Meslin						
	Croisem.		à gauche	Pont de Vaucelle						
	Giratoire		à gauche	Prom. Sévigné						
	Croisem.		à droite	Cours Général de Gaulle						
2e PASSAGE SUR LA LIGNE D'ARRIVEE						132,50	6,00	16:02	15:50	15:39
3e PASSAGE SUR LA LIGNE D'ARRIVEE						135,50	3,00	16:07	15:55	15:43
4e PASSAGE LIGNE D'ARRIVEE						138,50	0,00	16:12	16:00	15:48



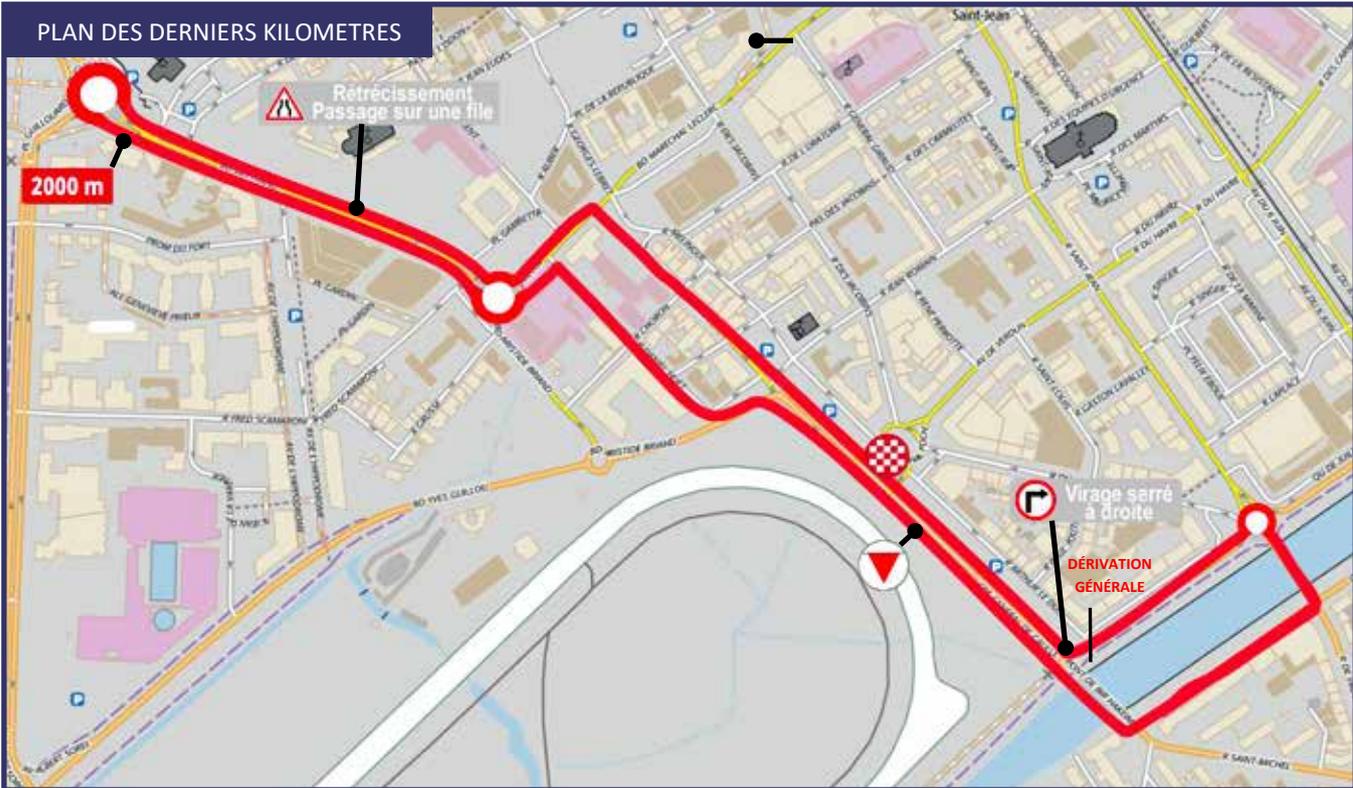
PROFIL DE L'ÉTAPE



PROFIL DES DERNIERS KILOMETRES



PLAN DES DERNIERS KILOMETRES



PLAN ARRIVÉE



Arrivée : Cours Général de Gaulle à l'extrémité d'une ligne droite finale de 230m. Arrivée au 4e passage sur la ligne.

Largeur : 4 mètres

Dérivation des véhicules : à droite 250m avant la ligne, rue Arthur le Duc.

Stationnement équipe : parking rue Arthur le Duc et rue Gabriel Dupont.

Stationnement véhicule avant : rue Arthur le Duc



RÈGLEMENT DE L'ÉPREUVE

ARTICLE 1 | ORGANISATION

L'épreuve LE TOUR DE NORMANDIE est organisée par TDN CAEN ORGANISATION, Mr ANQUETIL Arnaud, 6 Rue Basse Franconie -14210 BARON S/ODON
Tél : 06.09.02.14.39 aanquetil@tdncycliste.com
sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI). Elle se déroule du jeudi 14 au dimanche 17 mars 2024 en 4 étapes.

ARTICLE 2 | TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux athlètes de la catégorie Femmes Élite (WE). Elle est inscrite au calendrier continental européen en classe 2.1 et attribue les points suivants au classement mondial UCI Femmes Elites selon l'article 2.10.017 du règlement de l'UCI :

- au classement général individuel : 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 points aux 25 premières concurrentes classées.
- au classement des étapes : 16, 12, 8, 6, 5, 4, 3, 2 points aux 8 premières concurrentes classées.
- à la porteuse du maillot de leader à chaque étape : 3 points.

ARTICLE 3 | PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement de l'UCI, l'épreuve est ouverte aux :

- Equipes UCI Women's World Team (Minimum 1, Maximum 7)
- Equipes continentales Femmes UCI
- Equipes Professionnelles cyclo-cross UCI
- Equipes nationales.
- Equipes régionales et de clubs.

Conformément à l'article 2.2.003bis du règlement de l'UCI, le nombre de concurrentes par équipe est fixé au minimum à 4 et maximum à 6.

ARTICLE 4 | PERMANENCE

La permanence d'accueil se tient Jeudi 14 mars de 8h30 à 09h30 à Centre d'animation et de Congrès, 8 Rue Prof Jacques Louvel Tessé, 61140 Bagnoles de l'Orne Normandie

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes licenciés se fait de 8h30 à 09h30.

La réunion des Directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du collège des commissaires, est fixée de 09h45 à 10h15 à la permanence de l'organisation.

Réunion sécurité UCI pilotes échelon course, motards sécurités, TV et photographes devront se présenter impérativement le Jeudi 14 mars de 8h30 à 09h30 à Centre d'animation et de Congrès, 8 Rue Prof Jacques Louvel Tessé, 61140 Bagnoles de l'Orne Normandie

ARTICLE 5 | RADIO-TOUR

Les informations course sont émises sur la fréquence de 157,550 MHz

ARTICLE 6 | ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par la société Assistance Sport Médias SHIMANO avec 3 véhicules et 1 moto.

ARTICLE 7 | 1ère ÉTAPE CLM

Le départ sera donné à 13h49 pour la 1ère concurrente et ensuite de minute en minute.

ARTICLE x. ORDRE DE DÉPART POUR CONTRE LA MONTRE

L'organisateur établit l'ordre de départ des équipes par ordre inverse de la liste des partantes. Les équipes sont libres de déterminer l'ordre de départ de leurs coureurs.

Dès le départ de l'épreuve, le parcours ne peut être emprunté que par les coureuses en course et les véhicules suivant une concurrente.

Chaque concurrente doit se présenter pour un contrôle de sa bicyclette au plus tard 15 minutes avant son horaire de départ. Au moment du départ, un nouveau contrôle peut être effectué.

Le véhicule suiveur doit se tenir au moins à 25 mètres derrière la coureuse, ne jamais la dépasser, ni venir à sa hauteur.

En cas d'avarie, le dépannage n'est autorisé qu'à l'arrêt et le véhicule suiveur ne doit gêner quiconque.

ARTICLE 8 | INCIDENTS DE COURSE DANS LES TROIS DERNIERS KILOMÈTRES

Conformément à l'article 2.6.027, en cas d'incident dûment constaté, dans les trois derniers kilomètres d'une étape en ligne, la ou les concurrente(s) impactée(s) est (sont) créditée(s) du temps de la ou des concurrentes en compagnie de laquelle ou desquelles elle(s) se trouvai(en)t au moment de l'incident. Son ou leur classement sera celui du franchissement de la ligne d'arrivée.

Si à la suite d'une chute dûment constatée dans les trois derniers kilomètres une concurrente est dans l'impossibilité de franchir la ligne d'arrivée, elle sera classée à la dernière place de l'étape et créditée du temps de la ou des concurrente(s) en compagnie de laquelle ou desquelles elle se trouvait au moment de la chute. Le présent article n'est pas applicable en cas d'arrivée au sommet.

Est considéré comme incident tout événement indépendant des propres capacités physiques de la concurrente (chute, problème, mécanique, crevaison) et de sa volonté de se maintenir avec les concurrentes en compagnie desquelles elle se trouve au moment de l'incident.

Les concurrentes impactées par un incident doivent se faire connaître immédiatement auprès d'un commissaire en levant le bras et en se présentant auprès d'un commissaire dès la ligne d'arrivée franchie.

ARTICLE 9 | DELAIS D'ARRIVÉE

En fonction des caractéristiques des étapes, les délais d'arrivée ont été fixés à 12 % du temps de la 1ère de l'étape.

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement de l'UCI, en cas exceptionnels uniquement, imprévisibles et de force majeure, le collège des commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur.

Dans le cas où des concurrentes effectivement arrivées hors délais sont repêchées par le collège des commissaires, elles se verront retirer l'ensemble de leurs points acquis au classement général des différents classements annexes.

Pour des raisons de sécurité, et en accord avec les forces de l'ordre et les services préfectoraux, toute concurrente ou groupe d'attardée pointée avec un retard supérieur à 15 minutes sur le peloton principal devra quitter l'épreuve et sera déclarée hors délai.

ARTICLE 10 | CLASSEMENTS

Classement général individuel au temps « BISCUITERIE DE L'ABBAYE »

Classement général individuel au temps. Conformément aux articles 2.6.014 et 2.6.015 du règlement UCI, le Classement Général Individuel aux temps s'obtient par l'addition des temps enregistrés par le chronométrateur officiel de la course, dans toutes les étapes, compte tenu des bonifications et pénalisations, les bonifications sont prises en compte pour le classement général individuel uniquement. Aux arrivées de chaque étape, le temps est pris sur la ligne d'arrivée.

En cas d'égalité, il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape et en dernier ressort, à la place obtenue dans la dernière étape disputée.

Le leader du classement général individuel au temps porte le maillot jaune.

Classement par points « SKODA »

Un classement par points est établi par l'addition des points obtenus à l'arrivée de chacune des 3 étapes, ainsi que dans les sprints bonifications. Il est attribué dans chacun des sprints bonifications lors des étapes :

5, 3, 2 et 1 point aux 4 premières classés de chaque sprint.

A L'ARRIVÉE des Etapes :

25, 20, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 et 1 point aux 15 premières concurrentes.

Conformément à l'article 2.6.017 du règlement UCI, en cas d'ex æquo au classement général individuel aux points, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. Nombre de victoires d'étapes

2. Nombre de victoires dans les sprints bonifications comptant pour le classement général aux points

3. Classement général individuel au temps.

Pour bénéficier du prix du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires. Le leader du classement porte un maillot VERT.

Classement Meilleur Grimpeur « CRÉDIT MUTUEL »

Un Classement Meilleur Grimpeur est disputé sur l'ensemble des côtes retenues pour ce classement.

Il est attribué les points suivants aux 4 premières de chaque classement au sommet des côtes :

- à la 1ère : 5 points

- à la 2ème : 3 points

- à la 3ème : 2 points

- à la 4ème : 1 point

Un classement général est établi par l'addition des points obtenus sur l'ensemble des côtes comptant pour le Classement du Meilleur Grimpeur.

Conformément à l'article 2.6.017 du règlement UCI, en cas d'ex-æquo au classement général individuel Meilleur Grimpeur, il est fait application des critères suivants :

1. Nombre de premières places dans les côtes.

2. Classement général individuel au temps.

Pour bénéficier des prix du classement général final, toute concurrente doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

Le leader du classement porte un maillot BLEU.

Classement des Jeunes « CAMPING CAR JACQUELINE »

Le classement des Jeunes est réservé aux concurrentes nées depuis le 1er Janvier 2000. Le leader du classement porte un maillot BLANC.

Partenaire du Vainqueur d'étape « LERAT LOCATION »

Meilleur Français au Classement Général « ROBINE »

(Sera pris en compte la nationalité sur la licence lors du contrôle des licences à la permanence.)

Prix de la plus Conquérante (Combative) « REGION NORMANDIE »

A chaque étape en ligne, la Plus Conquérante de l'étape, désignée par l'organisation, doit se présenter au podium protocolaire, après son arrivée, pour recevoir le Prix de la plus Conquérante de l'étape.

A l'arrivée finale, une Super Conquérante est désignée par l'organisation, elle doit se présenter au podium protocolaire pour recevoir son Prix de la Super Conquérante de ce Tour de Normandie Femmes.

Prix France Bleu

A chaque étape en ligne, le vainqueur du sprint « France Bleu » devra se présenter au podium protocolaire.

Classement par Equipes

Conformément à l'article 2.6.016 du règlement UCI, le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois meilleurs temps de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la

RÈGLEMENT DE L'ÉPREUVE

s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'égalité, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. Nombre de premières places dans le classement par équipes du jour
 2. Nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour etc....
- S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel. Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes. Prix au classement général : 300 €

Port des Maillots

Conformément à l'article 2.6.018 du règlement UCI, le leader de chaque classement est tenu de revêtir le maillot distinctif correspondant.

Si un coureur est en tête de plusieurs classements, l'ordre de priorité des maillots distinctifs est le suivant.

- 1) Classement Général aux Temps
- 2) Classement Général aux Points
- 3) Classement du Meilleur Grimpeur
- 4) Classement du Meilleur Jeune
- 5) Classement 1ère Française au classement Général

L'organisateur impose à une autre concurrente, classée en ordre utile, le port du maillot non revêtu par la leader si cette leader est leader de plusieurs classements dans l'ordre précisé ci-dessus. Toutefois, si cette concurrente doit porter son maillot de champion du monde, de champion national ou le maillot de leader d'une coupe, d'un circuit, d'une série ou d'un classement UCI, elle portera ce maillot.

ARTICLE 11 | BONIFICATIONS – REPORTS

Des bonifications en temps (reportées uniquement au classement général individuel sont attribuées dans toutes les étapes (art. 2.6.019) : Elles concernent les sprints Bonifications et l'Arrivée. L'attribution de ces bonifications est la suivante :

- 1°) A chaque sprint Bonification, il est attribué respectivement 3", 2" et 1" aux 3 premières concurrentes classées.
- 2°) A l'arrivée des étapes, il est attribué respectivement 10", 6" et 4" aux 3 premières concurrentes classées.

ARTICLE 12 | ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage Française, s'applique conformément aux dispositions de la loi Française.

Le contrôle antidopage a lieu : Dans le camion aménagé spécialement pour le contrôle, situé juste à côté de la ligne d'arrivée.

ARTICLE 13 | LISTE DES PRIX ET PRIMES SPECIALES

Le TOUR DE NORMANDIE est doté des prix et primes spéciales attribués comme suit :

1°) PRIX AUX ETAPES ET CLASSEMENT GENERAL

- 14 Mars : 1ère Etape 1 990 € dont 370€ à la première 20 Prix
15 Mars : 2ème Etape 1 990 € dont 370 € à la première 20 Prix
16 Mars : 3ème Etape 1 990 € dont 370 € à la première 20 Prix
17 Mars : 4ème Etape 1 990 € dont 370 € à la première 20 Prix
Classement Général : 2 915 € dont 555 € à la première 20 Prix

PLACE	ETAPE	GENERAL	PLACE	ETAPE	GENERAL
1	370	555	11	55	83
2	225	338	12	55	83
3	155	233	13	55	83
4	145	218	14	55	83
5	130	195	15	55	83
6	115	173	16	40	60
7	105	158	17	40	60
8	90	135	18	40	60
9	90	135	19	40	60
10	90	135	20	40	60

Les prix seront réglés directement auprès des Fédérations Nationales des coureurs concernés par l'intermédiaire de la FFC.

ARTICLE 14 | PROTOCOLE - INTERVIEWS

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les concurrentes suivantes doivent se présenter quotidiennement au protocole :

Pour les Etapes :

La Première de l'étape

La Plus Conquérante de l'étape

1ère Française au classement Général

Les leaders des classements annexes suivants :

Classement Général aux Temps

Classement Général aux Points

Classement du Meilleur Grimpeur

Classement du Meilleur Jeune

Classement de la 1ère Française au classement Général

Ils se présenteront dans un délai de 10 minutes après leur arrivée.

Doivent se présenter pour le protocole final :

La Première de l'étape Finale

La Plus Conquérante de ce Tour de Normandie

Les vainqueurs des classements annexes suivants :

Le 1^{er}, 2^e et 3^e du Classement Général aux Temps

La Première du Classement Général aux Points

La Première du Classement du Meilleur Grimpeur

La Première du Classement de la Meilleur Jeune

Classement de la 1ère Française au classement Général
L'équipe leader du classement par équipes

ARTICLE 15 | PENALITES

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

ARTICLE 16 | OBLIGATIONS DES ÉQUIPES

Les coureurs, les directeurs sportifs et plus généralement tous les membres de l'équipe doivent se plier à la discipline et aux règles qu'exigent d'une part la notion d'égalité de traitement, d'autre part l'image et la réputation du Tour de Normandie et enfin la sécurité.

En particulier :

être présents et se tenir prêts au contrôle de départ aux horaires fixés par l'organisation, se prêter à toutes les opérations protocolaires (voir article 13), loger et prendre les repas aux lieux fixés par l'organisation.

ARTICLE 17 | ENVIRONNEMENT

Le TDN met en place une zone de collecte destinée à la récupération des déchets. Les concurrentes ne peuvent jeter leurs déchets, bidons et tout autre objet que dans ces zones aménagées. Les concurrentes et les suiveurs doivent adopter en toutes circonstances un comportement responsable vis-à-vis de l'environnement dans le respect des dispositions légales en vigueur

ARTICLE 18 | DISPOSITIONS GENERALES

Article 18.1 :

LE TDN tient pour essentielle la préservation de son image, de sa réputation et de celles de l'épreuve. Conformément à l'article 2.2.010 bis du règlement de l'UCI du sport cycliste, le TDN se réserve expressément la faculté de refuser la participation ou d'exclure de l'épreuve une équipe ou l'un de ses membres, dont la présence serait de nature à porter atteinte à l'image ou à la réputation du TDN.

Article 18.2 :

En outre, le TDN pourra exclure de l'épreuve une équipe ou l'un de ses membres dans les cas suivants :

Infraction aux règles de l'épreuve, y compris celles concernant la discipline interne à l'épreuve (règles concernant l'hébergement par exemple), infraction grave à la loi française, tenue indécente ou comportement inconvenant, acte de vandalisme perpétré en course ou hors course, tout autre acte ou fait qui serait de nature à porter atteinte à l'image et/ou à la réputation du TDN. . L'exclusion est prononcée après concertation entre le Président du Jury, les Commissaires et les membres de l'organisation. Le licencié ou les équipes doivent être entendu(es).

Article 18.3 :

Conformément à la réglementation routière, toute concurrente lâchée et non escortée doit respecter le code de la route.

ARTICLE 19 | DROIT À L'IMAGE

Chaque équipe et, en conséquence, chacun des coureurs qui la composent, reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'organisateur et ses ayants droit ou ayants cause à capter et à fixer, sur tout support et par tout moyen, et par suite à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses nom, voix, image, biographie et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre du Tour de Normandie.

ARTICLE 20 |

Le présent règlement a été rédigé en langue française qui sera seule loi.

Pour tous les points non prévus au présent règlement, les règlements de l'UCI sont appliqués.

SERVICE MEDICAL

Médecin Chef Organisation : Dr GUIBERT Jérôme - 06.08.60.37.77

Infirmier Moto organisation : Vaubrun Stéphane - 06 86 80 03 72

Ambulance Bagnolaise

LISTE DES HOPITAUX

Jeudi 14 mars - Etape 1 - Bagnoles de L'Orne Normandie > Bagnoles de L'Orne Normandie

CH Flers, Rue Eugène Garnier, 61100 Flers - 02 33 62 62 00

CHIC Andaines, Rue Soeur Marie Boïtier 61600 La Ferté-Macé - 02-32-30-50-50

Vendredi 15 mars – Etape 2 – Le Neubourg > Pavilly

CH Elbeuf-Louviers, Rue du docteur Villiers 76503 St AUBIN LES ELBEUF - 02.32.96.35.19

CHU Rouen, 1 Rue de Germon 76031 Rouen urgences - 02.32.88.82.51

Samedi 16 mars – Etape 3 – Coutances > Martinvast

CH COUTANCES, 2 Rue de la Gare, 50200 Coutances - 02 33 47 40 00

CH St Lô, 715 Rue Henri Dunant, 50000 Saint-Lô - 02 33 06 33 33

CHPC VALOGNES, 1 avenue du 8 mai 1945 50700 VALOGNES urgences 02.33.20.70.00

CH CHERBOURG, 46 rue du val de saire 50100 CHERBOURG urgences 02.33.20.70.00

Dimanche 17 mars – Etape 4 – Villers Bocage > Caen

CH Vire, 4 Rue Emile Desvaux, 14500 Vire-Normandie - 02 31 67 47 47

CH Falaise, bd Bergagnes, 14700 Falaise – 02 31 40 40 40

CHU Caen, Avenue de la côte de nacre 14000 Caen - 02.31.06.31.06

Région Normandie et Départements



Partenaires officiels



Villes hôtes



TOUR DE NORMANDIE

CYCLISTE PROFESSIONNEL

FÉMININ

2024