



Championnat de Normandie FFC Elite Dames / Hommes, dimanche 2 juin 2024

76230 ISNEAUVILLE.

L'organisation d'une épreuve cycliste en milieu urbain est difficile voire impossible comme c'est le cas malheureusement dans les 2 villes de notre Club, Bois-Guillaume et Bihorel.

Grâce à l'appui de la Mairie d'Isneauville, une solution a pu être trouvée avec un départ et une arrivée dans cette commune.

Les contraintes demeurent cependant importantes pour les riverains bien sûr, mais également pour la « population course » : les commissaires, les concurrents, les directeurs sportifs (DS pour la suite), les soigneurs, les accompagnants et les spectateurs.

Le présent mémo a donc pour objet de proposer quelques conseils pour faire face aux diverses contraintes et de préciser quelques points de l'organisation.

Accès à la course

Il convient de privilégier l'accès par la route de Neufchâtel (D928) jusqu'au rond-point situé à proximité de la jardinerie Truffaut puis de sortir dans la rue Augustin Fresnel et de suivre ensuite le fléchage.

Pour les véhicules qui arrivent du nord par l'A28 : sortie 13 D928 « Isneauville... » puis rejoindre la D928 et le rond point précité.

Pour ceux qui arrivent du sud par la N28, sortie D1043 « Bois-Guillaume, Mont St Aignan, Maromme » puis rejoindre Isneauville par la D928 et le rond point précité.

Astuce : sur GPS saisir en destination l'adresse « 992 Rue Augustin Fresnel 76230 Bois-Guillaume ».

Stationnement à Isneauville : 4 parkings prévus

Parking Jury à coté de la ligne d'arrivée face au N° 506 de la rue de l'Eglise.. Ce parking est exclusivement réservé au véhicule du juge à l'arrivée.

Parking Place de la Mairie : réservé aux motos et véhicules de l'organisation : SKODA des commissaires, du médecin et des invités/presse, véhicule de dépannage neutre Shimano et du Comité FFC de Normandie (ou du Département 76), à

l'Ambulance, au véhicule balai de la Ville de Bois-Guillaume, et aux véhicules des organisateurs.

Parking Directeurs Sportifs Salle des Fêtes (l'entrée rue de la Ronce sera fléchée) : exclusivement réservé aux véhicules et camions des DS. Ce parking a une contenance limitée, il est donc important que les DS indiquent par mail avant le 30 mai l'immatriculation de leurs véhicules à uscbb.renault@gmail.com

Parking visiteurs : Rue Augustin Fresnel et la ZAC de la Ronce dont les bureaux sont fermés le week-end, situées à 1km du départ, offrent de multiples opportunités pour se garer. Les véhicules des accompagnants des coureuses et coureurs doivent stationner dans le parking des visiteurs.

Camping-cars

Les personnes qui se déplacent en camping-cars sont invités à suivre la recommandation de la Police Municipale d'Isneauville et à se garer samedi soir et dimanche matin sur le parking du Collège Lucie Aubrac situé 91 Rue Augustin Fresnel 76230 Isneauville.

Les camping-cars qui arrivent samedi soir après la fermeture des commerçants peuvent éventuellement passer la nuit sur la Place du Marché rue de l' Eglise et quitter la place le dimanche matin à l'ouverture des commerces.

Hôtellerie

L'Hôtel le plus proche : Ibis Budget, derrière la Jardinerie Truffaut à 2 km environ du départ, tél :0 892 68 06 35.

Circuit

La chaussée du circuit est déclarée, par 3 arrêtés (Mairie d 'Isneauville, Métropole de Rouen et Département 76), à usage privatif de 8h30 jusqu'à la fin de la course des Elites Hommes.

La circulation sur le circuit sera donc exclusivement réservée aux véhicules des forces de police, aux motos et véhicules de l'organisation et à ceux des DS.

Le stationnement sera bien entendu interdit sur tout le parcours.

Les soigneurs qui ravitaillent les coureurs devront donc

- être déposés par les DS lors des premiers tours (et récupérés lors des derniers tours)
- ou stationner leur véhicule en dehors du parcours.

Les accompagnants et spectateurs qui souhaiteront encourager les coureurs dans la Côte de la Forêt Verte (section de la D3 entre la D66 et la D90) devront donc s'y

rendre à pied et stationner leurs véhicules hors du circuit dans le bas de la bosse sur la D66 ou le haut sur la D90.

NB. Accès dans le haut de la côte à partir d'Isneauville : aller d'abord à Bosc-Guérard en sortant d'Isneauville par la D928 direction Quincampoix, puis à gauche sur D151 « Montville – Fontaine le Bourg », après les feux alternatifs (qui protègent le circuit) continuer sur D151, puis 1ère à gauche D90 « Houpeville – Montville » puis 1ère à droite D47 jusqu'à Bosc-Guérard. Dans Bosc-Guérard aller jusqu'au rond point et prendre 3ème sortie à gauche D3 « Houpeville, Bois-Guillaume... », rejoindre enfin le carrefour de la course D3/D90.

Organisation

Les retraits des dossards et des plaques de cadre, ainsi que le bureau des commissaires et le contrôle anti-dopage se situeront la Salle des Fêtes (Parking des Directeurs Sportifs) .

Heure limite de retrait des dossards : 9h30 pour les dames et 13h pour les hommes

Rappel des heures de départs : Dames 9h45, Hommes 13h45

La Réunion des DS interviendra dans cette salle (l'heure sera précisée sur place par le Président du jury)

Protocole départ

Regroupement des coureuses et des coureurs et départs fictifs devant la Place de La Mairie et le car podium de la Région Normandie.

Il sera précisé sur place par le Président du Jury si l'on procède à une signature des participants sur le car podium ou à un appel dans le sas de départ.

Les départs réels se feront au pied de la bosse de la Route de la Forêt Verte (D3), 100 m environ après l'intersection entre la descente des Longs Vallons (D66) et la D3.

Arrivée

Située au niveau du N° 506 de la rue de l'Église, et à 120m environ de l'intersection D47/ rue de l'Église.

Au dernier tour, à ce croisement, les concurrent(e)s tourneront donc à gauche vers la ligne d'arrivée au lieu de virer à droite comme lors des tours précédents.

Le circuit, difficultés et zone de ravitaillement

Le départ réel sera donné à 3,5 km environ du départ fictif au pied de la côte de la route de la Forêt Verte (D3)

Cette bosse d'environ 1km présente de forts pourcentages sur 700m (passages à 10,5% selon Strava) puis s'adoucit vers le haut.

La zone de ravitaillement est située sur le faux plat qui suit la bosse avant l'intersection D3/D90.

La zone de délestage est délimitée après cette intersection.

Le retour vers la place de la Mairie (et la ligne d'arrivée au dernier tour) présente une courte bosse finale de 350 m (pente max de 6,5%).

Trace du circuit :

<https://www.calculitineraires.fr/index.php?id=1415356#map>

Animation

Un speaker animera le départ, l'arrivée et la cérémonie protocolaire sur le camion podium de la Région Normandie situé sur la Place de la Mairie d' Isneauville.

Après la course des hommes, le circuit sera rendu à la circulation sur instruction donnée aux signaleurs par les forces de Police. Seule restera à usage privatif pendant la cérémonie protocolaire, la partie de la rue de l' Eglise située devant la place de la Mairie et plus précisément la section allant de et l'intersection D47/ rue de l'Eglise à l'intersection Rue de l'Eglise / Rue de la Ronce.

Restauration, cafés et rafraîchissements

Les invités se verront proposer un casse-croûte/gâteau/eau et un café dans les locaux de la Salle des Fêtes (Parking Directeurs Sportifs)

Les coureuses, coureurs, DS, accompagnants et spectateurs pourront se restaurer et se rafraîchir auprès du Food-Truck « Philomène » installé sur la place de la Mairie.

Pour plus de gastronomie : restaurant « Sous la Toque d'Olivier » à l'angle de l'intersection D47/ rue de l' Eglise (réservation nécessaire) et autres restaurants sur la route de Neufchâtel (D928), Pizzeria Del Arte, Prémambule, etc.