REUNION DES MEMBRES DE LA COMMISSION DES FINANCES

Mardi 27 juillet 2021

Présents : M. Bernard SINEUX, Président du Comité régional, M. Alain DEVAUX, Trésorier général, MM. Julien LAMBERT, Yvon LEGER, Jérôme PIOLINE, Jérémy ROY (visio), membres.

Excusés : Mme Christine BAROCHE, Secrétaire générale, MM. Marcel COURIEUT, David JEAN, Thierry LOUVEL, membres, David LOUVET, DTR - MTT.

Assistent à la réunion : Mme Nicole DELARUE, M. Sébastien COLARD, RAF.

Début de la réunion à 17 h 40.

Le Président du Comité, Bernard SINEUX, ouvre cette réunion de la Commission des Finances en souhaitant la bienvenue à tous les membres présents. Il rappelle l'importance de la Commission des Finances et du travail réalisé en amont de cette réunion.
Cette année est à nouveau particulière du fait de la conjoncture. De ce fait, le comité annonce un déficit pour la fin de l'exercice.

I) - Situation au 30 juin 2021

Le Responsable Administratif et Financier fait la lecture de la situation comptable arrêtée au 30 juin 2021 et de la projection en fin d'exercice (*Annexe 1 – Situation au 30 juin*). Il est estimé un déficit en fin d'exercice de 23 430 €. Il s'explique par une baisse de licenciés, une baisse d'organisations et d'engagements.
C'est le 3ème déficit de suite. Cela devient très alarmant. La situation doit évoluer pour préverser la santé du Comité. Certains budgets sont à nouveau réduits. Des dépenses sont reportées.
Un point des dépenses par secteur (*Annexe 2 – Situation par secteur*) est présenté aux membres.

Quelques explications complémentaires sont données aux membres, par rapport à l'évolution de certaines dépenses ou recettes non prévues au budget initial.

II) - Propositions 2022 ou piste de travail

La crise que connait le Comité de Normandie actuellement doit être enrayée le plus tôt possible.
Pour cela, des pistes de travail pour la saison 2022 sont abordées. Elles ne seront pas toutes réalisées :

- Contribution régionale : Le comité de Normandie pourrait augmenter la contribution régionale qui est actuellement de 3 € par licencié. A l'unanimité des membres présents, cette mesure ne sera pas présentée aux clubs étant donné le contexte actuel pour tout le monde.

- Tarification des courses : Il est proposé par les membres, après discussion, de faire une proposition d'augmentation du droit des courses pour 2022, de 10 € par course. La majorité des membres présents sont favorable à cette mesure.
- Ristournes CODEP : Depuis 2 ans, les Comités départementaux bénéficient d'une ristourne de la part du Comité régional, sur les engagements qui ont lieu sur leur territoire. Cette mesure, mise en place de façon non définitive en 2019, est revue pour 2022. A l'unanimité des membres présents, cette mesure doit être supprimée. Un vote des membres du Comité directeur va être établi par voie électronique, avant les AG départementales.
- Partenariats privés : Pour 2021, le Comité de Normandie ne connait pas de nouveaux partenaires. Des contacts sont établis pour l'année 2022. La conjoncture actuelle n'aide pas le chargé en développement.
- Autres actions de relance :
    - Stages sportifs payants : A étudier.
    - Opérations de cyclisme santé : A développer.
    - Savoir Rouler à Vélo : A poursuivre. Des devis ont été envoyés dans 2 écoles. Nous sommes en attente de réponses. Des contacts sont pris pour des interventions dans d'autres établissements scolaires.

III) - Questions diverses

- Rencontre avec Lauraine Legoupil : Le Président et le RAF ont reçu Lauraine Legoupil, pour faire un nouveau point, 2 mois avant la fin de son contrat d'apprentissage. Des échanges ont eu lieu sur les 10 mois écoulés, les missions confiées, les retours positifs ou négatifs. L'après contrat d'apprentissage a été discuté entre les 2 parties et voir si un avenir commun peut s'écrire. Le Président et Lauraine Legoupil doivent se revoir la mi-août pour donner une réponse définitive.
- Déménagement du siège régional : Une estimation du siège régional a été faite par une agence immobilière. Afin de préparer au mieux ce futur déménagement et les échanges avec les collectivités locales, une commission de pilotage doit être créée. Frédéric Cheval a fait part de son souhait d'intégrer cette commission. Si d'autres élus sont intéressés, ils peuvent se manifester auprès du Président régional. Il faut bâtir un projet sérieux et précis avant d'entamer des discussions avec les collectivités.
- Etude des véhicules : Actuellement, le comité possède 5 véhicules (2 camions et 3 voitures). Une voiture date de 2009 et compte 260 000 km. Il est envisagé à moyen terme de remplacer ce véhicule. L'option ''location longue durée'' n'est pas totalement envisagée par le RAF, du fait du coût engendré par ce type de contrat. Les 5 véhicules en pleine propriété du Comité régional n'ont pas un coût excessif chaque année. Le Président régional pose la question du flocage de la Laguna qui commence à être dépassé. Un devis sera réalisé pour voir s'il faut le remplacer. Frédéric Cheval collabore avec le responsable de Toyota pour envisager un partenariat avec le Comité.

L'ordre du jour étant épuisé, le Président du Comité de Normandie clôture cette réunion. Il souhaite une bonne soirée à tous.

Fin de réunion 20 h 10

Le Président

Bernard Sineux